



## Ordre du jour de l'Assemblée Générale 2020

- Etablissement du Quorum (réalisé à posteriori, après le vote)
- Validation du compte-rendu de l'Assemblée Générale 2019 (vote)
- Rapport Moral 2020 du président (vote)
- Rapport Financier 2020 (vote)
- Budget prévisionnel 2021 (vote)
- Projets 2021
- Question diverses
- Remplacement de membre démissionnaire du CD (vote)

CABRI'AIR  
ASSOCIATION LOI 1901  
Agrément Jeunesse et Sports n° S-022-97  
Affiliation FFVL n°14794



## Approbation du compte-rendu de l'Assemblée Générale 2019

Document "PV Assemble Générale 2019.pdf" joint à l'envoi par mail.



## Rapport moral 2020

### Une année particulière

Cette année 2020 aura été marquée par la crise sanitaire, crise qui a bien évidemment eu des conséquences importantes sur l'activité du club.

La grande majorité des animations et des stages prévus en ont subi les frais et ont été annulés, soit du fait des périodes de confinement ou de couvre-feu, soit en raison des règles de distanciation qui ont rendu impossible toute réunion en présentiel. Cette assemblée générale, réalisée par consultation écrite, ne déroge pas à la règle.

Au delà de ces annulations d'activités, ce sont finalement les restrictions en terme de relations sociales qui ont été les plus éprouvantes, alors même que le partage et la convivialité font partie intrinsèque de la vie du club.

Heureusement, nous avons quand même pu vivre des moments exceptionnels à l'occasion de nos errements aériens, et lors de la sortie d'été, qui restera l'événement marquant de cette année 2020.

### Adhérents

Le nombre d'adhérents est en hausse (69 licenciés + 2 adhérents non licenciés au club en 2020 contre 59 licenciés + 6 adhérents non licenciés au club en 2019).

Cette hausse est due à l'adhésion au club de 14 étudiants, en vue de leur participation à un stage d'initiation, dans le cadre d'une action organisée par l'Université de Montpellier.

Abstraction faite de cet apport exceptionnel, le nombre d'adhérents aurait été en baisse (57 en 2020 contre 65 en 2019), et ce en raison de l'arrêt de l'activité par certains pilotes, temporaires pour les uns, et définitif pour d'autres.



## Les activités réalisées

### Sorties

**Sur les 7 sorties planifiées, aucune n'a pu avoir lieu.**

3 sorties prévues sur les ponts des mois d'avril et mai ont été annulées pour cause de confinement. Les autres sorties ont été annulées pour cause de météo défavorable.

**4 sorties "à la volée" (initiées par des pilotes) ont été réalisées**

Ces sorties se sont déroulées aux Richards (23-26 juin), à Mende-Puy Marie (19-20 juillet), à Saint André (3-5 Septembre), et en Catalogne (16-18 octobre).

Ce mode de fonctionnement "à la volée", qui a pour objectif de s'adapter à la météo, a permis de profiter de créneaux météo favorables.

A noter un manquement pour la sortie de septembre à Saint-André ... décidée tardivement, l'annonce de la sortie n'a pas été faite et des pilotes se sont retrouvés sur la touche. Les fautifs paieront leurs tournées à la prochaine virée à Saint-André.

Pour rappel, il a été décidé, lors du Comité Directeur du 31/08/2020, que le club participerait financièrement aux sorties organisées "à la volée", afin d'inciter les pilotes à proposer et organiser des sorties (quelque soit le type de pratique : vol sur site, cross, marche et vol, ...) ... le montant de la participation est fixé à 20 € / jour pour la sortie (quelque soit le nombre de pilotes) ... dans les limites des capacités financières du club !

Conditions d'éligibilité :

- Sorties en Europe, hors Hérault et Aveyron ;
- Un nombre minimum de 4 participants membres du club ;
- Obligation de publicité : la sortie doit être annoncée (mail / Whatsapp) au moins 3 jours avant.

Aucune sortie n'a bénéficié de cette participation cette année (mise en place postérieure aux premières sorties et manquement à la condition de publicité anticipée pour les suivantes).

