

Compte rendu de réunion du Comité Directeur



Date : 06/02/2021 - 10H15-12H30

**Rédacteur : Pascal
Lieu : chez William**

**Présents : Mathieu Azéma, Stéphane Bouquet,
Claude Champ, Adrien Crinon, Hélène Davit,
Serge Guenneau, Christian Guerin, Claude
Mastalerz, William Rousset, Arnaud Turpin,
Pascal Wisniewski**

Excusés : Marc Leydet, Mihai Nasuescu

Points abordés

Temps d'échange sur le fonctionnement du CD	2
Calendrier des prochaines réunions CD	2
Réalisé depuis la dernière réunion	2
Points sur les activités programmées	3
Assemblée générale	3
Pliage secours	4
Animations	4
Voler mieux	5
Stages cross	5
Sortie d'été	6
Animation biplace	6
Autres activités envisagées	7
Evoquées lors de la précédente réunion	7
Stage jeunes	8
Vissou	8
Autres points	10
Information prise de licence	10
Document partage bibliothèque	10
Subventions ligues	10
Animateur sécurité	11
Site Internet	11
Points en suspend	11

Temps d'échange sur le fonctionnement du CD

En 2020 : 8 réunions programmées, 7 réalisées, dont une en visio et 5 décalées en terme de date.

Pascal exprime le souhait de plus déléguer ...

A faire : Mathieu est d'accord pour s'occuper de récupérer les courriers en Mairie de Cabrières.

Hélène fait part de son souhait de ne pas renouveler sa participation au Comité Directeur mais serait d'accord pour en être membre d'honneur.

Calendrier des prochaines réunions CD

Les réunions auront lieu soit le vendredi à 19H, en cas d'absence de couvre-feu, soit le samedi de 10H à 12H30.

Date	Lieu
5-6 Mars	A définir
9-10 Avril	A définir
28-29 Mai	A définir
26-27 Juin	A définir
3-4 Septembre	A définir
29-30 Octobre	A définir

Réalisé depuis la dernière réunion

Journal et calendrier

Le montage a été retardé en raison de l'arrivée tardive de certains articles.

Un grand merci à Hélène pour son efficacité et pour le travail réalisé.

100 exemplaires du journal et 70 exemplaires du calendrier ont été imprimés.

Expédition

- Journal + Calendrier envoyé à 63 membres (licenciés 2020 sauf jeunes en raison d'un manque de calendriers + licenciés 2019 : JP Albi, Thierry Caperan, Loïc Gineste, Michaël)
- Journal seul envoyé à 17 membres (14 Jeunes + licenciés 2019 : Martial, Marco Bourguignon, Françoise et Bernard Bestel, Bernard Renaud, Etienne Girard)
- 12 journaux envoyés avec les voeux
- 2 calendriers envoyés avec les voeux

Une partie de l'expédition a été réalisée par coursier express ... merci à Willy pour les nombreuses remises en boîte aux lettres !

Le courrier envoyé à Antonin est revenu en NPAI ... son adresse sur le site de la FFVL est incorrecte.

Petit Claude fait part de la réception de voeux de la part de Bruno de Lodève. Les voeux du club accompagnés du journal lui ont été envoyés en retour.

Stef doit communiquer les coordonnées de Bruno à Pascal.

Solde théorique : 7 journaux, 4 calendriers

Solde réel: 6 journaux, 4 calendriers

Coût estimé impression + envoi : 750 €

Coût réel : **bilan en cours de réalisation par Stef (en attente des factures)**

Pascal relève le peu de retours reçus de la part des membres du club sur le journal ... une petite frustration pour tout ceux qui se sont investi dans sa réalisation.

Envoi des voeux

Les voeux ont été envoyé à 129 destinataire, dont 110 par mail, 5 cartes de voeux par courrier, 12 carte de voeux accompagnées du journal, 2 carte de voeux accompagnées du calendrier.

35 mails de voeux ont été reçu en retour.

Points sur les activités programmées

Assemblée générale

La possibilité de réaliser l'AG en présentiel semble avoir de plus en plus de plomb dans l'aile ...

Hélène fait remarquer qu'il est possible d'organiser des rassemblements (à priori 30 personnes maximum), à condition de faire une demande d'autorisation au préfet.

