

Compte rendu de réunion du Comité Directeur



Date : 09/05/2020 - 9H30-11H15

Rédacteur : Pascal

Lieu : A distance

Présents : Stéphane Bouquet, Claude Champ, Adrien Crinon, Christian Guerin, Claude Mastalerz, Mihai Nasuescu, William Rousset, Arnaud Turpin, Pascal Wisniewski

Excusés : Mathieu Azéma, Hélène Davit, Serge Guenneau, Marc Leydet

Déroulement de la prochaine réunion

Pascal interroge sur la possibilité de faire la prochaine réunion (échéance 3 semaines / 1 mois) en présentiel.

D'après les avis exprimés, cela sera envisageable en fonction de l'évolution de la situation sanitaire et si la météo permet de faire la réunion en extérieur, afin de garantir le respect des distances de distanciation.

Programme activités 2020

Pliage secours

Pascal interroge sur l'intérêt de lancer une nouvelle session de pliage secours, compte-tenu du nombre limité de personnes présentes lors de la session pré-confinement.

Réponse est faite que, compte-tenu de la situation actuelle (distanciation, salles de sport fermées), ceci est inenvisageable.

Soirées thématiques

Les soirées thématiques "Vols de groupe dans les Alpes" et "Instrumentation" n'ont pu avoir lieu et sont mises en suspend (distanciation).

Séjour d'été

Sur la question du maintien ou de l'annulation de la sortie d'été, la décision sera prise ultérieurement, en fonction de l'évolution de la situation sanitaire et de la réouverture des campings.

En attendant, la préparation de la sortie doit être réalisée.

Concernant la problématique de l'assurance de nombreux conducteurs lors de la location d'une navette, Adrien a mené les investigations auprès de la GMF concernant la possibilité d'une sur-assurance (en supplément de l'assurance du loueur) :

- les assureurs ne proposent plus ce type de prestation
- deux possibilités seulement
 - que le club dispose de sa propre navette assurée par le club
 - qu'un membre du club prête une navette, à condition que son assurance couvre le risque spécifique du prêt de véhicule sans condition.

Les propositions de destination retenues lors de la précédente réunion :

- Selonnet /Seyne
- Luchon / Val Louron => pb accès / vol de distance
- Le claux => Pb zone centre + accès déco

Pascal indique qu'un exercice militaire international est prévu sur le massif central pendant toute la durée de la sortie d'été, limitant le plafond au FL085 (2550 m environ)

William indique que, suite au contact pris, la piste d'accès au décollage de Chabraire est praticable en voiture + 10 mn de marche à pied.

La destination de Millau est envisagée si les limites de déplacement à 100 km sont maintenues.

A faire :

- **ADRIEN** se renseigne sur les campings à Val louron / Luchon
- **SERGE** se renseigne sur les campings à Seyne
- **A VOIR** : camping Millau / camping le Claux

Point Stages

Stages perf cross

Le stage prévu du 27 avril au 1er mai a été annulé (confinement).

Pascal doit voir avec Joël s'il est possible de planifier un stage à l'automne.

A faire :

- **PASCAL** : appeler Jo

Stages SIV

Les sessions prévues en mars / avril / mai ont été annulées (confinement).

Pascal doit voir avec K2 s'il est possible de planifier un stage à l'automne.

A faire :

- **PASCAL** : appeler K2

Point Sites

Vissou

Panneau et biroute

L'installation du nouveau panneau et le déplacement de la biroute, prévus le samedi 4 avril matin, ont été annulés (confinement).

Pascal indique que, compte-tenu des obligations du club dans la gestion du site (information, biroutes) et du redémarrage imminent de l'activité, cette installation doit intervenir rapidement.

Si aucun arrêté ne nous empêche d'intervenir sur le site à plusieurs, cette intervention est programmée pour le samedi 16 mai.

Par ailleurs, les règles de distanciation sociale devront être respectées, ainsi que le respect d'un protocole strict :

- utilisation de gel hydro-alcoolique avant le démarrage et à la fin des travaux
- port de gants personnels + lunettes
- utilisation de masque en cas de travail à proximité d'une autre personne
- pas de prêt de matériel entre les personnes

A faire :

- **HELENE / PASCAL** : conception et impression de la seconde face du panneau à lancer
- **TOUS** : Installation panneau + déplacement biroute fin Mars (matériel nécessaire : groupe, perforateur, ciment, eau, sable)
- **PASCAL** doit apporter : eau mortier tout prêt 3 sac + pelle + truelle + biroutes
- **GRAND CLAUDE** doit apporter : brouette + marteau-piqueur + contrôler puissance nécessaire / voir avec Adrien si groupe électrogène OK
- **ADRIEN** doit apporter : groupe électrogène

Nettoyage

Si aucun arrêté ne nous empêche d'intervenir sur le site à plusieurs, le nettoyage pourrait avoir lieu le samedi 16 mai, comme initialement prévu en report.