### Sortie d'été à Dormillouse du 27 juillet au 9 août

27 pilotes (près de la moitié des effectifs du club) ont été présents à des dates et sur des durées variables ; une cinquantaine de personnes au total en comptant les accompagnants.

Le camping était très sympa, avec un atterrissage juste à proximité. Le mode de fonctionnement adopté cette année pour les réservations (1 emplacement club + réservation individuelle - ou regroupé pour les célibataires) a bien fonctionné. A noter que la faible affluence au camping a permis à ceux qui se sont décidés tardivement de disposer d'un emplacement ... ce ne sera peut-être pas toujours le cas.



Les navettes ont été réalisées avec les véhicules personnels des pilotes. Cette option a été rendue possible du fait de la présence de remontées mécaniques pour accéder au décollage.

Au niveau vol : 12 journées volables sur les 14 jours du séjour ... c'est assez exceptionnel. D'autant plus que le vent est resté majoritairement de secteur ONO, un poil soutenu en première semaine. De beaux - voir très beaux - vols ont été réalisés pendant le séjour dans une masse d'air parfois ludique, voir même franchement énergique.

Il n'y a pas eu de vol du matin, en raison de conditions météo défavorables à l'utilisation du site de Chabanon (site du matin orienté Est).

Le choix du site et l'environnement ont été largement appréciés par les participants ... une destination à retenir !

## Stages

2 stages perfectionnement cross étaient prévus et aucun stage initiation cross en raison d'un manque de candidats.

### **Stage Perf Cross avec les Joël Favre, du 27/04/2020 au 01/05/2020**

8 inscrits : Christophe, Alain, Lionel, Mihai, Christian, Didier, SP2, Bruno

Stage annulé pour cause de confinement.

### **Stage Perf Cross avec les Joël Havre, du 29/06/2020 au 03/07/2020**

2 inscrits : Christophe, Mihai

Stage annulé en raison d'un manque de participants (malgré des échanges avec Gégé pour tenter de compléter avec des pilotes des Ailes de la Séranne).

## Stages SIV

9 inscrits :

- Mathieu et Pascal - 31 mars-2 avril
- JP et Bruno - 11-12 Avril
- Mihai, Christophe, Ophélie, Antoine, Lionel, Pascal - 16-17 Mai

Les deux premiers stages ont été annulés pour cause de confinement, le 3ème en raison d'une interdiction préfectorale.



## **Stages Voler Mieux**

Depuis 2016, la FFVL se mobilise autour d'une opération d'envergure à visée sécuritaire pour nos pratiques volantes. L'objectif est d'inciter le plus grand nombre de clubs à organiser des journées techniques de remise à niveau, de progression, d'évaluation ou « d'état des lieux » pour un maximum de nos pratiquants licenciés.

Deux sessions de formation avaient été envisagées :

- Remise à niveau solo: faute d'un nombre de participants motivés, la session n'a pas été programmée.
- Remise à niveau biplace : la programmation de la session de remise à niveau biplace avait été maintenue malgré un faible nombre d'inscrits, mais elle a finalement été annulée pour cause de confinement.

## **Participation du club aux stages de formation**

Pour rappel, les règles en vigueur pour la participation du club aux stages de formation (hors "voler mieux") :

- Le club participe à hauteur de 10€/jour de stage effectué, à concurrence de 5 jours maximum par pilote chaque année. Les stages concernés peuvent être des stages SIV / Pilotage, Perfectionnement, Initiation Cross, Perfectionnement Cross, Biplace.
- Concernant les stages perfectionnement cross, la participation du club est limitée à un seul stage par pilote dans la durée ... donc pas de possibilité pour un pilote de bénéficier d'une participation du club plusieurs fois pour un stage perf cross.

En 2020, deux pilotes ont bénéficié de cette participation :

- Victoria SAUNAL pour un stage SIV SOARING fin juin 2020, sur 5 jours.  
Participation du club de 50€.
- Gilles MAZEL pour un stage Init Cross "Passagers du Vent" en Juillet 2020, sur 5 jours.  
Participation club de 50€.

