

# Compte rendu de réunion du Comité Directeur



**Date : 06/09/2019 - 19H00-21H30**

---

**Rédacteur :  
Arnaud / Pascal  
Lieu : Chez pascal**

---

**Présents : Didier Beltran, Claude Champ,  
Serge Guenneau, Marc Leydet, Arnaud  
Turpin, Pascal Wisniewski**

**Excusés : Stéphane Bouquet, Hélène Davit,  
Mihaita Floriean, Christian Guerin,  
Michael Gündel, Claude Mastalerz, Mihai  
Nasuescu,**

**Invités : Mathieu Azéma**

---

## Accueil Mathieu

---

Mathieu a exprimé son souhait de rejoindre le Comité Directeur.  
Pascal propose que Mathieu soit invité aux réunions de CD en attendant son intégration au CD à la prochaine AG. Le CD s'exprime pour à l'unanimité des présents.

Ajout de Mathieu a faire sur les listes bureau mail (Fait - Pascal) et whatsapp (**Arnaud**)

## Bilan activités

### Voler mieux

---

Comme pour la session biplace, la session individuelle a été annulée en raison d'un manque de participants (difficulté à réunir plus de 3 pilotes sur une date commune).

A noter qu'Adrien s'est investi pour tenter de mobiliser des pilotes.

On s'interroge sur un manque de motivation de la part des pilotes ... sachant que tous les pilotes sont potentiellement concernés, quel que soit leur niveau.

Peut-être faut-il que des pilotes expérimentés s'inscrivent pour initier le mouvement.

A voir à l'AG si on relance l'an prochain (en anticipant mieux).

## Sortie d'été

---

### Bilan location véhicule

Limite pour les pneus.

Il ne faut pas prendre la navette pour monter les chemins trop difficiles.

### Bilan choix conducteurs

Toujours la problématique du nombre de conducteurs sur l'assurance.

La solution d'un achat de véhicule est évoquée ... et rapidement écartée (coût d'achat, coût d'utilisation, problématique de maintenance, ...).

### Bilan Camping

Bilan positif, camping ok, mais emplacement trop restreint vu le nombre.

### Bilan Site

Météo moyenne.

Brise de vallée forte.

Conditions pas toujours présentes à Ancelle.

Site Orcieres sympa, peut être aurait-il fallu décoller en haut dès le début du séjour.

A noter qu'à Ancelle, le télésiège arrive en haut du Courchon.

### Fonctionnement des inscriptions :

Pas mal d'inscriptions tardives (> 3 juillet), alors que la clôture des inscriptions étaient prévues le 31 mai.

Plusieurs inscriptions incomplètes en terme d'informations (nombre de personnes, de véhicules, de tentes, ...)

Ce manque d'information n'a pas permis d'anticiper sur nos besoins réels, ce qui a entraîné une surcharge par rapports aux besoins exprimés auprès du camping, au détriment de personnes qui s'étaient inscrites de manière précise.

On a eu la chance qu'un groupe se soit désisté et qu'un second emplacement de groupe soit disponible.

A méditer pour l'année prochaine (règles plus rigides).

## Participation CFD du club

---

Le club fini 2ème en équipe de club avec 4515 points (1er : Club Saint Hilaire avec 6370 points, 3ème : Les Crécerelles avec 3829 Points).

Plus gros score jamais réalisé (précédent record : 3934 points l'an passé)

Au classement club, Cabri'Air fini 18ème avec 3731 points ... meilleurs score jamais atteint et meilleur classement depuis 2012.

Remarque de Pascal : faire attention, pour les meilleurs pilotes, à ne pas se focaliser uniquement sur la performance pure (comme ça a été le cas pendant les journées extraordinaires du mois d'août), et de veiller à continuer à tirer le reste du groupe.

Même si le vol de groupe en circuit est plus facile en montagne ... et l'attente plus difficile en plaine.

Prévoir animations sur les vols réalisables, les cheminements, les points difficiles (exemple : retour Saint André-Dormillouse).

## Activités à venir

### Animation biplace / fête du club

---

L'animation est prévue sur le week-end des 14 et 15 septembre, sans report.

Appels lancés à 12 biplaceurs. Serge et Didier ne figuraient pas dans la liste car pas déclaré comme licencié biplace cette année (assuré auprès du CAF).

Les biplaceurs suivants ont répondu favorablement pour participer à l'animation biplace :

- William Rousset
- Claude Mastalerz
- Antoine Penciolelli (1 journée sur les deux)
- Arnaud Turpin
- Christophe Cathala

Donc 4 biplaceurs sur 2 jours + 1 sur une journée.

La décision est prise de maintenir l'animation biplace.

