



ASSOCIATION LOI 1901
Agrément Jeunesse et Sports n° S-022-97
Affiliation FFVL n°14794

à
Jean Claude BÉNINTENDE
Président de la FFVL
4 rue de Suisse
06000 NICE

Paulhan, le 30/05/2011

Objet : CFD/ vie des clubs

Cher Jean Claude

Différents échanges peu agréables entre notre club et Yves Bernard en qualité de validateur de la CFD, nous amènent à te transmettre ce courrier afin de t'informer et tenter d'engager une réflexion constructive.

Rappel chronologique des faits :

- Avant et après du courrier qui nous fait réagir aujourd'hui, divers épisodes ont émaillé l'histoire de nos déclarations à la CFD. Il apparaît que la validation des vols au départ de notre site du pic de Vissou bénéficie d'un zèle particulier qui s'accompagne fréquemment de sa part, de commentaires acerbes et peu courtois. Face à la contrainte énorme que constitue, pour le club et les pilotes la prise en compte des différentes zones règlementées, la remise en cause, même déguisée, de notre honnêteté et de notre engagement, apparaît comme une injuste partialité. Cela induit même chez certains d'entre nous des prises de positions de rejets contraires aux intérêts légitimes du club et de la FFVL.
- En septembre 2010, Yves Bernard envoie un mail à tous ceux qui seront sur le podium de la CFD où il fait une allusion déplacée à l'encontre de notre club.

« *Equipes de Club 1^{er} : Joël Favre..... heu pardon, Cabri'air
2^{ème} : Envol Sud Isère ; 3^{ème} : Tassin Parapente* »

- Allusion d'autant plus déplacée qu'en 2010, ce n'est pas Joël Favre qui a été notre guide.
- Lors de la remise des prix à St Hilaire, j'essaie d'en discuter avec lui, il se contente alors de me dire que c'est de l'humour, et il n'est guère possible d'aller plus loin dans une discussion. Alors que nous montons sur le podium, certains des pilotes à côté de lui se permettent de nous siffler. Nous préférons alors ne pas relever, ni donner suite.

- Le 8 mai dernier, alors que je constate que l'affichage des archives des résultats CFD par équipes de club sont erronés ; je lui envoie un courrier (*1 ; mis en copie à Kevin Bonnenfant) pour lui signaler le problème.
- Les termes et le ton de sa réponse (*2) explicite et diffamatoire est totalement inacceptable pour nous.

Yves Bernard nous fait le reproche de déclarer des vols de groupe faits en stage. Nous comprenons cela mais condamnons fermement la forme employée par un représentant de notre fédération pour évoquer une question purement technique et cependant discutable.

En dehors de toute mise en cause personnelle, ceci entraîne quelques remarques ou interrogations de notre part :

1. Aucune trace d'une interdiction de cet ordre n'apparaît dans le règlement de la CFD.
2. L'esprit du vol en groupe implique, pour nous, la présence d'un meneur, qu'il soit interne ou externe au club, BE ou non. S'assurer la progression et la participation du plus grand nombre de pilotes est notre principale préoccupation. Ceci étant dit, la présence d'un guide ne suffit pas à elle seule, la cohésion du groupe ainsi que le niveau des pilotes sont des paramètres indispensables pour obtenir des résultats.
3. Les guides alpins que nous sollicitons appartiennent aussi à des clubs et peuvent faire ce travail au sein de leurs propres associations. Comment alors faire la distinction entre les différentes formules ?
4. Comment permettre à des clubs « non alpins » de jouer à ce classement « équipe de club » sans accepter que ces mêmes clubs fassent des séjours sur ce terrain très favorable en essayant d'optimiser leurs déplacements.
5. Nous sommes ouverts et volontaires pour une discussion à propos de l'évolution de ce règlement, et notamment sur le point de la valorisation du nombre d'équipiers participants aux vols ainsi que la définition de la notion de groupe.

Tu trouveras quelques remarques et réflexions sous forme de réponse (*3) au dernier courrier d'Yves Bernard (cf. courriers joints).

Nous espérons qu'au delà de la polémique, il sera possible d'entamer une discussion constructive et surtout que cesse ce que nous commençons à vivre comme du harcèlement.

