



COMPTE RENDU DE LA RÉUNION DE BUREAU DU 20/04

- 1) ORGANISATION DE LA SORTIE D'ÉTÉ
Après un petit tour de table des différentes idées, c'est le Vercors qui l'emporte
Jean-Marie et Bd s'occupent de la récolte d'infos
- 2) ORGANISATION de la semaine de la Séranne : 30 inscriptions possibles soit par courrier soit sur le site de la ffvl , (aujourd'hui 8 inscrits). Un message d'invitation doit être envoyé à une grande liste de clubs.
- 3) Subvention animation biplace : suite à un problème de communication sur la fourniture des factures avec le service des sports, la subvention de 2006 n'a pas été accordée (250 euros) ; à l'avenir, il faudra envoyer à l'ODSH (Agnès Tardits) le bilan de l'action dans les 3 mois, accompagné des factures.
- 4) Animation Biplace 2007 : cela se passera comme d'habitude, au niveau des biplaceurs, nous demanderons à : Denis ; Bd ; Alain ; Christophe; Fabien ; Thierry ; Pascal ; Louis ; SP2 ; Patrick...
Une réunion ou un point pour préparer l'organisation sera fait une semaine ou 15 jours avant.
- 5) Repas d'été après l'anim bi : Bd se charge de la réservation ; cela se passe comme les 2 dernières années à côté du camping du Salagou de Clermont.
- 6) Point rapide sur les licenciés et membres du club. Nanou fournit le dernier état des lieux ; Pascal s'occupe du dépliant « téléphone »
- 7) La question de la fréquence club : après explications et arguments avancés par BS (problème de réglage des antennes entre autre) il est décidé de passer à la fréquence **143.750 MHZ** (143,250 MHz en fréquence de repli si occupée)
- 8) STAGES :

Le stage init cross est annulé faute de participants ;

Le stage perf cross-distance est confirmé ; la question de la « sélection » des stagiaires est à nouveau posée . Chacun doit bien évaluer sa motivation et son niveau. Les vols sont engagés et rapides, pour des raisons de sécurité, le groupe doit rester homogène dans son vol. Les derniers sont aidés et attendus seulement dans une première partie du vol (cependant, lorsqu'il y a des « vaches », souvent on organise des récup pour rejoindre le groupe de tête)

Une question est posée : accepte-t-on que des gens participent au stage en partie ou en pointillé ? Après débat il ressort que :

- ce n'est pas une sortie club et la logistique implique une organisation assez fine, avec location (ou non) d'un véhicule et embauche d'un chauffeur.
- Par respect pour le formateur et les participants au stage il paraît délicat que des stagiaires fassent des bouts de stage ou que trop de gens gravitent autour.
- Les dates du stage en question ont été données vraiment très à l'avance afin que les gens intéressés s'organisent. Ce même stage est plein et Joël accepte, gentiment, sans aucune contrepartie, que 7 autres pilotes suivent les stagiaires.

Pour ces raisons, après une longue discussion le Comité Directeur décide à l'unanimité que dans l'état actuel des choses, seuls les gens disponibles sur la totalité du stage sont acceptés.

- 9) Point Panneau Vissoy: délicat de faire un super panneau avant les travaux d'aménagement, mais il faut quand même prévoir de rédiger les infos de base, cela doit être fait pour juin (les Vaillhé se renseignent chez un de leurs fournisseurs pour le prix de la sérigraphie) ; voir le site de Rhône Alpes qui propose une trame intéressante....en plus du panneau, il faut prévoir un panneau d'interdiction de stationner devant l'accès pompiers.
- 10) Prochaine sortie : Séderon voir dernières infos sur internet et sur le répondeur avant le départ
- 11) Festival de Millau ; Fabien envoie un mail à Jeff Thurel et un message à la liste pour motiver les troupes
- 12) Courrier : Un courrier doit partir rapidement pour annoncer les derniers changements au niveau des animations, distribuer le listing téléphonique des membres du club, annoncer la sortie d'été... Hélène se charge de la rédaction avec Fabien.