## **Animations - Soirées thématiques**

### **Soirée Cinéma - 31/01/2020**

Une trentaine de pilotes étaient présents pour cette projection de films primés aux Icares du Cinéma 2019.

Le Club adresse ses remerciements à Arnaud et à sa famille pour l'organisation et leur accueil.



## **Pliage secours - 15 mars**

Réalisé deux jours avant la mise en place du premier confinement, la séance de pliage secours a réuni un peu moins de monde qu'à l'accoutumé (une vingtaine de pilotes), probablement en raison du spectre de la COVID qui planait déjà au-dessus de nos têtes.

Le Club adresse ses remerciements à la Mairie de Paulhan pour la mise à disposition du gymnase de Paulhan, et à Hélène et BD pour leur accueil à l'occasion de la grillade qui a suivi le pliage.

## **Jeu Whatsapp The Game**

Pour tenter de rompre la morosité induite par le premier confinement, un jeu de questions-réponses basé sur le jeu "Parapente Poursuit" a été lancé via une liste Whatsapp.

Si les participants se sont bousculés sur la ligne de départ, le format du jeu, avec un rendez-vous quotidien et une prime à la réactivité, a vite trouvé ses limites ... il n'est resté finalement qu'une grosse dizaine de participants acharnés à l'arrivée.

Christophe, Bruno et Olivier se sont montrés les plus performants et se sont vu remettre les lots promis.

## **Animations annulées**

Les restrictions imposées par le confinement, les règles de distanciation sociale et le couvre-feu nous ont amené à annuler de nombreuses animations prévues. La solution de la visio-conférence n'a pas été retenue par le Comité Directeur, en raison de son incompatibilité avec la volonté de maintenir un aspect convivial aux animations (apéritif, repas en commun).

Les animations annulées : préparation au vol de groupe dans les Alpes / instrumentation / météo.

## **Journées Biplace**

Compte-tenu du nombre très limité de vols réalisés par les pilotes biplaceurs au cours de l'année, et quasiment aucun en biplace, compte-tenu également du fait que la session de remise à niveau n'avait pu avoir lieu, la décision a été prise lors du Comité Directeur du 31/08/2020 d'annuler l'animation biplace.

Pour rappel, les décisions suivantes ont été prises lors du Comité Directeur du 8/11/2019 :

- prise en charge l'assurance individuelle accident passager "Pack Essentiel Passager Volant" (51 euros) de l'année n+1 pour chaque biplaceur ayant réalisé au moins 3 biplaces pour le club dans l'année en cours. 6 pilotes en ont bénéficié en 2020.
- prise en charge du coût d'un stage annuel de remise à niveau pour les pilotes biplaceurs répondant aux mêmes conditions. Le stage de remise à niveau biplace ayant été annulé en 2020, le financement de ce stage est reporté en 2021.

A noter qu'en vue de l'animation biplace, le club a fait l'acquisition d'une sellette "enfants".



## Vols de groupe

### Participation à la Conquête Indienne - 28-29 mars

La conquête indienne a été annulée en raison du confinement.

### Participation CFD par équipes de Club

Le club n'est pas sur le podium en 2020 (4ème avec 2000 pts ... les troisièmes ont 3837 points, les premiers 5600).

A noter que :

- le club ne déclare que 10 vols de groupe contre 25 l'an passé
- l'essentiel des vols s'est fait soit en local, soit à la sortie d'été
- seuls 14 pilotes ont déclaré des vols à la CFD ... contre une trentaine les années précédentes ... aux abonnés absents : SP2, Ludo, Alain, Martial, Momo, Loic, Eric F., Thierry, Antoine, Christian, Eric C., Gégé, Hélène, BD, Grand CLaude, Corentin, ...

A noter que la tendance à la recherche de performance semble s'être intensifiée cette année, malgré la volonté exprimée lors de la dernière AG de favoriser les vols de distance d'un niveau accessible au plus grand nombre. Si la restriction des vols au printemps imposée par la crise sanitaire a probablement joué (pilotes "en manque"), il est important de veiller à profiter des journées aux conditions "intermédiaires" pour accompagner les moins expérimentés dans la pratique du vol de distance.

