

Compte rendu de réunion du Comité Directeur



Date : 31/08/2020 - 19H00-21H10

**Rédacteur : Pascal
Lieu : chez Mathieu**

**Présents : Mathieu Azéma, Stéphane Bouquet,
Claude Champ, Adrien Crinon, Hélène Davit,
Serge Guenneau, Claude Mastalerz, Marc
Leydet, William Rousset, Arnaud Turpin,
Pascal Wisniewski**

Invité : Victoria Saunal

Excusés : Christian Guerin, Mihai Nasuescu

Remarque générale

Pascal faire part de sa volonté :

- d'organiser des activités d'ici la fin de la saison (animations / sorties)
- de préparer la saison 2021 plus en amont, afin que les activités soient planifiées et organisées avant l'AG de façon à ce que les infos soit diffusées à l'occasion de l'AG

Date Assemblée Générale

Celle-ci était prévue le 28/11/2020.

M. Hernandez de la CC Clermontois souhaite disposer de la salle à cette date pour l'après-midi. Suite à un appel à la Mairie de Cabrières ce jour, la salle est disponible les samedi 5 décembre et samedi 12 décembre pour un report.

La décision est actée de reporter l'Assemblée Générale au samedi 5 décembre 2020.

Bilan Séjour d'été

- 27 pilotes participants ... soit près de la moitié des effectifs du club (+ 4 séranneux)
- 11 journées volables (sur 14 jours) + quelques journées balade / canyoning
- Beaucoup de vols en grand local sur les crêtes de la Blanche, avec des gros plaf, mais des conditions pas toujours faciles (cisaillements marqués).
- A noter :
 - la journée exceptionnelle du samedi 1er août
 - les belles performances des jeunes qui se sont engagés dans du vol montagne

Infrastructure

- Usage des deux tentes du clubs ;
- Absence de navette => utilisation des véhicules particulier et dédommagement ;

→ Eclair de Willy au top !

Frais sortie

Coût remboursement frais transport : 451 €.

Emplacement : 286 €

TOTAL : 737 € pour la sortie d'été.

L'an passé : 348.10 € de navette + 180 € d'électricité = 528.10 €

Pascal s'interroge sur l'intérêt d'une participation des pilotes aux frais de navette ... cette proposition est écartée (activité majeure de l'année pour le club, absence de dépenses liées aux stages - annulation COVID, coût raisonnable de la sortie, ...).

Autres remarques exprimées :

- Arnaud fait remarquer que les navettes vers les sites ont été assez fluides, malgré l'absence de location de navette ... la proximité du site et l'accès par télésiège ont sûrement joué ;
- Victoria interroge sur l'absence de vols du matin, ce qui a engendré une exigence de niveau de vol élevée ... les vols du matin se font normalement sur le site de Montclar, orienté Est, et les conditions météo ont été pendant tout le séjour en NO. La réalisation de vols en fin de journée aurait pu permettre de minimiser le niveau d'exigence ;
- Stef note que cette destination est à retenir pour la sortie d'été ... on a pu y voler quasiment tous les jours, alors que les conditions alentours n'étaient pas optimales ;
- Tout s'est bien passé au niveau des repas, avec une note particulière à Lionel pour sa participation active !

Pascal lance un appel pour la rédaction d'articles pour le journal :

à Adrien et Victoria ... que les jeunes s'expriment !

à Marco pour le vol du 1/08

Bilan CFD

Le club ne sera pas sur le podium cette année (4ème avec 2000 pts ... les troisième ont 3837 point, les premiers 5600).

A noter que :

- le club ne déclare que 10 vols de groupe contre 25 l'an passé
- l'essentiel des vols s'est fait soit en local, soit à la sortie d'été
- seuls 14 pilotes ont déclaré des vols à la CFD ... contre une trentaine les années précédentes ... aux abonnés absents : SP2, Ludo, Alain, Martial, Momo, Loic, Eric F., Thierry, Antoine, Christian, Eric C., Gégé, Hélène, BD, Grand Claude, Corentin, ...

Pascal fait également remarquer que la tendance à la recherche de performance s'est intensifiée cette année, malgré la volonté exprimée lors de la dernière AG de favoriser les vols de distance d'un niveau accessible au plus grand nombre. Si la restriction des vols au printemps imposée par le COVID a probablement joué (pilotes en manque), il est important de veiller à profiter des journées aux conditions "intermédiaires" pour accompagner les moins expérimentés dans la pratique du vol de distance.

Pascal lance un appel pour la rédaction d'articles pour le journal :

- Sortie Richards OK (Mathieu)
- à Stef : Vol du 25/08/2020 après Ales

Soirées thématiques

Les soirées thématiques "Vols de groupe dans les Alpes" sont reportées à l'hiver.

Deux soirées sont programmées pour l'automne :

- vendredi 9 octobre : instrumentation (tablettes & logiciel / balises de détresse)
- vendredi 20 novembre : météo (utilisation des sites météos)

A faire :

- **PASCAL** : diffusion information animations
- Préparation animation instrumentation
 - **PASCAL** : présentation LK8000 pour
 - **STEF** : présentation XTRACK
 - **ARNAUD** : présentation solutions balises
- Préparation animation météo
 - **PASCAL** : prise de contact avec Jacques Moppert pour contact Martin Morlet
 - **PASCAL** : préparation intervention

Pique-nique Vissou

La réalisation d'une soirée pique-nique à Vissou est à programmer dès que les conditions le permettront.

Une option est posée pour le samedi 5 septembre (*NDLR : les prévis ont changées, ce devrait être nord à Vissou samedi*).