Avec nos amitiés aériennes

Hélène Davit,
présidente et le bureau du club Cabri'air



copie de ce courrier envoyée à Mrs Yves Bernard, Kevin Bonnenfant et Joël Favre

- Copie des courriers échangés avec Yves Bernard -

1) le courriel de notre présidente *1

Le 8 mai 2011 14:55, Hélène DAVIT <helene.davit@orange.fr> a écrit :

Bonjour Kevin, Bonjour Yves,

Notre club participe depuis plusieurs années à la CFD

tant au niveau individuel pour les pilotes qu'au niveau collectif par équipe de club.

Il se trouve qu'étant donné la configuration de notre terrain de jeu habituel, il n'est pas aisé de nous maintenir à un niveau d'excellence ; ainsi, nos chances de figurer parmi les meilleurs sont:

- 1) d'aller voler régulièrement en groupe dans les Alpes en croisant les doigts côté météo
 - 2) de valoriser l'esprit de vol de groupe, ce que nous faisons tout au long de l'année chez nous et ailleurs
- en y mettant beaucoup d'investissement en énergie et en organisation.

Nous pensons avoir assez bien réussi à dynamiser les pilotes de notre club par rapport à l'esprit CFD

et également à montrer à d'autres clubs que cette branche de la CFD par équipe de club est aussi sympa à jouer; nos résultats sur les 10 dernières années en attestent...

Enfin ... en attestaient puisque l'affichage des archives de la FFVL en ce qui concerne la cfd par équipe de club est devenu complètement faux.

Alors.... bug informatique, ou avons nous simplement rêvé lorsqu'on nous a remis les prix ?

Nous savons que le travail de l'équipe de validation est lourd et qu'il devient de plus en plus complexe, mais si on veut valoriser cette compétition amicale qui entraîne aux autres compet, il semble important que l'affichage soit fiable.

Bien sûr l'important est de participer, mais à quoi bon lorsque les bases sur lesquelles on s'appuie deviennent mouvantes ?

Il nous a été dit que l'équipe de bénévoles avait besoin de renfort, si tel est toujours le cas, il y a des pilotes chez nous qui sont prêts pour un coup de main.

Si cela peut aider, je vous joins un fichier qui récapitule les résultats de notre club depuis 2000

avec nos amitiés aériennes

Hélène DAVIT
présidente du club Cabri'air
<http://www.cabriair.net/>

2) la réponse d'Yves Bernard *2

: yvesber@gmail.com

Objet : Rép : affichage des archives résultats cfd par équipe de club

Date : 8 mai 2011 15:47:55 HAEC

À : helene.davit@orange.fr

Bonjour Hélène..... pour ce qui est du respect de l'esprit laisse moi rire.....

Tu sais très bien que pendant un temps vous Cabri'air voliez dans des zones interdites (TMA de Montpellier) en ne mettant pas volontairement les traces GPS pour ne pas vous faire prendre (et ça ça porte un nom.....), et ça ne vous a pas empêché d'empocher le trophée et surtout tout ce qui va avec: la reconnaissance des autres pilotes et clubs.

Maintenant vous volez à la queue-leu-leu derrière un moniteur.... si c'est ça respecter l'esprit, on ne doit pas parler de la même chose.....

Alors crois moi je me battrais de tout mon coeur pour faire arrêter ça, notamment parce que vous dégoutez les autres clubs qui pratiquent honnêtement et respectent l'esprit EUX.

Ce que je te suggère c'est pour tous vos vols faits en stage cross de donner systématiquement l'indication " vol fait en stage cross merci de valider en code 5" de façon que les vols apparaissent mais ne comptent pas pour les classements.

Ca ça me paraît effectivement conforme à l'esprit et sera salué par tous, et surtout par tous ceux que vous avez éccœurés et crois moi il y en a!

La solution ultime si vous persévérez dans cette voie c'est de supprimer le classement "équipes de club" qui effectivement depuis qlq temps ne ressemble plus à rien grâce à Cabri'air.....

Pour ce qui est des bugs qui perdurent notamment sur les classements de vols de groupe, je dirai qu'il n'y a que ceux qui ne font rien qui ne se trompent pas. Alors un peu de patience, ça va s'arranger.

Enfin je ne vois pas très bien ce que tu veux dire par "des bases qui deviennent mouvantes"..... J'aimerais bien que tu précises tes allusions/accusations à ce sujet.