Cependant, les règles actuelles préconisent d'organiser les AG en distanciel :

- <http://centre-val-de-loire.drdjcs.gouv.fr/spip.php?article898> /
- <https://caminoavocat.wordpress.com/2020/03/24/association-conseil-administration-assemblee-generale-dematerialisee/>
- <https://associations-lpdl.org/index.php/boite-a-outils/faq-questions-reponses-centre-de-ressources-vie-associative-pays-de-la-loire/faq-actualites-centre-de-ressources-vie-associative-pays-de-la-loire/1287-crva-faq-covid-19-convoquer-assemblee-generale-par-email-courriel>

Concernant la date limite, celle-ci est actuellement fixée au 1er avril 2021.

La décision devra donc être prise à l'occasion de la prochaine réunion.

COMPLEMENT post réunion

Suite à des échanges avec d'autres clubs de la ligue Occitanie en date du 9/02/2020, Pascal a proposé au CD de faire la partie officielle de l'Assemblée Générale par consultation écrite des membres complétée par un vote par correspondance, et de remettre la partie festive de l'Assemblée Générale à une date ultérieure.

Les membres du CD qui se sont exprimé par mail se sont prononcés en faveur de cette solution.

A faire : préparer les bilans, définir le processus et diffuser les informations.

Pliage secours

Programmé le dimanche 7 mars.

Il est peu probable que les conditions sanitaires permettent d'ici là la réouverture des gymnases.

Quelles solutions ?

- réalisation des pliages en extérieur ? ... à priori non, compte-tenu de l'interdiction de se réunir dans un lieu public ... et on ne dispose pas de lieu privé permettant la réalisation des pliages ;
- annuler la matinée de pliage et que les pilotes composent des équipes réduites (2 à 4 personnes) pour réaliser les pliages entre eux, et proposer à ceux qui ne savent pas faire de les aider ;
- profiter de la tyrolienne pour réaliser les pliages secours.

A faire : Pascal doit diffuser l'information sur la situation et les solutions envisagées.

Animations

Projection de films / Animations cross - carto embarquée - Espaces aériens - Emagrammes, ...

Les conditions sanitaires actuelles ne permettent pas d'envisager le déroulement d'animations en présentiel, et ce probablement pour une période encore importante. La seule solution envisageable à ce jour reste le déroulement en visioconférence.

L'animation projection de films n'ayant pas d'intérêt en visio, celle-ci est annulée.

Animations envisagées en visio :

- Ludo a proposé la réalisation d'une animation sur l'utilisation de XCTrack ;
- Pascal propose de réaliser une animation sur les cross au départ de Vissou ;
- Pascal propose que soit également réalisées des animations sur quelques grands cross dans les alpes (Mathieu, Ludo, Pascal).

Horaires retenus pour les animations : 20H30 - 22H30.

A faire : planifier les visios et diffuser l'information.

Voler mieux

Programmé pour les 13-14 / 20-21 / 27-28 Mars.

Points sur les inscriptions

Remise à niveau solo : 4 inscrits : Gilles MAZEL, Lopez lionel , Adrien C, Hervé

Remise à niveau biplace : 2 inscrits : Arnaud turpin, Cathala Christophe

Tyrolienne : 5 inscrits : Bruno, Claude c , Adrien C, Hervé, Victoria

COMPLEMENT Post Réunion Inscrits : Stef s'est chargé de faire une relance pour les inscriptions ...

Remise à niveau solo : + Victoria et Ti'Claude => 6 inscrits

Remise à niveau biplace : + Serge => 3 inscrits

Tyrolienne : + Serge, Sylvain, Gilles, Stef, Pascal => 10 inscrits

COMPLEMENT Post-Réunion Tyrolienne : Concernant le déclenchement de la journée tyrolienne, Didier Montier surveille la météo et avertira le lundi l'ensemble des clubs intéressés dès qu'il détectera une journée possible sur le WE suivant. Il faudra alors lui répondre très rapidement en indiquant un nombre de personnes. La confirmation définitive aura lieu le jeudi soir.

Aspect financier

Information de lancement de l'opération le 20/01/2021, dépôt du dossier de demande de subvention par Stef le 21/01/2021. Accord d'une subvention de 570 euros le 25/01/2021 ... pour un montant total de dépense prévu de 1310 Euros.

RECETTES :

Voler mieux bi : pas de participation des pilotes

Voler mieux solo : 20 Euros/jour/pilote (40*6 => 240)

Tyrolienne : 7 Euros / pilote (7*10 = 70)

TOTAL RECETTES : 570+240+70 = 880

DEPENSE : 1310

COUT pour le club = 1310-880 = 430

A faire : Informer en amont du mode de déclenchement et communiquer rapidement dès l'appel de Didier Montier.

