



COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2012



*samedi 23 novembre 2012
au Campotel du Salagou*

secrétaire de séance: Nanou mise en forme: Hélène



Préambule :

Fonctionnement de cette AG :

- Pour que cette année, la partie administrative soit moins « lourde », nous avons initié un nouveau fonctionnement : vous avez reçu le rapport moral deux semaines avant l'AG et le rapport financier 5 jours avant (afin, comme nous vous l'avions annoncé, d'avoir le temps de lire

attentivement tout ça et de préparer vos questions et remarques), ce qui nous permettra tout à l'heure de passer plus de temps à la partie discussion autour des projets. Vous êtes donc invités à vous exprimer sur les documents mis à votre disposition avant la mise au vote habituelle.

- Déroulement prévu et ordre du jour:

- **Avant 18h00** : formalités d'inscription au repas, distribution du journal et du calendrier 2013 aux présents (seront envoyé aux absents), distribution du ticket à chaque pilote présent pour la loterie qui sera tirée après l'apéro, prise de licences pour les adhérents présents qui ne se licencient pas au club (encore impossible en direct sur le site de la fédé).

- **18h00** : Rapport moral, financiers et projets 2013, questions diverses.

- **19h30** Apéro (crudités et petites choses diverses préparées avant l'AG par les volontaires que nous remercions chaleureusement)

- Autour de 20h15:

1) distribution des prix challenge du Vissou et CFD.

2) tirage de la loterie (une caméra GOPRO en lot principal).

- Vers 20h 45 : Repas

Cuisses de canards (fournies par Pierre Coste, ancien du club), cuisinées par BD et agrémentées d'haricots aux petits légumes.

Fromages: Roquefort apporté par J-Marie et Diane - diverses productions régionales.

Dessert: petits gâteaux variés, mousse au chocolat, bonbons et mandarines.

Boissons : Vins de Cabrières et cidres au dessert.

- Autour de minuit : **Rangement et nettoyage de la salle, pensez à y participer !**

Un très grand Merci à ceux qui ont donné un coup de main à l'organisation!

RAPPORT MORAL 2012



I. Les activités du club 2012: Le bilan

Tout d'abord, le bilan des effectifs du club : stop on arrête les « recrutements » !

Blague à part, cette année, nous avons frisé les 100 adhérents, soit 85 licenciés auxquels il faut ajouter 11 adhérents licenciés à d'autres clubs, ce qui fait un total de 96. L'an dernier, nous étions 78 + 4. Bien sûr, c'est très bien et cela fait plaisir, c'est une reconnaissance du travail accompli. Cependant, la médaille a son revers : le travail s'accroît et il devient difficile pour chacun de connaître tout le monde, il faut donc faire évoluer certaines habitudes et investir davantage dans l'accueil des « nouveaux » ; puisse cette AG y contribuer... À signaler également, l'arrivée de 3 jeunes de moins de 20 ans, bienvenue à eux!

a) Les animations internes

- Nettoyage du site au Pic de Vissou :

Une bonne quinzaine d'entre nous a participé au nettoyage du déco du Vissou.

- Pliage de secours : a eu lieu le 4 mars au gymnase de Paulhan, participation habituelle d'une trentaine de pilotes ; beaucoup savent maintenant plier leur secours correctement, mais certains ont encore besoin des plus « pros » qui jouent leur rôle d'aide.

- Repas club : on a modifié les habitudes, nous l'avons couplé à la sortie club du saut de Vésoles plutôt que le samedi soir du week-end biplace ...

- Soirées animations : une douzaine de participants pour chacune, mais on peu regretter que les inscrits au stage cross « Exiga », n'en aient pas tous profité pour préparer leur séjour...

28/02 = Cheminement à partir du Vissou, animée par Bédé et Thierry- chez Dann à Pézenas.

26/04 = Cheminement à partir du Mont Bouquet animée par Thierry – à Paulhan

22/05 = Cheminement autour d'Annecy animée par Thierry et Jean-Marie chez Dann à Pézenas.