A faire :

- **MARCO** : Déclencher la soirée pique-nique dès que la météo le permettra

Stages perf cross

Aucune nouvelle de Jo ... donc exit un éventuel stage en septembre.

Stages SIV

La plupart de pilotes ayant jeté l'éponge, donc pas de SIV programmé pour cette fin de saison.

Biplace

Pascal n'a pas réussi à joindre Fred Lecomte pour reprogrammer une session de remise à niveau biplace, malgré plusieurs appels.

Plusieurs choses restent par ailleurs à faire : rédaction d'une charte, mise à plat des problématiques liées aux équipements de protection individuels utilisés par les passagers (casque et sellette).

- Stef : il n'existe pas de casque enfant homologués parapente -> la solution serait un casque de ski avec une mousse épaisse -> deux casques.
- Stef : Sellette enfant :
 - Neo babydoll : 340€
 - Supair Kinder : 300€ (Devis Philou fourni par Sergio : 225 €)
 - Remarque de Pascal : la Kinder couvre le besoin - dicit la notice technique sur le site de Sup'Air (https://www.supair.com/document/notices/kinder_fr.pdf) - pour des enfants de 8 à 13 ans (115 à 160 cm ET 50 à 65 kg).
L'an passé, lors de l'animation biplace, les enfants qui ont été baptisés étaient bien dans la tranche d'âge, mais devaient semble-t-il être rachitiques :
Pourtant, les infos glanés sur le web semblent confirmer que les enfants baptisés étaient dans la norme.
Lors d'un contact avec SUPAIR, ceux-ci ont indiqué ne plus avoir de stock sur la kinder et travailler sur un nouveau modèle dont les spécifications ne sont pas connues.
- Arnaud fait part de l'existence de la sellette AVA KID

A faire :

- **STEF** : se renseigner sur la sellette AVA KID
- **PASCAL** : contacter Philou pour voir s'il y a encore des KINDER
- **PASCAL** : Rédiger une charte club rappelant aux biplaceurs leurs obligations pour la participation à des activités biplace club

Animation biplace à l'automne

Pascal fait remarquer que la période de confinement et les mauvaises conditions météo qui ont suivi n'ont pas permis une pratique régulière. De ce fait, les pilotes n'ont réalisé qu'un nombre très limité de vols ... et quasiment aucun en biplace. D'où une certaine réticence à maintenir l'animation cette année.

Après débat, la décision est prise d'annuler l'animation biplace pour cette année.

A faire :

- **PASCAL** : diffusion information annulation

Points abordés lors de la précédente réunion

Financement sorties

La proposition avait été faite que la club participe financièrement aux sorties organisées "à la volée", afin d'inciter les pilotes à proposer et organiser des sorties ... les règles sont précisées :

- 20 € / jour pour la sortie (quelque soit le nombre de pilotes) ... dans les limites des capacités financières du club
- Sorties en Europe, hors Hérault et Aveyron
- Un nombre minimum de 4 participants
- Obligation de publicité : la sortie doit être annoncée (mail / Whatsapp) au moins 3 jours avant

A faire :

- **PASCAL** : diffusion de l'information

Cuvée Cabri'Air

L'idée est de réaliser une cuvée Cabri'Air, à savoir des bouteilles de vin de Cabrières avec une étiquette spécifique.

Ti-Claude indique pouvoir se charger de l'impression des étiquette.

A faire :

- **STEF / HELENE** : sélection de 4 bouteilles à faire déguster par le CD
- **TOUS** : proposition d'étiquette

Vol et bois

L'idée d'une amicale sur un week-end "Vol et bois" revient en force ... l'idée est que chaque participant rapporte une bouteille d'un domaine situé dans un rayon (2 km ?) de son point d'atterrissage (trace CFD à l'appui).

A faire :

- **TOUS** : réfléchir à la formule

Points divers

Biroute Vissou séparation planeurs

Il reste à se procurer un mat (alu ou galvanisé, pas trop rigide pour qu'il plie en cas de collision) pour implanter la biroute (doit entrer dans le tube déjà en place de 47 mm de diamètre intérieur).

A faire :

- **ARNAUD / WILLY** : recherche d'un mat

Journal

Pascal lance un appel pour la rédaction d'articles pour le journal.

Les articles peuvent être court ou comporter jusqu'à 2000 signes (un feuillet A4) et 3000 signes grand maximum.

La dead line pour la fourniture des articles est fixée au 20 octobre.

A faire :

PASCAL : diffusion info demande d'articles

ADRIEN : sortie d'été

VICTORIA : sortie d'été (ou selon envie)

MARCO : vol du 1/08

→ **MATHIEU** : Sortie Richards OK (Fait)

→ **STEF** : Vol du 25/08/2020 après Ales

GRAND CLAUDE : voyage en Colombie

Projet SUAPS

Le projet SUAPS organisé par Bruno dans le cadre de ses fonctions professionnelles (organisation d'un stage initiation jeune) devrait se dérouler du 14 au 19 septembre.

Dans le cadre de ce projet, les 14 pilotes bénéficieront d'une licence "groupe jeune" délivrée par le club.

A faire :

- **PASCAL** : suivi du dossier

Points en suspend

- Seconde face panneau Vissou
- Prise de contact avec la personne qui suit les Cricaètes à Saint Guiraud
- Atterrissage Bout du Monde
- Visite site Lodève
- Casquettes
- Panneaux retour
- Fréquence club

Prochaine réunion

Prochaine réunion le vendredi 2 octobre chez Hélène et BD

A faire :

- **TOUS : réfléchir à la préparation de la saison 2021**

Réunion suivante le vendre 6 novembre (préparation AG)