

## Compte rendu du comité directeur du 11/04/05

Etaient présents : Hélène Davit                      Alain Hermite  
Patrick Gaillard                      Pascal Wisniewki  
Fabien Jammes

Secrétaire de séance : Fabien (encore mais surtout pas toujours...)

Début de séance : 19h

### **1. FINANCES ET ADMNISTRATIF**

#### Jeunesse et sport:

Jeunesse et sport nous informe qu'il faut modifier les statuts de l'association pour garder leur agrément. Cette modification doit être réalisée avant fin octobre 2005. Une AG extraordinaire devra être planifiée pour cela (ou avancé l'AG ordinaire à Octobre).

#### Office départemental des Sports de l'Hérault:

Le dossier de demande de paiement de la subvention 2004 pour l'animation biplace (250€) a été déposé (juste) à temps.

#### "FNDS":

Un dossier "FNDS" à été réalisé, c'est la plus grosse subvention annuelle du club (l'année dernière environ 1600€)

#### Subventions communales:

Nous avons débattu de la possibilité de demander des subventions a une mairie, mais le fait de n'avoir aucune concentration de pilotes sur une ville et/ou aucun site à proximité ne nous favorise pas.

Toutefois, une participation l'année prochaine à l'AG des associations à Aniane (siège social du club) suivi d'une demande de subvention pourrait être envisagée.

La réalisation d'une telle animation nécessite la mobilisation de quelques membres du club. Un appel sera lancé dans le journal.

#### Sponsoring:

L'idée d'une recherche de sponsor pour l'achat d'un biplace club est relancée. Après discussion, il semble difficile de trouver un sponsor intéressé pour associer son image à notre activité et de lui garantir un « retour sur investissement » significatif. Si sponsor il y a, celui-ci devra être recherché à partir des réseaux relationnels personnels.

#### Ouverture des réunions de bureau à l'ensemble des membres:

Depuis le début de l'année, pour des raisons de simplicité d'organisation, les réunions de bureau se déroulent « à huis clos ». Pascal suggère que celles-ci soient à nouveau ouverte à tous, comme cela était le cas précédemment. En terme de logistique post-réunion, il faudra repartir sur une solution restaurant.

#### Autre:

Pascal doit transmettre l'adresse de Christophe Crouzet et le CR de l'AG 2004 à Hélène et s'occuper de mettre en place le suivi de courrier (déménagement de Christophe)..

## **2. BALISE METEO**

Ca y est, elle est arrivée chez Yves Gilles il ne reste plus qu'à aller la chercher et à l'installer (sans oublier de vérifier l'assurance...).

## **3. STAGES:**

Très peu d'inscrits cette année (digestion des stages passés, marasme économique???)

Le stage perfectionnement Cross fait le plein (Hélène et Bernard D., Alain H., Pascal W., Bernard C., Louis F., Guy Cédric G.)

Le stage SIV ne compte que 2 personnes (Stéphane B. et Claude C.) Didier Exiga va être contacté.

Le stage initiation thermique ne compte qu'un inscrit Gilles M.

Afin de clarifier les « conditions d'admission » dans les différents stages, le niveau de pilotage nécessaire à chaque stage sera précisé à l'avenir (comme cela était le cas les années précédentes).

Quel que soit le cadre de réalisation (stage club ou pas), le club accorde à chaque pilote suivant un stage une subvention (environ 45€).

## **4. EVENEMENT PASSES OU EN COURS:**

#### Session brevet:

Les élèves et le professeur se portent apparemment bien, la formation suit son cours (c'est bientôt fini)

#### Tyrolienne:

La tyrolienne à été une expérience intéressante, formatrice (gestuelle, stress...), rassurante (ouverture du secours après pliage rapide).

Par contre les participants auraient aimé davantage de pédagogie et de retour de la part de Nicolas B., très pris par le pliage des secours. (cf. article journal)

#### Sorties:

La sortie du 16 au 18 avril a été annulée, nous en sommes à la seconde annulation (aucune réussite)

## **5. MODIFICATIONS DU PLANNING:**

### Nettoyage du vissou:

Le nettoyage à été annulé pour cause de mauvaise météo, il est reporté au 22 mai. Le rendez vous sera fixé par répondeur (très certainement 9h avec pique nique et vol en suivant si ça le fait). Rappel : les outils motorisés sont interdits.

### Animation GPS:

L'animation était prévue pendant ces vacances scolaires, pour ne pas gâcher un succès annoncé elle est reportée au 4 juin.

### Coupe pierrot:

Report pour les 14 et 15 mai

## **6. JOURNAL:**

Nous sommes en manque d'articles transpirant l'action et le vécu ou à défaut l'imagination et l'envie... les temps sont durs !

Les articles prévus (en souligné, ceux déjà fournis) :

- Le compte rendu de L'AG du club (Pascal)
- Le compte rendu de L'AG du CDVL (Pascal)
- Le compte rendu de L'AG de la ligue (Pascal)
- Le compte rendu de L'AG de la FFVL (Sylvain)
- La mise en fonction de la balise
- L'aménagement du Vissou (évocation légère pour ne fâcher personne)
- Un article sur la tyrolienne (Vailhé)
- Un article sur le voyage des Davit au Maroc (Davit)
- Un article de Bédé sur ses 70km (BD)
- Un article sur les vols d'hiver dans le massif central (Guillaume)
- Un article sur les emmagrammes (Pascal)
- Un article sur le pliage secours (Alain)
- Un article sur la motivation (Patrick)
- Un article sur la session brevet
- Un article sur l'achat groupé ???
- Un appel pour l'animation réglementation aérienne
- Le programme des activités 2005

## **7. SORTIE D'ETE:**

Sommes à la recherche de toutes informations et informateurs pour la sortie au puits de Sancy:

- Quel est le point de base idéal pour poser le campement ?
- Un camping agréable/bucolique (ou l'on ne soit pas les uns sur les autres) près des sites et des activités pour la famille (baignades, jeux, sports...), avec un atterro à proximité
- Les vols et sites autour du puits de sancy ?
- Quels sont les sites fonctionnant le mieux et le plus en cette période?
- Les téléphériques sont-ils ouverts?
- ...

Un pilote local (Alain Ruffy - 06 81 53 79 58) ou un des pilotes qui avait participé à la coupe des sages pourraient peut-être nous renseigner.

Fin de la réunion à 22h