- Formation : l'an dernier, suite aux incidents à répétitions à l'atterrissage au déco du pic de Vissou, il avait été proposé des séances de gonflage ainsi qu'une journée « atterrir à Vissou », malheureusement, les gonflages n'ont pas eu lieu aux dates prévues pour cause météo et la journée a été annulée en raison du peu d'inscrits (2)...

b) Les stages : demandes principalement faites sur les stages cross et perf cross.

- Perf Cross n°1 : Annulé ! Météo incompatible.

- Perf Cross n°2 : Amputé, seulement 2 jours de vol, instructifs quand même, mais frustrant → 8 participants (merci à Chantal qui a fait le voiturage supplémentaire).

- Cross Vol'aimé : Du 28/05 au 01/06/2012 → 7 inscrits (récit [de Dann](#), [de Michel](#), et [d'Arnaud](#)).

- Stage thermique : Du 02/au 06/07/2012 → 5 participants.

Encadré par Didier Exiga, structure « Vol'aimé » à Font Romeu. Les pilotes qui commencent à maîtriser le vol en thermique, se sont initiés au vol de distance autour de Font Romeu.

- Qualification biplace : 8 inscrits, s'est déroulée entre mai et juillet, entre météo et choix des sites, des conditions et des sites difficiles pour une période d'apprentissage.

c) Les sorties : 1 / mois programmées, 2 réalisées + séjour d'été et coupe Icare.

- Le Revard : Du 26 au 28/05/2012 3 jours volables! Des conditions pas évidentes, mais de jolis vols quand même à 8 (seulement, on aurait pu être plus !) dont 4 pilotes qui en ont profité pour se préparer

au stage avec Didier Exiga qui débutait le lundi.

- Vésoules : 30 juin-1er juillet accueil des Vailhé très sympa, mais les conditions météo n'étaient pas au top, nous avons volé seulement samedi à Dourgne (merci à Guy Platet, notre guide du moment), dimanche, certains sont allés voler à Millau, d'autres sont redescendu sur la plaine en ramassant des paniers de champignons.

- Séjour d'été : du 23 juillet - 05août - supers moments dans le Vercors, cf articles dans Cabri'air News

- Coupe Icare : du 20 au 23/09 2012, nous avons été une douzaine à nous déplacer pour ce week-end du côté de St Hilaire du Touvet ; avec montée sur la troisième marche du podium pour la remise des prix de la CFD, dans la section « vol de distance par équipe de club ». Pas de discussion réelle avec les 2 premiers clubs... dommage.

d) Les animations vers l'extérieur :

- Animation biplace « ciel ouvert à Vissou » : 16 et 17/06/2012.

C'est le plus beau succès depuis des années. Météo, volontaires, bi placeurs et public, tout était en harmonie. Super ambiance. Plus de soixante dix baptisés qui se sont régalez !

- Semaine Séranne : mauvaise météo encore une fois

- Fête au Vissou : la première n'a pas pu se faire cette année, on pense y arriver pour 2013.

- Soirée films vol libre : n'a pas eu lieu en octobre, devrait se faire le 21 /02/ 2013 à Pézenas.

II La participation aux compétitions

a) La Coupe Fédérale de Distance :

CFD 2012 : Une année plus difficile en raison de la météo, mais on s'en sort honorablement à la 3^{ème} place par équipe de club, on continue en essayant de faire mieux !

- Classement officiel 2011-2012 des clubs : [14ème avec 2144 points](#)
- Classement officiel 2011-2012 des équipes de club : [3ème avec 2856 points](#)

47 pilotes du club participent avec un maximum de 333 points et un minimum de 22

Les 3 premiers pilotes du club à la CFD :

- Pascal Wisniewski [Classement CFD](#) : 107ème avec 333.13 points pour 11 vols déclarés.
- William Rousset [Classement CFD](#) : 186ème avec 264.85 points pour 17 vols déclarés.
- Bernard Cazalet [Classement CFD](#) : 230ème avec 243.48 points pour 8 vols déclarés.

b) [Le Challenge du Vissou](#) : détail des résultats, (places et points) sur le journal.

CATEGORIE GRANDS VOLS, au moins un vol \geq 20 pts) William.