Afin de respecter la règle de déconfinement sur le nombre maximum de personnes réunies, deux équipes distinctes devront être formées (une à l'atterro, une au déco), avec une limite de 10 personnes par équipe.

Par ailleurs, les règles de distanciation sociale devront être respectées, ainsi que le respect d'un protocole strict :

- utilisation de gel hydro-alcoolique avant le démarrage et à la fin de la session
- port de gants personnels + lunettes
- utilisation de masque en cas de travail à proximité d'une autre personnes
- pas de prêt de matériel entre les personne

A faire :

- **PASCAL** : annonce du nettoyage

Saint Guiraud

Arnaud transmet à Pascal les informations sur le contact concernant le nichage sur le site :

Jean-Pierre Ceret - 06 79 61 53 91

A faire :

- **PASCAL** : prise de contact

Bout du monde

William Gros est prêt à nous indiquer les terrains dont il dispose.

A faire :

- **PASCAL** : Contacter William GROS - Agriculteur (Tel : 06 24 69 29 67 - williamgros@orange.fr) pour voir quels terrains il peut proposer.
- **HELENE** : prise de contact avec une connaissance qui avait des terrains dans la commune.

Lodève

CR CD 08/11/2019

Laurent, Stef, Marco et Ti'Claude ont rendu visite à Bruno CAZES pour lui remettre son diplôme. Un déco sur la crête entre le col et la boule verte est envisageable, orienté EST / SUD-EST ... mais il y a beaucoup à couper.

A faire :

- **Visite site sur SE vers 11 H => Tendances EST => Stef lance alerte 2 jours avant**
- **MARCO** : après visite aérologie, caler un rendez-vous avec Bruno Cazes pour retourner voir le site (Arnaud, Pascal, Marco, Mathieu)

Biplaceurs

Plusieurs choses restent à faire : rédaction d'une charte, mise à plat des problématiques liées aux équipements de protection individuels utilisés par les passagers (casque et sellette), programmation d'un stage remise à niveau.

Concernant le stage de remise à niveau biplaceurs, Fred Lecomte avait proposé les 6 et 13 juin. Pascal doit vérifier s'il y a des biplaceurs intéressés, et si c'est le cas, voir avec Fred si c'est faisable compte-tenu de la situation actuelle.

Claude M. fait remarquer que c'est peut-être encore un peu tôt pour envisager un stage et que la pratique du biplace implique une promiscuité.

- Sur la période pour le stage, Pascal craint que Fred ne soit pas disponible plus tard dans la saison (biplaces).
- Concernant la promiscuité, cela nécessitera la mise en place d'un protocole spécifique, que le syndicat des moniteurs de vol libre a défini.

Concernant l'animation biplace en septembre, on reste en attente pour prendre une décision sur son maintien ou pas.

A faire :

- **PASCAL** : lancer un appel aux biplaceurs pour voir qui serait intéressé par la formation remise à niveau
- **PASCAL** : contacter Fred Lecomte pour voir les possibilités de déroulement
- **STEF** : Faire le point et gérer le remboursement de l'individuelle accident passager pour les biplaceurs du club qui y ont droit (Claude M., Christophe, William, Antoine, Arnaud)
- **PASCAL** : Rédiger une charte club rappelant aux biplaceurs leurs obligations pour la participation à des activités biplace club
- Se renseigner sur / trouver - le bon coin ? - le matériel pour être dans les clubs
 - **STEF / ARNAUD** : Sellette ado avec protection
 - **STEF** : Casque enfant homologué parapente

Conquête indienne

La conquête indienne a été annulée pour raisons sanitaires.

Projet SUAPS

Pascal doit faire le point avec Bruno sur le maintien ou pas de ce projet.

A faire :

- **PASCAL** : contact Bruno

Casquettes

Devis Willy ... les casquettes brodées reviennent à 12€ l'unité.

Compte-tenu du coût de revient, la décision avait été prise lors de la précédente réunion, de laisser tomber l'option brochage.

Adrien fait part de sa préférence pour l'option brochage, gage d'un produit de qualité et de durabilité, et ce malgré le coût.

A faire :

- Ré analyser l'option brochage :
 - Faisabilité technique (détail du graphisme)
 - Fournisseurs / coût
 - Qualité de la casquette

Panneau retour

Willy indique avoir trouvé des pare-soleil à 3 euros chez NORAUTO (dimension 55x40)

La technique : réalisation d'une poche en tissu + bombage du texte avec un masque.

Autre solution : <https://www.vegea.com/objet-personnalisable/pare-soleil/paire-de-pare-soleil-plierable-quadri-55563.html>

Mihai fait remarquer que, compte-tenu de la situation, ce n'est pas urgent.