## Pic de Vissou

### Nettoyage Vissou - 16 Mai

Le nettoyage prévu le 25 avril n'ayant pu avoir lieu, c'est finalement le 16 mai, dès la sortie du confinement, que la séance de nettoyage du Vissou s'est déroulée.

Un gros travail de tonte a été réalisé au décollage par la dizaine de pilotes présents.

### Panneau d'information du Vissou

Le panneau d'information du Pic de Vissou a été remis à neuf à l'occasion de la journée de nettoyage :

- changement du support du panneau
- changement du panneau d'information





Reste à faire la seconde face (déjà en partie financée par la Ligue Languedoc Roussillon de Vol Libre).

## Balise météo

La balise météo du Pic de Vissou, tombée en panne en octobre 2019, a été remise en service après réparation en février 2020.

Un grand merci à Bernard Saulnier et à ses assistants pour le travail réalisé pour son démontage et remontage, ainsi que pour la gestion des échanges avec la société en charge de sa réparation.

Les coûts de réparation de la balise ont été prise en charge par la ligue Occitanie de Vol Libre et le Comité Départemental de Vol Libre de l'Hérault.

## Atterrissage du bas

Depuis quelques années, une vigne en jachère était utilisée par de nombreux pilotes comme atterrissage en bas du Vissou ... utilisation qui s'est faite sans accord officiel de la propriétaire du terrain.

Compte-tenu de sa situation idéale et de son aérologie adaptée, les pratiquants du Vissou y ont vu la solution à la problématique de l'atterrissage du bas au Vissou, et nombre d'entre eux ont sollicité le club avec une certaine ardeur pour qu'il agisse afin de faire de ce terrain - qui était en vente - un atterrissage officiel.... alors que certains de ces demandeurs initiaient en parallèle des démarches de leur côté.

En tant que gestionnaire du site, le club a été sollicité pour apporter un avis technique sur la nature exacte du besoin. A cet effet, Mathieu et Pascal ont participé à une réunion sur site le 3 mars 2020, en présence de représentants de la Communauté de Communes du Clermontais et du département.

A cette occasion, le club a exprimé son souhait de ne pas mobiliser la totalité du terrain, afin de minimiser le préjudice potentiellement porté aux viticulteurs qui pourraient souhaiter exploiter le terrain, et a exprimé sa volonté que la mairie soit rapidement informée du projet.

Une réunion avec la Mairie de Cabrières, annoncée dans les semaines suivantes, n'a pu avoir lieu pour cause de confinement.

Le 21 décembre 2020, Pascal a eu une réunion en Mairie de Cabrières, au cours de laquelle les informations suivantes lui ont été transmises :

- Les membres de l'équipe municipale présents ont indiqué avoir été choqués par le débroussaillage sauvage réalisé sur le site en 2018 (NDLR : par des personnes extérieures au club) , d'autant plus que tout débroussaillage est strictement interdit en raison du classement du site. Pascal a précisé que suite à ces événements, le club avait pris contact avec M. Guelton - Maire à l'époque des faits, pour lui signaler les faits et qu'un courrier avait été envoyé par Monsieur le Maire à l'un des auteurs de ce débroussaillage ;
- Madame le Maire a indiqué avoir eu connaissance, de manière indirecte, d'un projet de préemption du terrain de la vigne en jachère par le département. Les membres de l'équipe



municipale présents se sont indignés du fait qu'un terrain utilisable pour la culture de la vigne puisse être affecté à une utilisation pour du loisir, alors que le nombre de terrains plats est extrêmement réduit sur la commune, qu'il n'existe aucune possibilité d'extension du terroir, et que la viticulture est la principale activité économique sur la commune ;

- L'équipe municipale a également exprimé qu'outre le fait que la propriétaire n'avait pas donné d'autorisation pour son utilisation, celui-ci a été récemment labouré et est en cours de replantation d'oliviers par la propriétaire. Il ne doit donc pas être utilisé.