CATEGORIE GRAND LOCAL, au moins un vol \geq 10 pts) Arnaud.

CATEGORIE PETIT LOCAL, au moins un vol : Olive.

Nous rappelons que ce challenge amical a été créé pour inciter chacun à passer le cap du vol de distance autour de notre site en s'appuyant sur les expériences antérieures. Il est donc très important que nous puissions avoir en mémoire ce qui a été fait et dans quelles conditions ; dans cette idée, les déclarations sont donc un outil primordial. Par ailleurs, au delà du côté convivial de ce challenge, nous y avons un intérêt indirect mais fondamental : la visibilité ; en effet, les responsables des espaces aériens consultent les données communiquées à la FFVL, et ne peuvent du coup, ignorer notre présence ce qui est d'une part favorable au niveau sécurité et d'autre part utile pour argumenter lors des réunions qui ont lieu sur l'occupation des espaces aériens.

Comme l'an dernier, les lots ont été négociés avec la cave coopérative de Cabrières pour certains, et pour d'autres, ont été des fabrications « maison ».

c) la compète B ou Sport

Les péripéties de l'an dernier à propos des voiles non homologuées ont provoqué un arrêt (temporaire) de la participation des pilotes du club ; pour l'instant, l'organisation des compétitions ne semble pas convenir avec les habitudes de vol des pilotes du club.

Eric Noyelle et Bernard Cazalet ont toutefois participé à l'open de Belgique (à Laragne).

III. Le site du Pic de Vissou

Aménagement du Vissou : statut quo, les relations avec la mairie de Cabrières n'ont pas pu se faire pour débloquent le dossier ; on espère toutefois avancer sur cette question fondamentale en 2013, restons optimistes malgré tout !

IV. La Communication

a) Le journal « Cabri'air News »

Hélène signe la mise en page de son 10^{ème} numéro (24^{ème} du club). 200 exemplaires tirés. Il est distribué aux membres du club, mais aussi à beaucoup de personnes du vol libre autour de nous. Il sert de complément de communication.

b) Site internet : Une actualisation doit être faite prochainement, cela devient urgent ;

c) Listes de diffusion : ça fonctionne (parfois un peu trop au goût de certains).

d) Les tee-shirts : on finit le stock, il en reste, pensez à les demander pour cet été.

f) Le calendrier : il donne une vision de nos activités sur l'année, un outil précieux, à utiliser et à annoter chez vous en fonction des propositions.

V. Relations avec les instances fédérales

1) Le Comité Départemental de Vol Libre de l'Hérault (CDVLH) :

Le club a été représenté à toutes les réunions du comité directeur ainsi qu'à L'AG 2011

Cette année est une année électorale, chaque pilote est invité à participer à la prochaine AG qui aura lieu le 15 décembre à Montpellier (vous recevrez un courrier après l'AG du club).

2) La Ligue Languedoc Roussillon :

Comme chaque année, nous étions présents activement à l'AG et nous avons été invité à la réunion du comité directeur qui s'est tenue mi octobre ; le compte-rendu sera mis en ligne prochainement (nous développerons au moment de notre AG, si vous le souhaitez).

3) La FFVL :

- Le 24 mars, je me suis rendue à l'AG de la fédé à Paris, peu de présidents de clubs sont présents, c'est bien dommage, mais moment d'échange possible avec les dirigeants et ça, c'est assez précieux pour au moins quelques contacts « du terrain » !

- Commission vie associative : Bertrand Burlot président de la commission vie associative (auquel je participais depuis l'an dernier) a souhaité arrêter cette fonction, il m'a été demandé de prendre la suite... je tente, on verra ce que ça donne.

VI Investissement en matériel Achats 2012.

- une sellette enfant, qui est nécessaire pour le week-end biplace car aucun bi placeur n'en est équipé.

- un disque dur (ordinateur) permettant de stocker les données du club.

- un vidéo projecteur (on en empruntait un pour chaque réunion, pas toujours simple).

