



Allevard-Les Plagnes © Jérôme Loyet

46. Allevard

ALPES
DU NORD



Situé dans la partie Nord de la chaîne de Belledonne, le pays d'Allevard compte sept décollages et trois atterrissages qui couvrent ainsi toutes les orientations. Avec un panorama à 360° qui s'étend du Mont Aiguille au Mont Blanc en passant par la Chartreuse, les Bauges, la combe de Savoie et la chaîne de Belledonne, le site offre un terrain de jeux très ouvert. L'ambiance sur les sites est conviviale, le covoiturage fonctionne bien et que ce soit à l'école Pégase & Particule ou avec un pilote du club des Coccin'ailles, vous serez toujours bien accueilli et renseigné. Allevard est également connu pour sa célèbre restit' : l'été, en fin d'après-midi, les brises descendantes des vallées de Fond de France et du Veyton entrent en confluence avec un léger vent Nord-Ouest pour générer une ascendance douce mais généralisée au point qu'il est parfois compliqué de descendre. Elle permet de prolonger le vol jusqu'au coucher du soleil.

Déco

Nom : Chapelle de Saint-Christophe

Orientation : Est

Altitude : 1 000 m

Dénivelé : 500 m

GPS : 45°23'06"N-06°02'20"E

Atterrissage

Nom : Saint-Pierre d'Allevard

GPS : 45°22'36"N-06°03'19"E

Types de vol

Vol calme du matin ou vol thermique en matinée. Idéal pour un départ vers les faces est de Chartreuse.

Accès

Accès à l'entrée du village de Crêt-en-Belledonne par le Sud. Première route à gauche en direction de la Chapelle Saint-Christophe. 5 min de marche. Parking en bordure de route (sous le décollage).

Particularité du site

Site souvent fréquenté en vol du matin par les écoles.

Déco

Nom : Malatrait (Station du Collet)

Orientation : Ouest

Altitude : 1 450 m

Dénivelé : 1 000 m

GPS : 45°23'37"N-06°06'24"E

Atterrissage

Nom : La Digue ou La Mirande

GPS : 45°23'09"N-06°04'03"E

Types de vol

Vol en brise thermique ou thermique de restitution

Accès

Depuis Allevard, prendre la direction de la Ferrière par la D525A puis la route du Collet par la D109. Distance : 14 km. Parking de la station. **Accessible PMR : oui.**

Particularité du site

Vol de la fin de matinée jusqu'en soirée. Par forte brise et/ou vent de Nord, ne pas dépasser l'antenne pour éviter l'effet venturi à l'entrée de la vallée du Veyton. Belle restit' du soir en brise de Nord fort durant la journée. Record : 2 300 m en vallée en 17 m² !

Déco Sud

Orientation : Sud/Sud-Ouest

Altitude : 1 550 m

Dénivelé : 1 100 m

GPS : 45°23'33"N-06°06'54"E

Atterrissage

Nom : La Digue, atterro technique avec obstacles. Il est interdit de survoler le lac à basse altitude (retenue EDF => danger), ne jamais dépasser la digue en régime de brise ou en Nord. **GPS :** 45°23'09"N-06°04'03"E. Préférer l'atterro Chantelouise de Saint-Pierre d'Allevard, spacieux de l'autre côté du lac (alt. : 506 m). **GPS :** 45°22'35"N-06°03'22"E.

Types de vol

Vol thermique ou dynamique par Sud fort.

Accès

Au Collet d'Allevard, tourner à droite, traverser le parking de la station et prendre la route qui monte jusqu'à sa fin. Parking en bordure de route.