A bon entendeur

Yves

La réponse du Bureau de notre club mise en parallèle avec le courriel d'Yves Bernard *3

<p>*2 - Le courriel d'Yves Bernard</p> <p>: yvesber@gmail.com Objet : Rép : affichage des archives résultats cfd par équipe de club Date : 8 mai 2011 15:47:55 HAEC À : helene.davit@orange.fr</p>	<p>*3 - Nos commentaires</p>
<p><i>Bonjour Hélène..... pour ce qui est du respect de l'esprit laisse moi rire.....</i></p> <p><i>Tu sais très bien que pendant un temps vous Cabri'air voliez dans des zones interdites (TMA de Montpellier) en ne mettant pas volontairement les traces GPS pour ne pas vous faire prendre (et ça ça porte un nom.....), et ça ne vous a pas empêché d'empocher le trophée et surtout tout ce qui va avec: la reconnaissance des autres pilotes et clubs.</i></p>	<p>Nous dénonçons cette accusation facile et infondée. Il s'agit là de diffamation. Rien ne peut justifier cette assertion. Ceci est un procès d'intentions mensonger et insupportable !</p> <p>L'équipement de tous nos pilotes en GPS et la formation qui en découle ont mis un certain temps à être efficaces alors que, pendant longtemps, le vario et la confiance suffisaient. Pour preuves de notre militantisme et de notre intérêt au sujet des questions de réglementation aérienne, nous pouvons apporter tous les articles écrits parus dans notre journal ou sur le site du club. Au-delà de la question de sécurité, qui prime, nous avons, depuis des années, pris conscience que cette question était déterminante pour l'avenir de ce sport dans notre région.</p> <p>Nous invitons d'ailleurs à visiter notre outil de communication ici : http://www.cabriair.net/</p>
<p><i>... Maintenant vous volez à la queue-leu-leu derrière un moniteur.... si c'est ça respecter l'esprit, on ne doit pas parler de la même chose.</i></p>	<p>Quel mépris pour les pilotes, le travail de Joël Favre et les autres personnes sollicitées pour nos séjours alpins !</p> <p>Plus qu'à un moniteur, nous avons à faire à un guide, et Joël lui même pourra témoigner de l'intégrité, de l'esprit et de la valeur des pilotes de notre club.</p> <p>A propos de « l'esprit » du vol de groupe, nous avons quelques questions et réflexions à soumettre :</p> <p>Pourquoi un classement équipe de club ?</p> <p>Nous pensons que la fédé a voulu, en créant ce classement, valoriser la difficulté de voler à plusieurs et les stratégies spécifiques du vol de groupe. Cela nous paraît pertinent pour les raisons suivantes :</p> <p>Le vol de groupe</p> <ul style="list-style-type: none">• impose un fonctionnement différent du vol solo, une organisation spécifique, un objectif partagé.• présente une difficulté proportionnelle au nombre de pilotes engagés ; hétérogénéité des niveaux, contraintes horaires .etc.• apporte à ce sport individuel une dimension supplémentaire où la coopération, l'aide mutuelle et la stratégie collective tiennent une place importante qui contribue également à la cohésion du club.• Favorise la progression par l'émulation et l'entraide.