Jusqu'à présent, hormis le matériel de camping pour les sorties, le club a préféré miser ses investissements sur la formation plutôt que sur le matériel, en effet, l'achat de matériel implique des soucis de gestion, d'entretien et de stockage ; le matériel acheté ci dessus est stockable facilement et est nécessaire au fonctionnement de nos activités. Par ailleurs, l'investissement correspondant est minime et ne justifie pas des frais de déplacements réguliers pour récupérer et rendre ce matériel lorsqu'il est emprunté.

L'achat d'aile, sellettes ... pour le biplace a été évoqué, certains clubs font ce choix qui implique des responsabilités supplémentaires et une attention particulière. D'autres alternatives sont possibles pour les bi placeurs qui s'investissent régulièrement dans les bi places associatifs, telles que :

- l'aide à l'achat du bi place perso ;
- le paiement de la révision,
- le paiement du supplément d'assurance...
- emprunt du bi place de la Ligue.

Bien sûr, la discussion est ouverte sur cette question, et l'AG permettra de s'exprimer.

DISCUSSION À PARTIR DE LA LECTURE DU RAPPORT MORAL

Pascal relève qu'il n'a rien vu dans le rapport moral sur l'accidentologie, surtout cette année.

Hélène : Ce n'est pas un oubli. En effet, il est bien difficile de faire un bilan fiable sachant que de nombreux paramètres entrent en ligne de compte et rendent difficile l'insertion de toute analyse dans le rapport moral. Il y a cependant un article sur la question dans le journal, tout comme l'an dernier.

Cette année nous avons l'impression qu'il y a beaucoup plus d'accidents. Des statistiques doivent paraître au niveau de la fédé mais nous savons bien que tous les accidents ne sont pas répertoriés. Par ailleurs, lorsqu'un club grossi, il n'a pas contact avec tous les membres (d'autant plus avec les nouveaux modes de prise de licence par internet), et du coup le club n'a pas toujours de retours sur les accidents tant de la part des familles que de la part de la FFVL. C'est dommage. Cela soulève pas mal de questions, d'émotions, laissant des choses pas ou mal expliquées. La fédé a répondu à Hélène qu'ils allaient travailler sur la question du retour d'infos aux clubs sur les accidents.

L'accident de Monique Karen, présidente des Ailes de la Séranne, le club voisin et ami, nous a particulièrement bouleversés. Que cela se soit passé en fin de journée où les conditions étaient plutôt calmes, nous questionne et nous interpelle sur nos pratiques, car ici, à l'évidence le niveau de pratique et la prudence n'ont pas suffi.

Globalement pourquoi plus d'accidents ?

- L'aérologie assez difficile à évaluer ces derniers mois.
- Le matériel qui évolue, avec des ailes performantes et sûres, mais qui ont tendance à surprendre dans certaines configurations.
- L'émulation entre pilotes qui encourage certains à voler au delà de leurs limites.
- Et puis, concernant notre petit microcosme Cabriérois, nous sommes de plus en plus nombreux à voler sur le site, ce qui peut être une des causes de l'accroissement du nombre d'accidents.

Thierry : Le sentiment ressenti n'influence-t-il pas sur le fait qu'on se dise qu'il y a plus d'accident ? Quelle est la tendance depuis plusieurs années ?? Y-a-t-il eu vraiment plus d'accidents ? Est-ce une vraie tendance ?

Bruno : l'accidentologie grave a été en augmentation cet été 2012. La fédé a délégué un cadre technique pour faire une analyse de tous ces accidents. Il faut demander un retour à la fédé.

Eric : la météo étant moins bonne, nous avons moins volé, alors est-ce que cela n'influe pas ? C'est une question d'accumulation de facteurs.

Y-a-t-il dans l'assistance quelqu'un qui veut travailler sur les stats fournies par la FFVL ?

Hélène : L'an dernier, à propos des accidents, nous avons analysé un vrai besoin : la question du posé à Vissou et avons proposé des animations dans ce sens, sur une journée... un seul inscrit ; pour les séances de gonflages, pas plus d'enthousiasme, c'est dommage!