A faire :

- **PASCAL** : Voir si dispose de tissu parapente suffisamment grand pour couvrir la surface

Investissement éclairage camping

Willy propose l'achat de guirlande led en tube pour le tarif de 16 Euros les 8 m.
La décision est prise d'en acheter 3.

A faire :

- **WILLY** s'occupe de l'achat (avec facture au nom du club)

Travaux JMV

Chantier à l'arrêt pour raison sanitaire.

Mesures liées au déconfinement

La reprise de l'activité reste à ce jour dépendante :

- de la publication ou pas par la DGAC d'arrêtés interdisant la pratique ;
- de la publication par le Ministère des sports de directives, activité par activité (publication attendue 9/10 mai 2020) ... voir la [page du site de la FFVL](#) ;
- de la publication ou pas par la [préfecture de l'Hérault](#), ou d'autres instances régionales ou locales d'arrêtés interdisant la pratique sur leur territoire.

Par ailleurs, la fédération a diffusé des informations concernant les règles sanitaires applicables à notre activité :

- [des règles sanitaires générales](#)
- [des règles spécifiques au parapente](#)

RESPONSABILITE DES GESTIONNAIRES DE SITES DE PRATIQUE (Source FFVL)

Les sites de pratique de vol libre gérés par des structures fédérales, sous convention ou propriétés de la FFVL sont accessibles et ouverts à tous les pratiquants. Il est de la responsabilité des gestionnaires d'informer les usagers si des règles particulières spécifiques concernant les aspects sanitaires liés au COVID-19 sont mises en place pour accéder ou utiliser le site de pratique. Dès lors il est de la responsabilité de chacun de respecter et de faire respecter ces règles ainsi que les règles sanitaires générales.

RESPONSABILITES DES PRATIQUANTS (Source FFVL)

Pour chaque domaine de chaque discipline (pratique loisir, encadrée, compétitive, etc), il est de la responsabilité de chaque participant de respecter et faire respecter les consignes sanitaires nationales et les recommandations fédérales.

Site du Vissou

Les règles applicables (Source FFVL) :

- Regroupement de plus de 10 personnes interdits :

On risque de se voir confronter à des problématiques d'affluence sur le site.

Les recommandations de la FFVL :

- sur les lieux de pratique ne pas rester inactif ;
- ne pas se regrouper ;
- ne pas échanger son matériel avec d'autres pratiquants ;
- pratiquer puis rentrer chez soi.

- Distanciation physique :

Un espace de 4 m2 doit être respecté entre les sportifs lors de pratiques individuelles en groupe de 10 personnes maximum.

A faire :

- **Création** d'une fiche d'information à afficher sur le panneau de Vissou
- **Diffusion** de l'information aux pratiquants

Pratique de l'activité

Concernant la reprise de l'activité elle-même, on sera confronté aux problématiques suivantes ...

Transports

Consignes de la FFVL :

- transport collectif limité au strict nécessaire ;
- réduction du nombre de passagers : véhicule de 4 ou 5 places : 3 personnes maximum ;
personne à côté du chauffeur ;
- port du masque et de lunettes obligatoire dans les moyens de déplacement fermés ;
- mise à disposition de gel hydro-alcoolique pour nettoyage avant et après le trajet ;
- désinfection des moyens de transport collectif à chaque rotation ;

Dans la pratique, ces mesures nous concernent pour l'accès aux sites, la récupération des voitures au décollage et la récupération des pilotes post-vol.

Les solutions envisagées :

- fonctionnement par binome ou trinome ;
- faire appel à un SAM (« celui qui conduit, c'est celui qui ne vole pas ») ;
- accéder au décollage à pied pour réduire les problématiques d'accès aux sites et de récupération des voitures ;
- faire du vol bivouac !

ATTENTION à veiller à ce que tous les pilotes présents soient bien récupérés !

Sécurité

Consignes de la FFVL : Pratiquer avec des marges de sécurité augmentées pour préserver votre intégrité et afin de minimiser le risque d'ajouter une charge supplémentaire pour les secours et services hospitaliers.

Les solutions envisagées :

- Favoriser la pratique du gonflage : que chaque personne qui va faire du gonflage l'annonce ... (site envisagés : aéroport Nizas - attente d'information d'Hélène / Salagou / Millau) ;
- Inciter les pilotes à participer à des vols du soir à Millau pour une reprise progressive, l'intérêt de Millau étant de pouvoir réaliser des circuits en fin de journée sans avoir à s'engager.

Points divers

Mihai demande s'il serait possible de faire un stage pour obtenir la qualification treuilleur.

Pas de contre-indication au sein du CD, Mihai se charge de se renseigner.

A faire :

- **MIHAI : étude formation qualification treuilleur**

Prochaine réunion : date à caler d'ici 3 semaine / 1 mois.