En conséquence de quoi :

- La mairie n'est pas en mesure de proposer de solution pour un terrain d'atterrissage adapté à nos attentes ;
- L'aménagement de l'atterrissage actuel semble être la seule piste, alors même que celle-ci semble semée d'embûches (accords des propriétaires et des instances de gestion du classement du site pour la réalisation de travaux). Le club va évaluer ce que pourrait être un aménagement à minima de l'atterrissage actuel et étudier sa faisabilité en rapport avec la Mairie ;
- En attendant, l'utilisation de l'atterrissage actuel en l'état est la seule option, bien qu'insatisfaisante en terme de sécurité ... soyez donc très prudent si vous êtes amenés à poser en bas. Petite précision importante : le terrain d'atterrissage du bas du Vissou n'est pas un atterrissage sous convention ... le seul atterrissage officiel à ce jour est la repose au sommet ;
- Bernard Saulnier a suggéré la possibilité d'envisager la création d'un atterrissage sur le plateau plus au sud. Cette solution est à tester à l'occasion de prochains vols.

## Communication

### Voeux 2020

Les voeux du club ont été envoyés à 130 personnes

- 18 envois Journal + Carte voeux : FFVL x 2 / LOVL x 2 / CDVLH 34 / CDVL 12 / MILLAU FREEVOL / INDIENS DE MONTLAMBERT / LOZ'AIR / HERAULT SPORT x 2 / COMMUNAUTE DE COMMUNES DU CLERMONTAIS x 4
- 5 envois Carte de voeux seule (Maire de Cabrières, Maire de Paulhan, Maire de Clermont l'Hérault, Lieutenant Gilbert Da Graça - Chef de centre caserne Clermont)
- 107 par mail : FFVL x 11 / LOVL x 16 / CDVLH x 10 / CLUBS x 11 / PROS x 4 / DEPARTEMENT HERAULT x 8 / HERAULT SPORT / HERAULT TOURISME / CC CLERMONTAIS x 2 / MAIRIES x 5 / PARTICIPANTS ANIM SECURITE x 28 personnes / AUTRES x 10.



## Liste WhatsApp

Avec 66 inscrits sur la liste et plusieurs centaines de messages échangés dans l'année, le succès de la liste Whatsapp ne se dément pas.

Pour les besogneux, pensez à désactiver les alertes quand vous êtes au travail les jours de vol !

Pas de dérive majeure, mais il faut être attentif à ce que chacun se modère.

## Site Internet

Suite aux problèmes d'indisponibilité rencontré l'an passé, le site a été migré sur un hébergement mis en place par Arnaud.

En terme de publication, le site n'est quasiment plus utilisé, à part pour la diffusion des comptes-rendus de réunions. Il mériterait d'être complètement refait, mais personne à ce jour ne s'est porté volontaire pour réaliser ce travail.

## Journal du Club

Réalisation et impression de 100 exemplaires du journal.

Un grand merci à tous les contributeurs pour avoir permis la réalisation de cette édition, et sans qui ce journal ne pourrait être édité.

Un grand merci à Hélène pour son énorme et superbe travail de mise en page ... et chapeau à elle pour avoir supporté les exigences incessantes du président.

## Calendrier

Réalisation et impression de 60 exemplaires du calendrier.

Un énorme merci à Laurent pour la fourniture des magnifiques clichés qu'il partage avec nous, et encore une fois merci à Hélène pour la réalisation du calendrier.

## Représentations

Serge a représenté le club aux réunions du Comité Départemental de Vol Libre de l'Hérault.

Pascal a représenté le club à l'ensemble des réunions de la Ligue de Vol Libre Occitanie.



## Autres

### Projet SUAPS

Dans le cadre d'un projet porté par Bruno Zammit, visant à l'organisation d'un stage d'initiation au parapente à l'attention d'étudiants de l'Université de Montpellier, le club a contribué en servant de structure d'accueil pour la licence "groupe jeunes".

Le club a fait le choix de faire cadeau à ces jeunes de la cotisation club, avec pour retombée espérée que si quelques-uns continuent l'activité, ils disposent d'un premier lien avec le club qui pourrait les inciter à rester dans nos rangs.