Par ailleurs les soirées cheminement sont importantes pour les stages, elles aident énormément à la sécurité des stagiaires, il est en effet très important de connaître les lieux où l'on se déplace.

Pascal : les animations le soir en semaine ne lui conviennent absolument pas. Ne peut-on pas les faire en week-end ?

Souci : le vendredi on sort, le week-end pour la famille... il est difficile de satisfaire tout le monde

Hélène souhaite proposer une date régulière du style le 3ème mardi du mois de manière à ce que tout le monde soit au courant et puisse caler ce qui l'intéresse dans son agenda.

Pour cette année pensez à vous inscrire sur le tableau affiché à l'entrée de l'AG pour les animations. Et d'en proposer de nouvelles aussi...

VOTE RAPPORT MORAL : OUI à l'unanimité

BILAN FINANCIER :

Marie-Hélène, trésorière, étant absente. C'est donc Hélène qui présente le bilan financier.

Cotisations 2012: 2300 € par la fédé + adhésions directes .

bilan financier 2012		
	Débit	Crédit
Report excédent 2011		5055,23
	COTISATIONS	
Cotisations 2012		2 380,00 €
	REPAS ET REUNIONS	
Repas + AG	407,31 €	440,00 €
Réunions	90,79 €	
	STAGES	
Stage Perf Cross	800,00 €	800,00 €
Stage Cross EXIGA	3 220,00 €	3 220,00 €
Stage init cross EXIGA	2 200,00 €	2 200,00 €
Valorisation stages	1 260,00 €	
	COMPETITION	
Lots challenge Vissou	180,60 €	
Séranne	472,77 €	
	SORTIES	
SORTIE VÉSOLES	30,15 €	
Séjour ÉTÉ	3 604,20 €	3 104,20 €
	ANIMATIONS	
Animation Biplace +repas	736,92 €	1 837,50 €
Soirées cheminements	103,24 €	
Débroussaillage déco	40,60 €	
Parachutes	7,86 €	
	DIVERS	
Tee shirts (stock 2010)		400,00 €
Cotisation cdvl	117,00 €	
Cotisation ligue	236,00 €	
Calendrier +Journal	676,69 €	78,00 €
Documentation	178,05 €	129,05 €
Frais de déplacement	159,90 €	
Frais Financiers	38,60 €	
Timbres + secrétariat	147,55 €	
Site internet	128,88 €	
Achat vidéo projecteur	525,00 €	
SELETTE ENFANT	195,00 €	
	SUBVENTIONS	
Subvention CDVLH		400,00 €
Subvention mairie Paulhan		300,00 €
TOTAL ANNÉE	15 557,11 €	15 288,75 €
EXCÉDENT	-268,36 €	
TOTAL GÉNÉRAL	15 288,75 €	15 288,75 €
ÉTAT DES COMPTES	(EXCÉDENT 2011+2012)	4 786,87 €

Commentaires, questions ??

Bilan Financier voté à l'unanimité.

PROJETS 2013:

Les activités de l'an dernier seront reproposées à quelques variantes près ; la première réunion du comité directeur du 29 janvier 2013 précisera les grandes lignes et les dates qui restent à fixer.

RELATIONS AVEC LA FFVL , LIGUE ET CDVL: Continuer et transmettre.

CDVL : C'est une année électorale; AG du CDVLH le 15 décembre ; Michel Pujol prévoit de ne pas se représenter... Il faut y aller, c'est l'instance départementale qui aide à la mise en route des projets.

LLRVL : Il y a aussi élection à la ligue ; Les membres du club sont invités à participer à l'AG prévue le 16 février 2013. Pas facile mais intéressant.

FFVL : nous nous efforçons d'être présents aux AG, mais n'y a pas beaucoup de présidents de club qui s'y investissent. Bertrand Burlot m'a proposé de prendre sa suite à la tête de la commission « vie associative », j'ai accepté en proposant de travailler sur plusieurs axes : définition du domaine d'action de la commission, aide à la participation des clubs à la vie fédérale, mise en valeur des actions des clubs.