Stages cross

Point sur l'état des acompte reçus.

- Inscrits stage init cross (28 juin-2 juillet) Bernard Cazalet / Arnaud Turpin / Anne Vailhé / Christian Vailhé / Sylvain Sertori / Adrien Crinon / Victoria Saunal

- Inscrits stage perf cross (3 mai - 7 mai) : Olivier Blachère / Alain Hermitte / Didier Beltran / Christian Guerin / Christophe Cathala / Lionel Lopez

A ce jour, Victoria, Didier, et Christophe n'ont pas adressé leur chèque d'acompte.

A faire : Stef doit relancer les retardataires.

Sortie d'été

Comme toujours, à voir : choix de la destination / camping / navette

Propositions de destinations en 2020 :

- Selonnet /Seyne
- Luchon / Val Louron => pb accès / vol de distance (Adrien)
- Grand Bornand => pb logement + conditions
- Sederon
- Le claux => Pb zone centre + accès déco (Willy)
- Obiou / trièves
- Vercors => bucolique

Options évoquées pour 2021 :

- Puy Marie : à voir avec les exercices militaires ?
- Séderon : peut-être un peu trop sud pour l'été ?
- Queyras : vallée encaissées ?

A faire : continuer à réfléchir sur la destination pour la prochaine réunion

Remarques exprimées

Navette

- L'an passé, utilisation des véhicules particuliers et dédommagement ... possible du fait de la proximité du déco et de l'accès au déco par télésiège ... pas reproductible partout ;
- **COMPLEMENT de Stef Post-Réunion:**
 - en 2020, nous avons fait le choix de prendre tout en charge en raison des économies pour cause de COVID (sorties/stages/..). Coût du remboursement des frais de navette (véhicules perso uniquement) : 451 € ;
 - En 2019, coût de 348 euros, en comptant les frais de navette et en déduisant la participation des pilotes.

Autres remarques exprimées :

- Victoria a relevé l'absence de vols du matin l'été dernier, ce qui a engendré une exigence de niveau de vol élevée ... les vols du matin aurait du se faire sur le site de Montclar, orienté Est, mais les conditions météo ont été pendant tout le séjour de NO. La réalisation de vols en fin de journée aurait pu permettre de minimiser le niveau d'exigence.

Animation biplace

Programmée pour le WE du 11-12 septembre

Les points à avancer pour un déroulement de l'animation dans des conditions optimales et répondre à l'obligation de moyen qui est faites aux biplaceurs. :

- EPI (équipement de protection individuel)
- **Matériel de vol contrôlé**
- **Casque agréé**
- Nécessité recyclage biplace

Pilotes biplaceur à ce jour :

- Didier
- Christophe
- Eric
- Nicolas
- Arnaud

N'ont pas encore pris leur licence cette année : Loic, Claude M. Antoine

N'a pas pris l'option biplace cette année : Bruno, William

Aides aux biplaceur (Décision adoptée au CD du 8/11/2019):

- prise en charge l'assurance individuelle accident passager "Pack Essentiel Passager Volant" (dans les 50 euros) de l'année n+1 pour chaque biplaceur ayant réalisé au moins 3 biplaces pour le club dans l'année en cours (Claude M, Christophe, William, Antoine, Arnaud, Serge, Didier).

COMPLEMENT de Stef Post-Réunion :

Dans ce cadre là, les 6 pilotes biplaceurs ayant effectué plus de 3 biplaces en 2019 ont bénéficié en 2020 d'une indemnisation de 51 € : Claude M / Arnaud / Serge / Antoine / William / Christophe

Pas de pilotes à 3 biplaces en 2020.

Prochaine indemnisation en 2022 selon l'activité 2021.

- prise en charge du coût d'un stage annuel de remise à niveau pour les pilotes biplaceurs (320 Euros la journée pour 8 pilotes)

Concernant la couverture des passagers lors de l'animation biplace, le club fera l'acquisition de carnets "Journée contact".

Matériel :

- acquisition d'une sellette enfant réalisée pour le club par Stef en 2020
- pas de casque homologué pour les jeunes pour la pratique du parapente -> la solution serait un casque de ski avec une mousse épaisse

La rédaction d'une charte reste à faire.