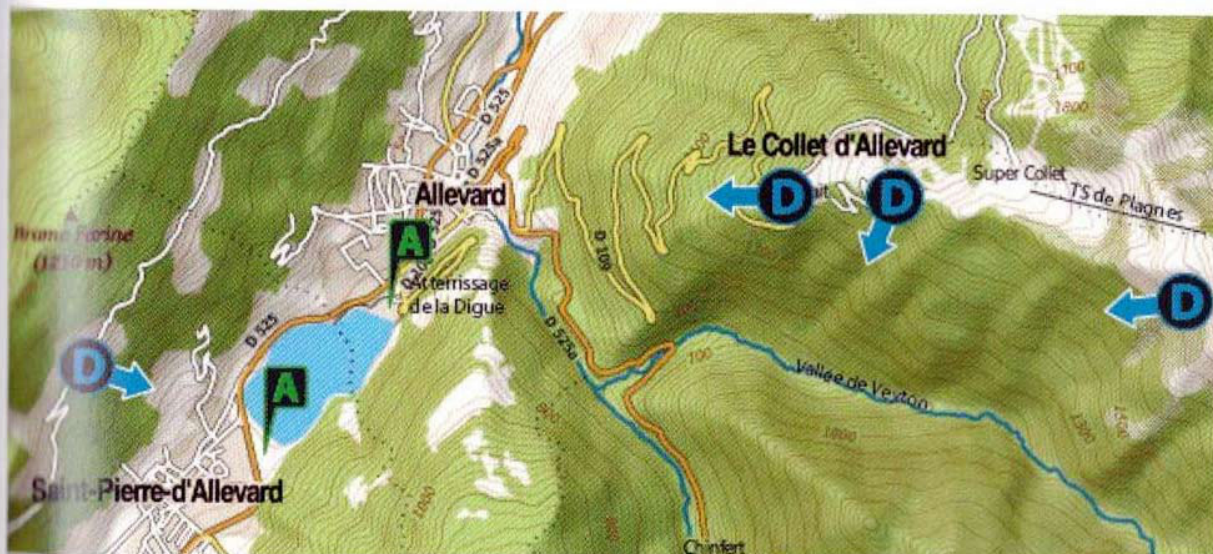
Accès PMR : non mais activité Hand'icare en bi.

Les + : Complémentarité des décollages et des parcours.

Les - : Atterrissage de la digue à soigner (ne jamais dépasser la digue quand on pose en Nord).

Particularité du site

Vol du matin et d'après midi. Vol sur la face Sud qui domine la vallée du Veyton.



46. Allevard

Cheminements classiques

Tour du bocal : Déco du Collet, faire le plein au-dessus de la station puis remonter vers les Plagnes avant de transiter vers le Grand Charmier. Plein de nouveau afin d'aller boucler aux Grands Moulins avant de rentrer via Val Peulouse. Possibilité de faire le petit tour de bocal en s'arrêtant au Grand Charmier ou aux Plagnes.

Tour de Belledonne : Faire le plein au-dessus du Collet d'Allevard et transiter vers le Grand Crêt (crête qui part vers le Sud depuis Allevard) puis les 7 Laux. Possibilité d'aller jusqu'à Chamrousse ou de transiter vers la Chartreuse. Très beau vol en passant par les hauts massifs, par les Plagnes, le Grand Charmier, puis les 7 Laux et Chamrousse avant de rentrer, tout par le haut, magique.

Départ vers le Nord : Faire le plein au déco Sud puis Grand Charmier, Grands Moulins. Possibilité de rallier Chamoux ou plus loin en plongeant vers le Grand Arc.

Départ sur Chartreuse sur les faces Est de Bramefarine (antenne Télécom en face).

Records du site

Beau triangle FAI par Hervé Simonin en juillet 2019 de 168 km et beau triangle de Michel Maquet de 173 km en avril 2018. Record du monde pour un triangle FAI de 127 km en biplace par Laurent Faniel, record qui tient toujours !



Club

Les Coccin'ailes Du Pays D'Allevard - www.coccinailes.fr

Conditions météo favorables

La Chapelle Saint-Christophe : brise dominante ou vent faible. **Malatrait :** brise dominante ou vent d'Ouest à Nord. **Déco Sud :** vent de Sud-Est à Sud-Ouest. Allevard est un site protégé du Sud, quand c'est trop fort à Chamrousse ou à Saint Hil', on y vole encore très bien. Possibilité de décoller des Plagnes.

Bon plan

Possibilité de décoller des Plagnes. Site très prisé en hiver avec son accès rapide en télésiège qui est aussi ouvert durant l'été (juillet et août) pour décoller au-dessus de la couche d'inversion.

Infos météo

Balise Météo Collet d'Allevard les Plagnes et Pioupiou n°170.

Meilleure période : Toute l'année

Manifestation

Le club local des Coccin'Ailes organise chaque année une compétition qui rencontre toujours un grand succès.

École

Pégase & Particule - www.pegase-particule.com - 04 76 45 07 79

Lieu de RDV

Parking de l'atterrissage de la digue.

Vol rando à proximité

Les Plagnes (Sud/Sud-Ouest) depuis le parking du super Collet, 400 m de dénivellée pour monter au sommet en suivant les pistes de ski. Sinon, depuis la station (700 m D+) ou depuis Allevard pour les plus courageux (1 700 m D+) avec la possibilité de s'arrêter décoller à Malatrait (1 000 m D+) ou au déco Sud (1 100 m D+).