**Pascal doit faire un mail de rappel aux planeurs + Patrick.**

Pascal interroge sur l'intérêt d'acheter des carnets 10 journées contact (70 euros soit 7 euros par passager) = assurance individuel passager.

La décision est prise d'acheter 3 carnets et d'en faire systématiquement profiter les passagers biplace.

**Pascal doit commander 3 carnets.**

Le prix d'un biplace est fixé à 35€, assurance comprise.

Concernant la participation de Serge et Didier, compte-tenu qu'ils sont assurés au CAF, qu'il s'agit d'une activité organisée par une structure FFVL et qu'ils ne sont pas en mesure d'assurer les passagers en individuelle accident sur site, le choix est fait de ne pas les faire participer.

A l'occasion de l'animation biplace, les biplaces ont l'autorisation d'utiliser le terrain des planeurs pour l'atterrissage.

Concernant la cohabitation biplace / solo, le choix est fait de ne pas interdire les solos, avec un message clair sur le fait que seuls les biplaces peuvent utiliser le terrain des planeurs pour poser, et que les pilotes solo doivent veiller à ne pas gêner les biplaceurs dans les phases de décollage et d'atterrissage. En cas de sur-fréquentation, un régulateur demandera aux pilotes solo d'interrompre les décollages.

Organisation :

- ◆ Déclaration ffvl de l'animation biplace (Pascal => fait)
- ◆ Mail adhérents (Pascal)
- ◆ Mail appel volontaire organisation (Pascal)
- ◆ Message sur les restrictions pour les solo (limitation du nombre de voiles potentiellement) (Pascal)
- ◆ Matos :
  - Tente carré (Pascal)
  - Groupe électrogène (Pascal => Diane)
  - Frigo (Mathieu)
  - Boisson ice-tea, coca, bières, perrier, eau, orangina (Grand Claude ?)
  - Rubalise (Pascal)
- ◆ Pascal doit lancer un appel pour mobiliser les personnes nécessaires :
- ◆ une Personne qui gère inscription
- ◆ une Personne qui fait interface
- ◆ une Personne qui gère le déco / régulateur
- ◆ une Personne qui gère atterrissage

Personnes déjà déclarée présentes (hors biplaceurs) : Pascal, Ti'Claude

Pour information, vu le peu de biplaceurs (Willy et Claude) s'étant manifestés pour assurer la réalisation de biplace pour le CE d'Adrien, Pascal a décliné la proposition.

## Soirée pique-nique

---

Pas eu lieu au printemps ... la question est posée d'en faire une en même temps que l'animation biplace (avec un risque d'attirer des pilotes solo sur le site).

La décision est prise de faire une soirée le samedi 14 septembre, avec une délocalisation en cas d'annulation de la journée biplace pour raison météo (Christophe a proposé son domicile - à Clermont - pour l'occasion).

Organisation :

- ◆ Achats : Marco, Steph (trésorerie)
  - ◆ Un briquet, 2 couteaux, 2 fourchettes, quelques verres en plastique, 3 poubelles
  - ◆ Des saucisses (200g/p x 50 = 10 kg)
  - ◆ Du pain (1/2 baguette/p x 50 = 25 baguettes)
  - ◆ Mayo (2 pots)
  - ◆ Moutarde (1 pots)
  - ◆ sauce piquante (1 pot)
  - ◆ budget :
  - ◆ Gaz : 5€
  - ◆ Saucisse 13€/kg \* 10 = 130€
  - ◆ Pain : 25 \* 0.50 = 12.5€
  - ◆ Mayo, moutarde, sauci piquante : 2.50 € + 1.20€ + 2.75€ = 5.45€

- ◆ Total : 152.95€
- ◆ Un grill / plancha gaz portatif (**Serge**) + bouteille de gaz (**Serge**) + 2 extincteurs (**Didier, Ti'Claude, Serge**)
- ◆ Vidage des poubelles : **Marco**

## Sorties

---

Programmation d'une sortie à l'automne sur le week-end du 21-22 Septembre.

Quelques idées de destination : Saint André, Laragne, Sédéron, Moustier, Sire, Batère

**Pascal doit faire un mail sur la liste info.**

## Soirées thématiques

---

Thèmes possibles :

- Instrumentation (Echanges sur différentes solutions utilisées) (début 2020)
  - ◆ Les utilisateurs d'instruments doivent préparer l'animation
  - ◆ Balises de secours (**Didier**)
- Photos / vidéos (début 2020)
  - ◆ Les **voyageurs** (Açores, Colombie, Nouvelle Zélande) doivent préparer des animations de 30 à 45 mn pour l'organisation d'une soirée commune en octobre
- Incidentologie / Accidentologie (bilan saison => mi-octobre ?)
- Vols de groupe, circuits (début 2020)

## Assemblée Générale ( date / préparation)

---

Date / lieu AG : le samedi 30 novembre à la Salle des Fêtes de Cabrières

Pascal a réservée la salle par téléphone.