Le stage d'initiation, qui s'est déroulé du 14 au 19 septembre à Millau, a permis à 14 jeunes étudiants de découvrir notre activité.

(SUAPS = Service Universitaire des Activités Physiques et Sportives)

### Animateur sécurité

A l'occasion du Comité Directeur du 2 octobre 2020, Victoria s'est portée candidate pour assurer la fonction d'Animateur Sécurité au sein du club ... candidature acceptée à l'unanimité !

Depuis sa prise de fonction, Victoria a régulièrement diffusé des informations sur la sécurité et notamment sur les "Live des AS" ... en attendant la mise en place d'actions sur lesquelles elle travaille actuellement.

### Accidentologie

Un accident est survenu cette année parmi les pilotes du club, à l'occasion de la sortie d'été ... Ti'Claude, pour ne pas le citer, a chu de sa hauteur après l'atterrissage, avec pour conséquence des fissures sur des tendons d'une épaule.

Deux incidents non négligeables sont également à relever :

- le desuspentage de Marco, partiel mais tout de même important ... à méditer ;
- le lancer de secours d'Arnaud, suite à une frontale restée en mode "verouillée" par les joncs.

### Nouveaux sites de vol

Si la piste n'a pu être étudiée cette année, la proposition d'ouverture d'un nouveau site sur les faces Est du massif de L'Escandorgue (à l'ouest de Lodève) est toujours à l'étude.



## Subvention

Stéphane, trésorier du club, a monté plusieurs dossiers de demande de subvention cette année, en vue d'obtenir des subventions. Le club a ainsi obtenu au total 450 euros de subvention en provenance du département de la Mairie de Cabrières, que nous remercions pour leur soutien.

## Travaux maison JMV

Pour rappel, une collecte avait été lancée en novembre 2017, afin de collecter des fonds pour financer les matériaux nécessaires à la réhabilitation d'une partie de la maison de Jean-Marie, aujourd'hui occupée par sa femme Diane. 4640 Euros ont été collectés..

Après la réalisation de la réfection du toit par une entreprise extérieure, plusieurs membres du club sont intervenus en début d'année pour réaliser la pose du placo au plafond de la toiture. La volonté d'enchaîner la suite des travaux s'est heurté au confinement. Les beaux jours arrivant, le projet a été mis de côté pour une reprise à l'automne, reprise avorté par le second confinement.

La reprise du chantier devrait avoir lieu dans les prochaines semaines, avec la réalisation du doublage des murs, de l'électricité et de la plomberie.

A ce jour, 980,78 euros ont été dépensés, le solde étant à ce jour à 3659.22 Euros.

**Il est important de rappeler que l'ensemble des actions menées l'ont été grâce à la participation et à l'investissement personnel important des membres du Comité Directeur (7 réunions dans l'année + du travail à la maison) ... qu'ils en soit remerciés.**



