



Compte-rendu de réunion du Comité directeur le mercredi 15 septembre 2010

Présents : Jean Marie, Thierry C, Pascal W. Mitch, Hélène, Bédé, Alain H. Philippe Cano, Christian V. Nanou
Secrétaire de séance : Nanou

1) Quelques propositions à propos du site internet

- il avait été dit qu'on mettrait sur le site du club des fiches sur les sites décollages du coin. La fiche sur le Vissou est nulle. Il faut revoir cela. Pascal propose un lien en haut à droite sur le site. Ne serait-ce qu'un lien sur la page référence de notre club du site de la fédé. Qui s'en occupe ? Thierry s'y colle avec enthousiasme pour faire un laïus sur le Vissou.
- Dans même esprit, on avait décidé de faire une fiche sur les infos concernant les sites où nous allons en sortie club, Philippe s'en occupe pour Vicdessos
- Il faut donc faire à chaque sortie un topo de celle-ci. Pascal fera un modèle de saisie pour qu'il y ait une base commune à tous les sites. Il faudrait faire ça avant l'AG.
- Il est dommage que les articles soient publiés tardivement sur le site. Il faudrait réagir plus vite, dès le jour suivant !
- Il faudrait rendre plus visible la page « comment adhérer au club » → un truc style post-it sur la page d'accueil ?

2) Préparation de l'AG, quelques pistes à partir d'un pré bilan de l'année

Vie du club

- Nous sommes de plus en plus nombreux à voler en début d'après-midi, et nous sommes moins en contact avec ceux qui volent en fin de journée. Il est vrai que ce n'est pas évident. Conscients de ça, à nous d'agir en conséquence pour être plus « proches » des débutants et des nouveaux membres du club. Dans cette optique, il faudrait faire rentrer au bureau plus de non crosseurs et essayer d'entraîner plus de monde sur les sorties même si la météo ne s'y prête pas pour relancer l'ambiance club et faire en sorte que tout le monde s'y retrouve.
- La semaine de la Séranne : On est prêts à continuer à l'organiser mais c'est difficile car nous ne sommes pas sur notre « territoire » et il n'est pas normal sur un tel site qu'il n'y ait pas un entretien plus régulier des décollages et atterrissages. Il faudrait inciter le CDVL à organiser un nettoyage, il n'est pas bon que ce soient toujours les mêmes 3 ou 4 personnes qui se chargent de ça au dernier moment. Hélène souhaiterait en parler à la prochaine réunion du CDVL car Michel ne peut pas tout faire... ne pourrait on pas prévoir une date où les volontaires de toutes les structures utilisatrices du site se retrouvent ?
- A ce propos, Pascal n'a pas fini de vérifier les déclarations de vol pour annoncer les résultats, il travaille au contrôle des traces, nous aurons le classement d'ici deux ou trois semaines.
- La CFD : Discussion autour des propos écrits par Yves Bernard responsable de la CFD, il a été décidé de l'ignorer en évitant de lui répondre par mail, mais de lui dire tout de même oralement ce qu'on en pense lors de la coupe Icare.

La sortie d'été n'était pas top question vols de groupe. Une journée de vol sur la semaine, beaucoup de KM parcourus. Cependant, les conditions météo n'étaient pas bonnes nulle part. William et Flo en rando ont trouvé un très beau site vers Courchevel « Bozel » <http://ot-bozel.com/>. Plusieurs déco possibles, bel atterrissage en bout de lac, activités nombreuses pour les non volants, ils proposent qu'on étudie ce site pour l'été prochain.

FORMATIONS, bilan et projets :

- En 2010 seuls des stages cross ou perf cross ont été organisés, pour 2011, il faudrait relancer d'autres types de stages en plus des stages cross:
 - o stage pilotage ou SIV par Exiga..
 - o Stage thermique
 - o Stage init cross
 - o Stage perf cross : pour 2011 Joël propose deux semaines de stage. Mais non contiguës. Du 18 au 21 avril et du 2 au 6 mai. Il peut nous bloquer les deux si nous sommes assez nombreux. Nous lui confirmons que nous bloquons les deux semaines.
- Utilisation du GPS, vu la généralisation de cet outil, il serait bienvenu de proposer une formation.

MATÉRIEL :

- Serait-il judicieux si nous avons le budget d'acheter un ordinateur portable pour le club en particulier pour la saisie des traces GPS lors des compet et sorties ? Plusieurs personnes sont équipées au club, ce n'est donc pas utile d'investir sur ce chapitre. Il serait bien, par contre d'investir dans des câbles de connexion et les logiciels.

LE JOURNAL:

- Christian doit faire un article sur son vol, Philippe en fera un, Nanou sur le Vesolles, Pascal sur les TMA, Trouver quelqu'un sur la Séranne (petit Claude ?) Un article doit faire 1500 à 2000 signes. Flo nous fera l'Horoscope du parapentiste. Une idée de l'an dernier : faire un calendrier avec les meilleures photos de l'année Faire des propositions d'idées mais rapidement pour avoir le temps de les mettre en place.
- Demander à Eric et Serge un article sur la compet B.
- Délais pour rendre les articles : 20 OCTOBRE 2010.
- Equipe de rédaction : Hélène aidée par Thierry pour la composition et mise en page.