Hélène fait part du fait que 5 agents de la Mairie de Paulhan (notre fournisseur du gymnase pour le pliage) seraient intéressées par un biplace => Voir comment on gère à la prochaine réunion.

Autres activités envisagées

Evoquées lors de la précédente réunion

- Stage SIV ... pas de disponibilité au printemps ... à voir si on lance pour la fin d'automne
- Passage théorie brevet => soirée de préparation (QCM + Analyse réponses) => compte-tenu de la situation actuelle, on laisse tomber pour le moment
- Pliage parachute => Stef : partager vidéo scoopit sécurité
- Vol bivouac : des projets semblent de mettre en place ... en parler
- Sortie Canigou
- Sortie Puy de Dôme

- Sortie Ager
- Contrôle annuel groupé : Victoria interroge sur l'avancée de cette discussion) :
 - o dans la pratique, il s'avère qu'un envoi groupé de multiples voiles n'est pas possible. Un contrôle groupé annuel ne peut donc se faire qu'avec un atelier de contrôle géographiquement proche.
 - o autre solution : négocier un tarif préférentiel avec un contrôleur en fonction du nombre de voiles contrôlées ... mais alors, à quel moment le contrôleur serait-il en mesure d'appliquer la remise ? ... trop complexe
 - o Serge rappelle que Nicolas Brenneur propose des remise par club ... ça ne coûte pas grand chose de prendre cette option pour ceux qui font contrôler chez lui => a traiter
- Animation Vol et Vigne / vol et bois => voir Jambon Fly + orienter vers les vins de Cabrières + réfléchir et définir le concept pour faire un test en interne du club cette année
- Participation conquête indienne
- Journées gonflage à Nizas
- Cuvée Cabri'Air => Il faut faire une dégustation des vins de Guillaume !

Stage jeunes

Reçu un mail de la FFVL sur Appel à projet des Jeunes & des Ailes.

Actions éligibles : doivent viser l'apprentissage et la progression des publics jeunes dans nos pratiques : stage jeunes, encadrement régulier de jeunes, école de sport, séjour sportif...

Le montant moyen des aides a été de 670 euros en moyenne par projet en 2019.

Il serait peut-être intéressant de monter un dossier (dead line 30/04/2021) pour les jeunes de l'UM.

Pascal a adressé un mail à l'ensemble des jeunes de l'UM pour sonder le nombre de personnes qui pourraient être intéressées.

COMPLEMENT Post-Réunion : une seule réponse reçu à ce jour au mail envoyé aux 14 jeunes

D'après Bruno, le coût du stage jeune UM était de 69 € / jour / pilote, sachant qu'une navette était fournie par l'UM.

Pascal s'interroge sur l'inscription des jeunes sur la liste info du Club. Arnaud indique qu'ils ont reçu les invitations d'abonnement mais qu'il n'ont pas du y donner suite.

Vissou

Convention ... situation actuelle

Une première convention avait été adressée au club par Didier Servat, avec comme seul signataire le CDVLH en tant que représentant de la FFVL.

Suite à des échanges avec Didier Servat à propos de la convention et au cours desquels Pascal l'a informé des échanges lors de la réunion avec la Mairie, Didier a signifié son refus de signer la convention au nom du CDVLH, en l'absence de terrain d'atterrissage officiel en bas du Visso.

Pascal a tout de même envoyé la convention reçue de D. Servat à la mairie, copie à D. Servat.

Didier a ensuite adressé à Pascal une nouvelle convention faisant figurer le CDVLH en tant que représentant de la FFVL ... et Pascal WISNIEWSKI en tant que représentant du CDVLH.

Pascal s'offusque de la position de Didier, vu que la situation actuelle existe depuis plus de 30 ans, et qu'il existe un atterrissage officiel (en haut). Par ailleurs, Pascal attend du CDVLH qu'il prenne en charge le loyer du terrain de la Mairie, y compris ceux des 3 années passées non réglées pour cause d'absence de convention. Pascal relève également que la majorité des sites de l'Hérault sont gérés directement par le CDVLH.

La Mairie de Cabrières a fait les retours suivants sur la convention reçue :

- Il convient tout d'abord d'établir la convention au nom du nouveau maire de Cabrières, Madame Myriam GAIRAUD
- Avec le bonne adresse de la mairie : 51 avenue de Clermont 34800 Cabrières
- Quant à la durée de la convention (article 2), Madame le Maire et son équipe souhaitent qu'elle soit établie pour 2 ans, renouvelable à sa date anniversaire par reconduction expresse sauf dénonciation par l'une ou l'autre des parties, trois mois avant la date d'expiration par lettre recommandée avec accusé de réception.
- Le loyer annuel est de 209,52 Euros, révisable tous les ans en fonction de la variation de l'indice de la construction du 4e trimestre.

