



## Quelques règles pour bien voler en groupe !

### Se préparer correctement

- Préparation individuelle (physique, technique, mentale, ...),
- Préparation du matériel (voile, radio / vario / GPS / téléphone, ...),
- Préparation des parcours (nom des villages, des reliefs, des balises de contournement, ...),
- Connaissance des espaces aériens,
- Connaissance du règlement CFD.

### Bien gérer son timing

- Arriver à l'heure au point de rendez-vous,
- Arriver assez tôt sur site pour avoir le temps de se préparer sereinement, d'observer les conditions, de faire sa propre analyse,
- Se préparer dès l'arrivée sur site,
- Décoller dès que c'est bon.

### Faire son propre vol

- Se faire sa propre image de la masse d'air, des conditions, des options de vol possibles,
- S'engager ou pas dans le vol : niveau de compétence, état de forme, équipement, vol envisagé (durée, difficulté, engagement, conditions aérologiques).
- Faire ses propres choix en vol : continuer ou pas, temporiser ou pas, autre option ou pas,
- Ne jamais prendre les informations reçues pour des instructions : ce ne sont que des éléments de plus pour sa propre prise de décision.

### Observer les autres voiles

- Pour profiter des meilleurs thermiques,
- Pour optimiser les transitions,
- Pour construire une analyse personnelle,
- Toujours conserver un point d'attention sur le groupe.

### Communiquer avec le groupe

- Sur la fréquence club (143,75),
- Diffuser des infos sur la masse d'air, les options choisies, le plan de vol, ... (groupe de tête ... mais pas que),
- Informer régulièrement de sa position (ou de son groupe- toutes les 10-15 mn)
- Limiter les infos : brève et objectives : position, hauteur du plafond, cap, force des thermiques, direction du vent.

**Ne pas s'isoler**

- Toujours chercher à voler avec d'autres voiles,
- Recomposer un petit groupe plutôt que de courir après les premiers,
- Sauf si choix d'abandonner le groupe pour faire son propre vol.

**Ne pas se mettre de pression inutile**

- Priorité au plaisir du vol.
- Le vol de groupe n'est pas une contrainte,
- Quitter le groupe si les options retenues ne conviennent pas.

**Débriefier le vol**

- Echanger avec les autres pilotes sur le choix des options, les conditions rencontrées, ...
- Analyser les traces.
- Envoyer rapidement sa trace au format IGC : fichier sous la forme AAAA-MM-JJ Nom du pilote – Marque et type voile  
(exemple : 2016-03-11 Dupont François – Advance Sigma 10.igc)