**Pascal doit faire un mail à la mairie ... par précaution.**

**Pascal doit faire un mail sur la liste info (date + lieu + appels volontaires + inscription).**

Organisation à caler à l'occasion de la prochaine réunion (prévue le 8/11/2019).

## Visso

### Séparation planeurs

---

Convention reçue validée.

### Panneau Visso (support / impression)

---

Le support du panneau est prêt à être installé (merci à Claude M.).

Le panneau d'information est en attente d'impression.

On dispose à ce jour de tous les éléments pour la réalisation de la deuxième face ... **conception et impression à lancer => Pascal, Hélène**

## Déplacement biroute

---

En même temps que l'installation du panneau, il faudra procéder au déplacement de la biroute.

Matériel nécessaire :

- ◆ perforateur + groupe
- ◆ ciment + eau + sable

## Atterrissage du bas

---

Mathieu est prêt à prendre en charge la gestion de ce dossier.

**Pascal et Hélène** lui transmettront l'ensemble des éléments en notre possession.

## Communication

### Bilan Whatsapp

---

Pas d'abus ... hormis parfois les émoticônes :(

### Site Internet

---

Le site a subi de nombreux arrêts de fonctionnement au cours des derniers mois. A chaque fois, il a été nécessaire de contacter le service de Online pour demander la remise en service.

La problématique de la mise hors service vient de l'extrême ancienneté du site ... une migration vers une nouvelle version s'avère nécessaire dans un délai rapide.

**Il faut trouver un volontaire** pour refaire le site du club.

**Arnaud** doit mettre en place une solution technique pour assurer un hébergement de la version actuelle.

### Journal

---

Hélène est d'accord pour s'occuper du journal.

**Pascal** doit lancer un appel pour des articles + photos (date limite : 30 septembre).

Quelques idées d'articles :

- Double page Colombie
- Double page sortie d'été (demander entre autre à Adrien)
- Grand vol Millau (Steph)

Compte-tenu des coûts d'envoi très importants (supérieurs aux coûts d'impression), la décision est prise de n'imprimer le journal que pour les pilotes présents à l'AG (+ rédacteurs + relations externes) ... les autres le recevront en version PDF.

## Calendrier

---

La décision est prise de faire un calendrier, avec les mêmes restrictions d'envoi que pour le journal.

## Autres

### Casquettes

---

**Pascal est en attente du retour de vacances de la personne qui suit ce dossier chez ORIFLAM pour la rencontrer et vérifier la faisabilité par brochage avec un rendu de qualité.**

Autre prestataire Atelier SUD 1 rue Dupont a Gignac

### Panneau Retour

---

La décision est prise de réaliser des panneaux "retour parapente" sur la base d'un pare-soleil avec impression.

**Ti-Claude doit demander à Michel le nom de leur prestataire + prix de revient**

### Ayvri Club

---

La question de la création d'un compte Ayvri pour diffusion de traces groupés du club (11 Euros / mois).

Vu le prix, l'idée est abandonnée.

### JMV

---

Petit rappel : suite au décès de Jean-Marie, le club avait lancé un appel aux dons sur Leetchi pour réaliser les travaux de réfection du toit et d'aménagement dans la maison de Jean-Marie. 4640 Euros ont été récoltés.

Suite aux remarques précédemment émises sur le risque de laisser l'argent sur le compte Leetchi, les dons récoltés pour les travaux chez Jean-Marie ont été virés sur le compte du Club.

Concernant les travaux :

- les questions de propriété de la maison ont mis du temps à se régler (plus d'un an)
- Diane vient de passer plus d'un an à tenter d'obtenir des subventions pour les travaux, mais face à l'inertie de ses interlocuteurs, elle vient d'abandonner et lance les travaux pour la réfection du toit
- Le club interviendra sur l'aménagement intérieur une fois le toit restauré

**Pascal doit faire un mail aux donateurs pour expliquer la situation et la raison des délais.**

### Bruno Cazes

---

La diplôme n'a pas encore été remis.

**Steph, Marco et Ti'Claude** (+ Laurent ?) doivent rendre visite à M. Cazes pour remise du diplôme et étude décollage.

## Débat

### Positionnement du club

---

Le constat est fait que plusieurs animations et activités ouvertes à tous ont été organisées au cours de ces deux dernières années, sans que cela n'ai attiré beaucoup de pilotes ne pratiquant pas le cross ... on se retrouve sensiblement toujours les mêmes.

Ne reste qu'à assumer dans nos esprits que les pilotes les plus motivés au sein du club sont les pratiquants de vol de distance.

### Prochaine réunion

**Le vendredi 8/11/2019 (théoriquement chez Hélène et BD).**