## Rapport financier 2020

AVOIRS au 30/11/2019				
				€ + 3165,81
Catégories	Objet	Débit €	Crédit €	Bilan €
<b>Cotisations</b>	57 cotisations à 25 € (+ de 22 ans)		1425,00	1425,00
	Jeunes ASUM => 7 cotisations à 25€		175,00	175,00
	Jeunes ASUM => 7 cotisations à 15€		105,00	105,00
	Remb. Cotis. 14 élèves Bruno ASUM	280,00		-280,00
	Regularisation 2019	25,00		-25,00
				<b>1400,00</b>
<b>Subventions</b>	Département		300,00	300,00
	Mairie Cabrières		150,00	150,00
	LOVL (Balise + panneau Arr. Vissou)		690,00	690,00
	CDVLH (Balise Vissou)		130,14	130,14
				<b>1270,14</b>
<b>Stages</b>	Participation Stage Init Cross	50,00		-50,00
	Participation Stage SIV	50,00		-50,00
				<b>-100,00</b>
<b>Animations</b>	Soirée vidéo "Icares du cinéma"	19,97		-19,97
	Cabri'air # The Game	54,00		-54,00
	Biplaces associatifs		30,00	30,00
	Biplace : Achat sellette ado	211,99		-211,99
	Biplace : Dedommagement biplaceurs : Provision 2019		526,00	526,00
	Biplace : Dedommagement biplaceurs : 6 assurances passagers à 51 €	306,00		-306,00
	Tee-shirt vendu AG 2019		60,00	60,00
	AG 2019 : Regularisation	22,81		-22,81
	Provision AG 2020	300,00		-300,00
	Sorties : Achat éclairage LED	43,70		-43,70
	Sortie été : Emplacement club	286,00		-286,00
	Sortie été : Frais de navette	462,33		-462,33
<b>Communication</b>	Hébergement site internet	15,59		-15,59
	Impression Cabri'air News 2020 (12/2020)	166,96		-166,96
	Impression calendriers 2021 (12/2020)	182,59		-182,59
	Envoi Journal+Calendrier (12/2020)	291,00		-291,00
	Envoi Journal+Calendrier+voeux (12/2019)	164,50		-164,50
				<b>-820,64</b>
<b>Vissou</b>	Session jardinage printemps	14,00		-14,00
	Réparation balise Vissou	740,94		-740,94
	Install. manche à air côté modéliste	14,03		-14,03
				<b>-768,97</b>
<b>Fonctionnement</b>	Banque : Frais	3,90		-3,90
	Banque : Intérêts		35,65	35,05
	Banque : Regulation 2019	0,60	3,58	-62,34
	Frais de déplacement	65,92		-65,92
	Frais bureautique	30,00		-30,00
	Frais de trésorerie (timbres)	10,00		-10,00
				<b>-137,11</b>
<b>TOTAUX :</b>		<b>3811,83</b>	<b>3630,37</b>	<b>-181,46</b>
AVOIRS au 30/11/2020				
				€ + 2984,35





- Biplaces associatifs : 1 biplace de Serge ... merci à lui.
- Biplace achat sellette ado : acquisition d'une sellette ado en vue de l'animation biplace.
- Biplace dédommagement biplaceurs :
  - 526 € avaient été provisionnés en 2019 pour prendre en charge le coût de l'assurance individuelle passagers des biplaceurs qui ont participé à ce beau week-end ciel ouvert en 2019, ainsi que le coût d'un stage remise à niveau biplace.
  - Les 6 biplaceurs concernés ont reçu, cette année, chacun 51 € pour leur assurance individuelle passagers 2020, soit 306 €.

Reste 220 € pour le stage Remise à Niveau Biplace (prévu cette année).

- 60 euros de vente de tee-shirt à l'Assemblée générale 2019.
- 22.81 euros de régularisation du coût de l'Assemblée Générale 2019 (écart provisions / réalisé).
- Provisions AG 2020 : on va se faire une belle fête !!
- Sorties : Achat éclairage LED: investissement réalisé dans de l'éclairage en vue des sorties (utilisé à la sortie d'été).
- Sortie été : emplacement club : emplacement au camping pour l'installation de la tente du club.
- Sortie été : Frais de navette : indemnités versées aux utilisateurs de leur véhicule personnel pour la réalisation des navettes.

## Communication

- Poste plus important que prévu du fait du cumul des coûts d'envoi des journaux et calendriers de l'année 2019 (postérieure à l'Assemblée Générale 2019) et des coûts d'envoi de cette année.

## Visso

- Réparation balise : 130.14 euros de subvention du CDVLH et 600 euros de la LOVL, soit un total de 730.14 euros ... pour un coût réel de 740.94 euros. Soit un coût de 10.8 euros à la charge du club.