3) Le challenge du Vissou

Jusqu'à présent, la validation des déclarations au challenge se faisait uniquement sur la confiance, nous n'exigions pas les traces GPS et seul le valideur (Pascal en l'occurrence) prenait sur lui la décision de validation ou non.

A savoir :

Nous « ignorions » la modification du règlement CFD 2009, qui imposait la trace GPS à toute déclaration de vol depuis un site se trouvant en secteur TMA (ce qui est le cas du Vissou), ainsi qu'un commentaire sur les zones survolées
Pour 2010-2011, la CFD exigera en plus la trace pour tout vol dépassant 75 points

- Suite à des discussions sur la déclaration de plusieurs vols en partie en dehors des « clous » par rapport à la TMA et sur la déclaration du vol de Philippe, posé dans la CTR de Rodez, la question du calage du règlement du challenge Vissou sur celui de la CFD s'est posée ...
- Après avoir relu le règlement sur le site du club, Thierry a proposé (début juillet) qu'il soit apporté quelques précisions sur la question des validations (texte envoyé à chaque membre du comité directeur). Dans l'absolu, le fait qu'il soit dit que le règlement du challenge s'appuie sur celui de la CFD, devrait suffire, et il ne devrait pas y avoir de problème, mais bien sûr la question se pose sur la marge de manœuvre que l'on peut se laisser par rapport à la CFD. Thierry tient à préciser que s'il a fait cette proposition c'est juste parce qu'il pense qu'il est important que les règles d'un jeu soient claires pour que le jeu se déroule dans les meilleures conditions et que s'il n'est pas entendu, il n'en fera pas une maladie.
- Il y a eu cet été une discussion informelle autour de tout ça et il est important de clarifier les choses si l'on veut maintenir ce challenge de façon officielle : en effet, dans la mesure où le site de Vissou se retrouve dans le cadre de la TMA de Montpellier, il y a obligation de joindre la trace GPS à toute déclaration de vol qui y prend son départ... Donc, si nous affichons les déclarations de vols sur le site... nous nous devons de rester « dans les règles »
- Ainsi, clairement, il faut aussi penser à la responsabilité du club car c'est lui qui organise.
- Autre argument en faveur du calage le plus fidèle possible à la CFD: plus on déclare de vols, plus on aura des chances d'avoir des vols validés auprès de la fédé et plus ils nous reconnaîtront ; par ailleurs, normalement les validations CFD se font avec une marge d'environ 100 m (info récoltée à la coupe Icare).

- Il faut donc proposer un règlement lisible et clair. Cependant, pour laisser un peu de souplesse aux pilotes débutants non équipés de GPS, on peut garder le principe de la déclaration de confiance (sous condition du respect des règles bien sûr) jusqu'à 20 km, au-delà il faut être en règle avec la CFD ; donc : trace GPS.
- Pascal est contre car il trouve que l'on perd la facilité de déclaration qu'il y avait avant.
- Mais on n'a pas trop le choix car il faut être vigilants sur la question de notre espace aérien qui se réduira sérieusement si nous ne respectons pas les règles et si nous n'affirmons pas notre présence en déposant les traces GPS.
- Pensant que la validation des vols entraîne du travail, Hélène propose que 2 personnes composent une petite commission de validation, Pascal estime que ce n'est pas utile, que cela ne représente pas tant de travail que ça.
- **Nous ne devons pas perdre de vue que l'objectif principal est de continuer à s'amuser en volant ensemble sur notre site fétiche.**

Conclusion, 4 solutions s'imposent à nous :

1) on ne change rien

inconvenient : les débats sur la validation de chaque vol risquent de prendre du temps, on ne « capitalise » pas les déclarations de vols reconnus officiellement

avantage : on reste sur la confiance, pas besoin de vérifier les traces

2) on adapte le règlement à la CFD en rendant obligatoire la déclaration des vols au dessus de 20km

inconvenient : chaque pilote doit être muni d'un GPS (voir débats de l'an dernier par rapport à la modif du règlement CFD 2009) et doit savoir télécharger et analyser ses traces.

avantage : ce sont les validateurs de la CFD qui se chargent de l'arbitrage ; les vols apparaissent officiellement.

3) on reste entre nous sans afficher les résultats sur le site

inconvenient : rien n'apparaît officiellement

avantage : le jeu serait plus convivial entre copains

4) on arrête le challenge ... (AH NON ! ndlr)

inconvenient : l'émulation qui s'était mise en place au Vissou diminue nettement (quid de ceux qui arrivent et qui commencent à avoir le niveau pour en « découdre » avec les meilleurs pilotes du club ?)

avantage : on ne se prend plus la tête dans de longues discussions

Vu la passion exprimée dans cette discussion, Hélène regrette de ne pas avoir été assez attentive à ce débat qui a démarré au printemps, elle se reproche de ne pas avoir convoqué une réunion plus rapidement ce qui aurait peut être permis d'éviter quelques tensions.

DÉCISION :

Mise à jour du règlement pour l'année 2010/2011 à rédiger à partir des analyses faites lors de cette réunion et des échanges qui s'en suivront sur la liste du bureau.

Pascal propose d'envoyer le règlement modifié par mail au bureau pour avis.

Date et lieu de l'AG : La salle du Campotel (près du Salagou, comme l'an dernier) était sympa, on en redemande. On cale l'AG au 27 novembre.

Fin de la réunion aux environs de 21h30.

Repas pris en commun.

Merci à Nanou et Christian pour leur accueil.