Atterrissage

Quelles solutions ?

Pour le moment la seule solution est de faire comme avant, et donc de faire un nettoyage de l'atterrissage.

A noter que la zone nettoyée en profondeur il y a deux ans a bien tenu le coup.

Un nettoyage de l'atterrissage nécessite de mobiliser du monde (au moins 20 personnes).

Bernard Saulnier a soumis l'idée de faire un atterrissage sur le plateau plus au sud => **Il faut tester en vol cette solution pour vérifier son utilisabilité**

A propos des échanges sur Internet suite à la proposition de Guillaume, le CD s'interroge sur un probable manque de communication de la part du Club sur la problématique de l'atterro.

Pascal précise que suite à la réunion avec la Mairie, un mail a été envoyé sur le sujet le 5 janvier 2021 sur la liste du club, à Patrick Gaillard et à Vol en Sud. Pascal avait fait le choix de ne pas s'étendre sur les positions de la Mairie et de la propriétaire dans ce mail, par soucis de respect des différents partis en présence. Suite au message de Guillaume et aux interventions qui ont suivies, Pascal pense que toutes les informations essentielles sont maintenant diffusées.

A faire :

- **Programmer un nettoyage de l'atterrissage et communiquer pour mobiliser du monde**

Biroute Vissou séparation planeurs

Il reste à se procurer un mat (alu ou galvanisé, pas trop rigide pour qu'il plie en cas de collision) pour implanter la biroute (doit entrer dans le tube déjà en place de 47 mm de diamètre intérieur).

A faire :

- ARNAUD / WILLY : recherche d'un mat

Seconde face panneau

Reste à faire la deuxième face du panneau.

A faire :

- HELENE / PASCAL : conception et impression de la seconde face du panneau à lancer

Autres points

Information prise de licence

Victoria a fait remarqué qu'il faudrait faire une communication sur la licence, afin que personne n'oublie de la prendre avant d'aller voler.

Une communication sur la licence était quelque chose qui se faisait dans le temps ... à remettre au goût du jour.

A faire : Pascal doit faire une relance sur les licences

Document partage bibliothèque

Victoria propose que le document de partage de la bibliothèque personnelle de chacun soit diffuser à l'ensemble du club ...

=> OK, Pascal a inscrit Victoria sur la liste info.

Subventions ligues

La club a adressé un prévisionnel de demande de subventions à la ligue ... à voir pour quelles actions on monte un dossier :

- Icare du Cinéma
- Actions sécurité
- Stage Jeunes
- WE à ciel ouvert
- Vol et Vignes
- ~~Panneaux Vissou pour atterrissage du bas~~

En même temps que les dossiers de subvention, la ligue a adressé un document indiquant des règles à respecter ... pas simple.

Animateur sécurité

Un extrait du message de Victoria ...

Concernant ma "mission" de Responsable sécurité. J'ai eue une réunion de travail avec d'autres responsables de France. Nous avons mis en commun plusieurs documents qui pourraient être utiles à la gestion des risques. Je n'ai pas encore tout lu (il y en a pas mal)

Mais je compte faire passer à tous.tes un questionnaire personnel super pour faire le point sur sa pratique et sortir des axes de progression !

Voulez-vous que je vous le fasse passer avant pour validation ? => Christian

D'autre part, pour rappel, un live des animateurs sécurités est mis en place tous les 3ème mercredi du mois à 19h. Il est accessible à tous sur Youtube en direct et en replay.

Site Internet

Arnaud a fait la bascule du site du club sur un serveur spécifique

Points en suspend

- Seconde face panneau Vissou
- Prise de contact avec la personne qui suit les Circaètes à Saint Guiraud
- Atterrissage Bout du Monde => il faut aller voir dès que possible (Mathieu, Stef, Ti'Claude, Pascal)
- Visite site Lodève=> il faut aller voir dès que possible (Mathieu, Stef, Ti'Claude, Pascal)
- Casquettes
- Panneaux retour
- Fréquence club

Prochaine réunion

Prochaine réunion : **5 ou 6 mars selon COVID**