



CABRI'AIR
Chez Hélène DAVIT
30, rue sus Castel – 34230 Paulhan
Tel. : 04 67 76 25 70 – fabien.jammes@aliceadsl.fr

ASSOCIATION LOI 1901
Agrément Jeunesse et Sports n° S-022-97
Affiliation FFVL n°14794

COMPTE RENDU DE LA RÉUNION DU COMITÉ DIRECTEUR DU 3/02/2007

Présents : 13 membres du CD sur 15 (Mylène Mougel et Francis Cussol étant malades)
Fabien Jammes, AnneVailhé, Christian Vailhé, Mitch Poirisse , Jean-Marie Viala, Pascal Wisniewski, Marie Hélène Ayraud, Philippe Cano, Bernard Saulnier, Alain Hermitte Hélène Davit, Bernard Davit, Serge Guenneau
+ Thierry Caperan

ORDRE DU JOUR :

- 1) Fixer les sorties et animations
- 2) Compte rendu du C.D.V.L.H.
- 3) Financement du secrétariat
- 4) Les pilotes non licenciés à la F.F.V.L.
- 5) Achat d'une radio
- 6) Challenge du Vissou
- 7) Questions diverses

Début de la réunion : 18h45

1) LES SORTIES, LES STAGES ET LES ANIMATIONS

SORTIES

Le premier objectif a été de fixer les dates ; les destinations étant des indications de base que nous ferons évoluer en fonction de la météo. Bien sûr, pour les besoins d'organisation matérielle (hébergement...), nous nous efforcerons de choisir le lieu au moins 3 jours avant la sortie.

- 24 et 25 Mars : Séderon.
- 7 au 9 Avril : Moustiers ou St André.
- 28 Avril au 1^{er} Mai : Cerdagne.
- 26 et 28 Juin : Revard.
- 28 Juillet au 12 Août sortie d'été.

STAGES

- 12 au 20 Mai : perf cross dans les Alpes... Pascal gère.
- SIV seuls 2 inscrits (Manu et Louis) qui se débrouillent pour l'organisation.
- INITIATION CROSS : Serge s'en occupe.

ANIMATIONS ici, les thèmes ont été fixés :

- 4 ou 11 Mars : pliage de secours, BD se charge de contacter la municipalité de Paulhan pour la location du gymnase.
- 18 Mars ou 22 Avril : Nettoyage du Vissou.
- 9 et 10 Juin : Journées Bi-place ; report les 16 et 17 Juin si météo défavorable.

- samedi 16 Juin : repas d'été.
- cheminement au départ de la Séranne (contact avec B. Cazalet pour définir une date - samedi 21 avril ?).
- premiers secours (contact avec C. Baltus pour définir une date un samedi matin... ?)
- samedi 3 mars : Formation à l'utilisation du site Internet par Pascal chez Davit's à Paulhan.
- 16 au 20 Mai : participation au Festival de Millau.
- du 12 au 15 Juillet : semaine de la Séranne.

PLANNING DES ANIMATIONS, STAGES ET SORTIES PRÉVUES				
mois	jours	Sorties lieux indiqués MODIFIABLES en fonction météo	Animations CHEMINEMENTS et 1^{er} SECOURS dates à déterminer	Stages SIV et THERMIQUE annulés INIT CROSS dates à déterminer
MARS	S 03		Site Internet	
	D 04		Pliage secours	
	D 18		Nettoyage Vissou	
	24 -25	Séderon		
	07-09	Moustiers/ St André		
AVRIL	D 22		Nettoyage Vissou- report	
	28-31	Cerdagne		
	M 01	Cerdagne		
MAI	12-20			Perf cross / alpes
	16-20		Festival de Millau	
JUIN	9-10		Bi place	
	16		Repas d'été	
	16-17		Bi place report	
	26-28	Revard		
JUILLET	12-15		Semaine Séranne	
	22-31	Sortie d'été		
AOUT	01-05	Sortie d'été		

2) COMPTE RENDU DU COMITÉ DIRECTEUR DU C.D.V.L.H. (Comité départemental de vol libre de l'Hérault)

* Budget alloué à l'aménagement du Vissou : 24500 € (18500€ du département, 6000€ de la ligue)

* Les travaux du Vissou : le projet avance, après la réunion de janvier (avec les responsables du projet du club Cabri'air) il semble que la ligue et le C.D.V.L.H. prennent les choses en main. Il reste à obtenir : l'accord des utilisateurs principaux du site (déjà reçu de certains), régler le problème du parking supplémentaire et relancer l'étude auprès du paysagiste.