LES ANIMATIONS :

Cheminements, jardinage au Vissou; Soirée films (courts métrage sur le vol libre) ; Exposition des plus belles photos de vol ; réalisation d'un court métrage à présenter aux « Icares du cinéma », fête du club (proposée à la base par Thierry) avec des jeux à partir du Vissou pour s'amuser sur le site et progresser sur les précisions en basse vitesse. Cela fait partie de l'idée de travailler à être plus précis dans les posés. Pas réalisé cette année car nous n'avons pas eu le temps et l'énergie de la faire. La date est calée pour le 1^{er} week-end de septembre 2013.

Projet d'une soirée projection sur le vol au lycée de Pézenas à organiser pour l'automne.

LE WEEK-END BIPLACE: 15/16-06-2013 ou 22/23-06-2013....

LES FORMATIONS : améliorer la formation des pilotes (sécurité et performance...)

- Soirées formation avec des intervenants - Eric Wyss (DTN) s'est proposé – même sur des journées. Il aimerait travailler avec nous en particulier sur la mécanique de vol, car il pense que certains oublient les bases au fil des années et qu'il serait bon d'y travailler.

- Prévoir une journée de formation théorique et pratique sur le vol à Vissou.

- Organiser des séances de gonflages de façon plus régulière.

- Sessions de préparation (Théorie) brevet et brevet confirmé en fonction des demandes. Ceux qui ne l'ont pas recevront un courrier les invitant à le passer.

LES STAGES : possibilité de faire d'autres propositions au moment de l'AG

- Stage init cross/perf thermique - en Cerdagne avec Vol'aimé 8-12/07/2013 = niv2

- Stage cross, objectif 50km - autour d'Annecy avec Vol'aimé – 27 au 31/05 = niv3

- Stage cross, objectif 50km - autour d'Annecy avec Vol'aimé - 3 au 7/06 = niv3 ++

- Stage perf cross 1 - Annecy - 29/04 au 03/05 = niv4

- Stage perf cross 2- Annecy 13 au 17/05 = niv4

- Stage pilotage - K2 Annecy 25-26/05/2013 = niv 2-3-4

- Stage bivouac - lieu et date à déterminer = niv 3-4

niveau 1= débuts thermiques	niveau 3= cross - être à l'aise en thermique - quelques petits cross au compteur.
niveau 2= initiation cross -tu sais monter un thermique jusqu'au plafond.	niveau 4= perf cross - plusieurs cross de plus de 50km à ton actif, endurance et aisance en conditions fortes, + de 50h de vol dans l'année.

Vous inscrire avant le 1/02/2013.

Petit soucis : stage avec Exiga plus que plein. 12 personnes c'est trop. Exiga propose soit 1 petit groupe et une autre structure à côté. Ou 2 stages. Il avait donné deux dates sur deux semaines consécutives ; Deux groupes sont possibles un niveau moyen et un bon niveau. Le seul souci sera la disponibilité sur les semaines en question. Ce serait sur les 2 premières semaines de juin.

Bruno relève que faire un stage pilotage c'est vraiment bien pour les pilotes de se mettre à niveau avec leur aile, mais les dates proposées sont tardives car c'est la fin de la saison alors qu'il serait bien de se faire une pique de rappel tôt en saison. Hélène dit que pour cette année K2 avait ses dates de bloqués. On verra cela pour l'année prochaine. Certains relèvent qu'il n'y a pas que K2 ; Hélène va demander à Exiga s'il peut nous proposer d'autres dates.

Stage Bivouac : proposé par Steph ; Ce n'est pas vraiment un stage. Cela reste à mettre en place. Avec Steph ou autres....

La question des niveaux : pour ceux qui ont un bon niveau et qui s'inscrivent dans des niveaux inférieurs nous avons la solution, mais dans le sens inverse, ceux qui veulent faire un stage dans des niveaux supérieurs cela ne le fait pas. Pour faire les stages perf cross en sécurité, Il faut avoir beaucoup volé et avoir un bon mental. Il risque d'y avoir conflit, Hélène s'en occupe.

SORTIES : cette année, les dates sont déjà calées (voir calendrier distribué lors de l'AG) Les destinations seront définies en fonction de la météo dans la semaine avant la sortie.