	<p>Quelle définition du vol de groupe donne la CFD ?</p> <p>Voici la nôtre :</p> <p>C'est un vol prémédité pour lequel un briefing est effectué <u>auprès du plus grand nombre de pilotes possible</u> présents au décollage et durant lequel les plus expérimentés guident et soutiennent le groupe.</p> <p>A partir de combien de pilotes peut-on considérer qu'il y a vraiment équipe ?</p> <p>Clarifier la notion d'équipe nous paraît indispensable.</p> <p>Nous constatons, sur les dix dernières années, que 90% des vols de groupes déclarés à la CFD se sont fait à moins de cinq pilotes et 60% à 2 pilotes seulement.</p> <p>Pourtant, la réalisation d'un vol, même modeste, à 6, 7 ou 10 pilotes semble avoir plus sa place dans ce classement qu'un vol déclaré à 2 ; ce dernier étant plus souvent le fait du hasard : « on a fait le même vol, on le déclare ensemble ».</p> <p>Cabri'air est le seul club à inverser la tendance. Sur dix années de participation, 52% des vols déclarés se sont faits à plus de 5 pilotes. Nous sommes conscient que si tous les clubs (et notamment les « Alpains ») avaient la même volonté de faire de « vrais » vols de groupes, Cabri'air n'aurait plus du tout la place qu'il occupe aujourd'hui dans ce classement.</p> <p>Au même titre qu'un vol FAI qui est davantage mis en valeur qu'un vol droit, nous pensons qu'une réflexion sur la valorisation des « vols à plusieurs » ou bien « vols nombreux » est à mener.</p> <p>Par exemple : <u>Appliquer un coefficient proportionnel au nombre de pilotes impliqués dans le vol déclaré.</u></p>
<p><i>Alors crois moi je me battrais de tout mon cœur pour faire arrêter ça, notamment parce que vous dégoutez les autres clubs qui pratiquent honnêtement et respectent l'esprit EUX.</i></p>	<p>Se battre contre quoi ? Notre joie de voler ensemble ?</p> <p>Il suffit de voir l'accroissement de la participation du nombre de clubs à cette partie de la CFD (19 en 2001 ; 24 en 2006 ; 51 aujourd'hui), pour remarquer qu'au contraire il se crée une certaine émulation.</p> <p>Par ailleurs, d'autres clubs déclarent des vols faits avec un guide ; BE interne ou externe au club, pilote chevronné etc. Comment vérifier ces divers fonctionnements et surtout pourquoi condamner ce qui est le fondement même d'une équipe ; la solidarité et le partage des compétences ?</p>
<p><i>Ce que je te suggère c'est pour tous vos vols faits en stage cross de donner systématiquement l'indication " vol fait en stage cross merci de valider en code 5" de façon que les vols apparaissent mais ne comptent pas pour les classements.</i></p> <p><i>Ca ça me paraît effectivement conforme à l'esprit et sera salué par tous, et surtout</i></p>	<p>Quel est ce code « 5 » ? Nous ne l'avons trouvé nulle part.</p> <p>Nous sommes prêts à discuter autour du règlement ou de son évolution. Nous souhaitons même très fortement participer à la réunion qui mettra cela à l'ordre du jour.</p> <p>Qui décide de la conformité de l'esprit. ?</p>

<p><i>par tous ceux que vous avez écœurés et crois moi il y en a!</i></p>	<p>Merci de nous présenter cette foule !</p>
<p><i>La solution ultime si vous persévérez dans cette voie c'est de supprimer le classement "équipes de club" qui effectivement depuis qlq temps ne ressemble plus à rien grâce à Cabri'air.</i></p>	<p>N'y a-t-il pas d'autre solution que la « suppression » quand quelqu'un ou quelque chose dérange ?</p> <p>Nous nous interrogeons sur le ton de la menace employée.</p> <p>Il serait peut être plus satisfaisant d'en discuter calmement, et d'entendre les arguments de chacun.</p> <p>Est-ce un hasard si, sur les 20 premiers clubs à la CFD (classement clubs), il n'y en a que 2 ou 3 qui sont extérieur au massif alpin ? Nous n'avons pas les montagnes à portée d'ailes, mais nous avons l'habitude de voler ensemble.</p> <p>Est-ce condamnable de vouloir jouer dans la seule tranche de la CFD qui nous permette d'exister dans ces classements ?</p> <p>A défaut de participation à la CFD peut-on espérer une véritable valorisation des classements CRD ?</p>
<p><i>Pour ce qui est des bugs qui perdurent notamment sur les classements de vols de groupe, je dirai qu'il n'y a que ceux qui ne font rien qui ne se trompent pas. Alors un peu de patience, ça va s'arranger</i></p>	<p>Lorsque l'on est bénévole on sait pourquoi. Repousser la critique et blanchir les erreurs en sous entendant le non investissement des autres, ne semble ni très pertinent ni très sain. D'autant plus lorsque l'on ne sait rien de l'implication associative des personnes concernées.</p> <p>Le bénévolat ne donne heureusement aucune immunité à la critique, n'interdit pas la discussion et ne protège pas contre le désaccord !</p>
<p><i>Enfin je ne vois pas très bien ce que tu veux dire par "des bases qui deviennent mouvantes"..... J'aimerais bien que tu précises tes allusions/accusations à ce sujet.</i></p> <p><i>A bon entendeur</i></p> <p>Yves</p>	<p>Ce ne sont pas des accusations, juste un constat.</p> <p>Explication : lorsque l'on remplit des dossiers de subventions (modestes), CNDS et autres, on mentionne les résultats des pilotes et du club en joignant le lien vers le site CFD de la FFVL, si l'affichage des résultats change en cours de route, ça ne fait pas très sérieux.</p> <p>Aucune accusation ni sous entendu par conséquent.</p> <p>On n'est pas encore sourds, mais nous souhaitons effectivement ne plus entendre ce type de propos agressifs, et injustifiés de la part d'un représentant de notre propre fédération.</p> <p>Le Bureau du club Cabri'air</p>