## Budget prévisionnel 2021

AVOIRS au 30/11/2020				
				€ + 2984,35
Catégories	Objet	Débit €	Crédit €	Bilan €
<b>Cotisations</b>	Cotisations (25 € x 57)		1425,00	1425,00
				<b>1425,00</b>
<b>Subventions</b>	Collectivités territoriales		400,00	400,00
				<b>400,00</b>
<b>Stages</b>	Participation aux Stages	400,00		-400,00
				<b>-400,00</b>
<b>Animations</b>	Animations hors vol	100,00		-100,00
	Actions "Voler mieux"	1310,00	880,00	-430,00
	Biplaces associatifs		90,00	90,00
	Biplace : Achat de matériel	200,00		-200,00
	Biplace : Week-end Ciel ouvert	500,00	700,00	200,00
	AG 2021	300,00		-300,00
	Sorties club	150,00		-150,00
	Sortie d'été : Camping	150,00		-150,00
	Sortie été : Frais de navette	450,00		-450,00
				<b>-1490,00</b>
<b>Communication</b>	Hébergement site internet	30,00		-30,00
	Impression Cabri'air News 2021	180,00		-180,00
	Envoi Journal+Calendrier+Voeux	300,00		-300,00
	Impression calendriers 2022	190,00		-190,00
	Impression carte de Voeux 2022	30,00		-30,00
				<b>-730,00</b>
<b>Gestion du site de vol</b>	Entretien du site du Pic de Vissou	50,00		-50,00
				<b>-50,00</b>
<b>Fonctionnement</b>	Banque : Frais	4,00		-4,00
	Banque : Intérêts		15,00	15,00
	Frais de déplacement	100,00		-100,00
	Frais bureautique	30,00		-30,00
				<b>-119,00</b>
<b>TOTAUX :</b>		<b>4474</b>	<b>3510</b>	<b>-964,00</b>
AVOIRS au 30/11/2021				
				€ + 2020,35



## Projets 2021

De nombreuses activités sont d'ors et déjà planifiées ... en espérant que la situation sanitaire évoluera positivement pour nous permettre de mettre en oeuvre ce programme.

### Animations - soirées thématiques

Nettoyage Vissou le 7 mars.

Visio-Conférence XCTrack le 9 mars.

Visio-conférence Premiers cross à Vissou.

Soirée pique-nique à Vissou.

Animation biplace les 11-12 septembre.

### Sorties

Tous les week-ends rallongés des mois d'avril et mai.

Sorties "à la volée".

Sortie d'été du 24 juillet au 8 août ... destination à l'étude.

### Stages

#### Tyrolienne

En attente d'un créneau météo et de disponibilités.

#### Stage "Voler mieux"

Une session Remise à niveau Biplace et une session Remise à niveau solo sur les weeks-end des 13-14 / 20-21 / 27-28 Mars.

#### Stage initiation cross

Du 28 juin au 2 juillet - 7 inscrits.



## **Perf Cross**

Du 3 au 7 mai - 6 inscrits ... reste une place.

## **Vol de groupe**

Conquête indienne les 27/28 mars., 16 participant du club inscrits.

Visio-conférence Grands cross dans les Alpes au cours du printemps.

Utilisation de journées aux conditions "moyennes" pour réaliser des petits cross en grands groupes.

Sorties "à la volée" orientées cross.

## **Communication**

Journal : encore une fois : ce serait bien que des articles et photographies nous soient communiqués au fur et à mesure des activités ...

## **Autres**

### **Marche et vol**

Une tendance qui semble se développer au sein du club.

### **Vol Bivouac**

Des projets sont en cours de réflexion.

### **Animation "Vol et Vignes"**

Création d'une animation autour du vol et du vin ... pour cette année, l'objectif serait de lancer le projet uniquement en interne du club pour valider le concept.

### **Stage jeunes**

Le club souhaite favoriser l'accès à la pratique par les jeunes ... des subventions sont mobilisables, encore faut-il trouver des candidats.



## Comité Directeur

# Remplacement d'un démissionnaire

A l'occasion du Comité Directeur du 6 février 2021, Hélène DAVIT nous a fait part de sa volonté de démissionner du Comité Directeur du club.

Victoria Saunal s'étant portée volontaire en cours d'année pour rejoindre le Comité Directeur, sa candidature vous est soumise.

Outre son investissement dans club et tout particulièrement dans sa mission d'Animateur Sécurité, son intégration aurait pour bénéfice de sauver la mixité au sein du Comité Directeur ...