Il faut mettre en place une commission : il faudrait un petit noyau de personnes pour faire des propositions à tous et qui serait validé par le bureau. Jean Marie se propose.

SÉJOUR D'ÉTÉ : du 29 juillet au 11 Août ...

A vous de nous donner vos idées. Cantal ? Alpes ?

DÉCO DU VISSOU : essayer de débloquer le dossier !

En attendant, améliorer le confort du déco avec nos petits moyens (en posant un support de protection neutre par exemple). Plusieurs demandes de rendez vous ont été déposées à la mairie, sans suite... nous aimerions enfin arriver à quelque chose de positif et surtout à des relations confiantes. Une demande écrite de remise en état du chemin d'accès à l'atterro du bas a été faite. Pour le déco, le maire ayant donné son accord verbal, nous pourrions semer dès que la météo le permettra.

Richard rappelle que nous ne sommes pas les seuls utilisateurs ; Il faut y impliquer et informer les autres parties prenantes comme Cultur'aile.

TEE SHIRTS : refaire une nouvelle série, proposer un graphisme. Bruno demande que l'on étudie l'idée de proposer des tee shirts en matière plus respirante (pas du coton). Il y avait un projet aussi sur des vestes ; Ce n'est pas donné non plus. Nous allons approfondir la question.

LE FONCTIONNEMENT DU CLUB : création de commissions ouvertes à tous, sous la responsabilité d'un membre du comité directeur.

Communication : rédaction du journal, mise à jour du site internet, organisation des projets expo et vidéo (responsable Hélène).

Sorties : organisation des sorties, rédaction de fiches « sites » (responsable Jean-Marie).

Dans un premier temps, mise en place de ces 2 commissions ; dans l'avenir, il serait souhaitable d'en ajouter 2 autres : « Animations » et « Formations ».

Pour le site internet : Pascal est interpellé, il dit qu'en 2013 il aura plus de temps pour y travailler en particulier pour que les photos soit plus faciles à charger...

VOTE DU PROJET 2013: oui à l'unanimité.

BUDGET PREVISIONNEL 2013 :

	Débit	Crédit
Report excédent 2012		4786,87
	COTISATION	
Cotisation 2013		2 450,00 €
	REPAS ET REUNION	
Réunions	200,00 €	
Repas + AG	650,00 €	650,00 €
	STAGES	
Stage Perf Cross 1	3 200,00 €	3 200,00 €
Stage Perf Cross 2	3 200,00 €	3 200,00 €
Stage Cross	3 200,00 €	3 200,00 €
Stage pilotage	3 200,00 €	3 200,00 €
Stage init cross	3 200,00 €	3 200,00 €
Valorisation stagiaires	2 500,00 €	
	COMPETITION	
Valorisation compétiteurs	90,00 €	
Lots challenge	200,00 €	
	SORTIES	
WEEK END	200,00 €	
ÉTÉ	3 000,00 €	2 500,00 €
	ANIMATIONS	
Animation Biplace	800,00 €	1 800,00 €
Soirées	300,00 €	
Fête du Club	300,00 €	
Projet cinéma	1 000,00 €	1 000,00 €
Projet expo photos	500,00 €	500,00 €
	DIVERS	
Tee shirts	1 300,00 €	800,00 €
Journal	350,00 €	
Calendrier	350,00 €	
Frais Financiers	70,00 €	
Timbres	150,00 €	
Courrier	100,00 €	
Secrétariat	70,00 €	
Site internet	115,00 €	
Site Pic de Vissou	500,00 €	
Frais de déplacement	150,00 €	
Achat matériel	200,00 €	
	SUBVENTIONS	
Subvention CDVL		400,00 €
Subvention hérault sport		400,00 €
Subvention mairie Paulhan		300,00 €
CNDS		800,00 €
TOTAL	29 095,00 €	32 386,87 €
Excédent		3 291,87 €

Le projet ciné n'aura lieu que si nous avons une subvention qui couvre les dépenses.
Le projet expo photos aura lieu de toute manière.