*Evolution des effectifs du vol libre départemental : 184 volants - Cabri'air représentant 1/3 des effectifs, il serait souhaitable que nous soyons représentés par un de nos (gentils) membres au bureau de comité directeur du C.D.V.L.H. (Thierry, Mitch, Claude C , Claude M... et autres Montpelliérains? à vot' bon cœur !)

* Matériel :

- La ligue met à la disposition des clubs du matériel vidéo (écran et vidéo-projecteur)
- Projet d'achat d'une navette pour la Séranne (budget prévisionnel : 10000 €), se pose le problème du chauffeur

*Info : l'aménagement des sites de vol libre, jusque là plus ou moins dévolu à la région, passe entièrement au département.

3) FINANCEMENT DU SECRETARIAT :

Au vu des petits soucis d'organisation exposés par Hélène, et après discussion il a été décidé de mettre en œuvre un second chéquier sur lequel elle aura la signature, cela lui permettra de régler directement les frais de secrétariat dont elle faisait l'avance jusqu'à présent (parfois plus de 100€) et facilitera le fonctionnement financier en particulier sur les sorties lorsque le trésorier (Alain) n'est pas là.

4) LES PILOTES NON LICENCIÉS À LA F.F.V.L.

Lors de la réunion du C.D.V.L.H., il a été précisé que les clubs F.F.V.L. ne pouvaient accepter comme membres que des licenciés F.F.V.L.

Cabri'air est un club affilié à la F.F.V.L.

Aucune cotisation ne sera prévue pour un pilote non licencié à la F.F.V.L .

(vote unanime du comité directeur)

Mais personne n'empêche nos amis et copains volants de tous bords, de se joindre à nous en vol, la seule question étant l'accès aux activités officielles du club.

Le refus de certains d'adhérer à la Fédération de vol libre étant motivé par les conflits et événements qui ont marqué les dernières réunions de la Fédé, en particulier la dernière AG, les membres du comité directeur pensent qu'il faut que Cabri'air prenne une part plus active et critique à la vie de la FFVL (avis aux volontaires)

5) ACHAT D'UNE RADIO.

Lors de l'AG, le président (Fabien) et le trésorier (Alain) ont proposé dans le budget prévisionnel 2007, l'achat d'une radio de voiture + antenne ; la somme de 400€ a donc été budgétisée.

Le comité directeur a donc discuté sur cet achat et, au vu des différents avis (d'experts) il a été finalement décidé de l'achat de 5 antennes de toit à ventouse (utilisation plus simple et plus efficace qu'une seule radio) pour la somme de 400 € - vote majoritaire (2 abstentions)

La question a été par ailleurs l'occasion d'un débat sur l'autorisation d'émettre (en France, tolérance sur la fréquence F.F.V.L. pour les urgences , mais officiellement, seulement autorisation d'écoute – d'autres pays, comme la Suisse ou le Maroc interdisent toute utilisation)

6) CHALLENGE DU PIC DU VISSOU.

Afin de redynamiser la compétition amicale du challenge du pic de Vissou : plusieurs niveaux sont mis en place :

- Petit bocal = 3 vols dans un rayon de 8 km autour du Vissou.
- Grand bocal = 3 vols dans un rayon de 20 km autour du Vissou.
- Aquarium ou grand cross = 3 vols au-delà.

Tout pilote qui déclare un seul vol dans la catégorie supérieure sera classé dans cette catégorie.

7) QUESTIONS DIVERSES.

* La création d'une « commission stage » composée de pilotes expérimentés du club, dirigée par Fabien ayant été décidée lors de la dernière réunion du comité directeur, ses objectifs ont été discutés et mieux définis :

- Evaluation du niveau des pilotes candidats à un stage.
- Conseil à la participation aux stages ou explication d'un refus d'inscription.

Le but principal étant d'harmoniser le niveau des pilotes en vue d'une meilleure efficacité et d'une meilleure sécurité, cela dans un esprit collectif.

S'en est suivie une discussion sur la responsabilité du président dans l'organisation des activités du club... vu les imprécisions sur la question, Bernard Saulnier a été chargé de solliciter l'avis (écrit) de l'avocat conseil de la F.F.V.L.

Cependant, au delà des problèmes de la responsabilité officielle, Pascal a rappelé que ce qui est le plus lourd est la responsabilité morale : en particulier lorsque l'on a ressenti la fragilité d'un membre du club et que l'on n'est pas arrivé à trouver les mots pour qu'il évolue ou pour ne pas qu'il se mette en danger.

* Demande de subvention à la mairie de Paulhan (dossier à retirer avant le 16/02)

21h : fin de la réunion et début du repas.