En considérant qu'un fond de roulement de 3000 euros est nécessaire, Il faut étudier plus précisément le fonctionnement sur les années à venir et préciser nos priorités.

- Augmenter l'encouragement aux formations, Bruno relève qu'il trouverait plus normal de revaloriser les stages pilotage car ce sont les plus chers et qu'en plus c'est une autre démarche en terme de sécurité que celle des stages cross.

- Prise en charge la navette du camp d'été

- Augmentation de l'encouragement aux bi-placeurs qui s'investissent dans la vie du club ; plusieurs possibilités : versement d'une indemnité pour chaque biplace, paiement de leur assurance, paiement de la révision de leur aile . Cela engage des discussions.

- L'achat de matériel : c'est délicat et compliqué à gérer (stockage et vérifications).

Il peut y avoir aussi une aide à l'achat de matos sous forme d'un crédit ?

À propos de l'achat d'un biplace :

- 1) L'investissement est plus important que nos fonds, il faudrait donc budgétiser. La gestion du matos : il faut le stocker dans un lieu accessible à tous ceux qui voudront utiliser le matériel. La gestion à plusieurs c'est très compliqué, certains clubs ont revendu leur bi place. Sur Toulouse il y a un local ouvert tous les jeudis où sont stockées les ailes du club. La gestion se fait donc à la semaine. Avons-nous la possibilité d'un local ? Bernard dit que l'espace de stockage du matériel du club prend déjà pas mal de place dans son atelier, et qu'il serait intéressant de penser à la question.
- 2) L'entretien du matos → qui vérifie ? (c'est la présidente qui est responsable).
- 3) Actuellement presque tous les biplaceurs du club ont leur matériel ; qui est vraiment intéressé par l'utilisation d'un biplace de club ? Ne serait-il pas mieux que le club aide à l'achat par un prêt gratuit par exemple ?

La décision est délicate, il y a du pour et du contre suivant les solutions...

Hélène pense que c'est plus évident de participer à l'entretien, l'assurance... d'un bi perso que d'avoir un matos club.



William emporte le trophée du challenge de Vissou

Stephane est l'heureux gagnant de la caméra GoPro

La foire aux idées: certains proposent une sortie d'hiver.....

VOTE SUR LE BUDGET PRÉVISIONNEL 2013 : Oui à l'unanimité.

ÉLECTION DU COMITÉ DIRECTEUR

Le rythme de nos élections n'étant pas calé sur le même rythme que celui des fédérations sportives qui est calé quant à lui sur l'olympiade, nous refaisons l'élection cette année... en gardant ensuite le rythme bi annuel prévu par nos statuts consultables sur le site du club).

Pour info : actuellement, une équipe de la FFVL est en train de réfléchir à une modification des statuts de base proposés aux clubs qu'elle fédère (vous pourrez donner votre avis sur le site de la fédé à partir d'Avril).

Par ailleurs, le ministère cogite à une reformulation du droit du sport...

L'équipe actuelle est re-partante sauf William qui n'a plus la disponibilité de participer au comité directeur. Qui veut entrer au comité directeur ?

Prévoir 4 réunions par an et la participation active à la liste de diffusion du bureau.

Comité directeur élu:

Bruno Zammit, Hélène Davit, Philippe Cano, Nanou Vailhé, Christian Vailhé, Claude Champ, Jean-Marie Viala, Bernard Davit, Thierry Capéran, Didier Beltran, Serge Genneau, Eric Fabre, Antoine Penciolelli, Marie-Hélène Ayraud, Alain Hermitte.

Le comité directeur se réunit pour élire le bureau.

Présidente: Hélène Davit

Vice président : Jean-Marie Viala

Trésorière : Anne Vailhé

Trésorier adjoint : Claude Champ

Secrétaire : Thierry Capéran

Secrétaire adjoint : Serge Guenneau.

Fin de la réunion 19h40



Apéro

Remise des prix Challenge et CFD (lots de vin de Cabrières)

Loterie avec caméra Go pro à gagner (Steph gagne la caméra)

Repas.

Fin des festivités autour des balais et serpillères à 1h du matin

Merci à tous !