

Compte rendu de réunion du Comité Directeur



Date : 09/09/2021 - 19H00-20H30

Rédacteur : Pascal

Lieu : Chez Pascal

Présents : Claude Champ, Serge Guenneau, Marc Leydet, Claude Mastalerz, Mihai Nasuescu, William Rousset, Victoria Saunal, Arnaud Turpin, Pascal Wisniewski

Excusés : Mathieu Azéma, Stéphane Bouquet, Adrien Crinon, Christian Guerin,

Points abordés

Evénements survenus depuis la dernière réunion	2
Réunion Pic de Vissou	2
Prévus / réalisés depuis la dernière réunion	2
Stage Init Cross - 28 avril-2juillet.....	2
Assemblée générale partie festive	2
Sortie d'été	2
Prochaines activités.....	3
Activités à venir.....	3
Animation biplace / fête du club	3
Soirée pique-nique	4
Projet animation Vol et Vigne	5
Sécurité.....	6
Questionnaire sécurité	6
Retours d'accidents / incidents	6
Question des marges	6
Autre	6
Balise	6
Journal	6
Assemblée générale	7
Atterrissage Cirque du bout du monde	7
Suivi matériel.....	7
Prochaine réunion	7

Événements survenus depuis la dernière réunion

Réunion Pic de Vissou

Le 28/07/2021, M. Dijols du département a proposé l'organisation d'une réunion début août pour traiter du dossier de l'atterrissage du Vissou.

Le Club Cabri'Air ne faisait pas parti des destinataires du mail de convocation à cette réunion, et aucune information à ce sujet ne nous a été transmise par les différents intervenants convoqués (D. Servat, M. Pujol, CC du Clermontais, ...), alors même que le club est gestionnaire du site.

Ayant été informé "par la bande" de la programmation de cette réunion, le club a demandé son report ... en espérant que nous ferons bien parti des participants convoqués lors de son déroulement.

A FAIRE : Suivre la programmation de la réunion => Pascal

Prévus / réalisés depuis la dernière réunion

Stage Init Cross - 28 avril-2juillet

Participants : Adrien, Anne, Christian, Gilles, Olivier, Victoria.

En raison des conditions météo, le stage a été réduit à 3 jours :

- petites conditions et mise en jambes le mercredi
- meilleures conditions le jeudi avec un parcours plus important
- beaux vols le vendredi avec plus de 60 km parcourus.

Les participants ont beaucoup apprécié le déroulement du stage et l'encadrement de Jo, même si les conditions n'étaient pas totalement à la hauteur des attentes.

Assemblée générale partie festive

La partie festive de l'AG a eu lieu le 10 juillet chez Pascal ... une belle soirée qui nous a donné l'occasion de nous retrouver.

Sortie d'été

La sortie d'été a réuni 19 pilotes sur la durée du séjour.

Conditions moroses cette année, et les possibilités de vols ont été réduites : pas mal de vols en local dans les trouées météo, et deux jolis vols de distance lors des deux seules journées exploitables.

Le choix du site s'est avéré judicieux (multiplicité des orientations de décollage et possibilités de départs en cross) ainsi que le choix du camping (gentillesse et adaptabilité des gérants, environnement, ...).

Prochaines activités

Activités à venir

Animation biplace / fête du club

L'animation biplace est programmée pour le week-end du 11-12 septembre.

Appels lancés à 9 biplaceurs.

- Didier Beltran : pas la (mais un candidat)
- Eric Cantou : pas de réponse
- Christophe Cathala : OK
- Eric fabre : pb genou => suppléant
- Loïc Fages : pas de réponse
- Ludovic GAGE : pas de réponse
- Claude Mastalerz : OK
- Nicolas Pujol : pas dispo
- Serge Guenneau : OK

Les biplaceurs suivants ont répondu favorablement pour participer à l'animation biplace :

- Christophe Cathala : OK
- Claude Mastalerz : OK
- Serge Guenneau : OK

Donc 3 biplaceurs sur 2 jours

La décision est prise de maintenir l'animation biplace mais avec une limite sur le nombre de biplaces réalisable (environ une vingtaine sur le week-end).

Pascal interroge sur l'intérêt d'acheter des carnets 10 journées contact (= assurance individuel passager).

Les biplaceurs disponibles (Christophe, Claude et Sergio) disposant de l'individuelle accident passager, il n'est pas utile d'acheter des carnets. Concernant Serge, étant assuré au CAF, il est nécessaire que ses passagers soit déclarés deux jours avant la manifestations.

Le prix d'un biplace est fixé à 35€, assurance comprise.

A l'occasion de l'animation biplace, les biplaces ont l'autorisation d'utiliser le terrain des planeurs pour l'atterrissage.

Concernant la cohabitation biplace / solo, le choix est fait de ne pas interdire les solos, avec un message clair sur le fait que seuls les biplaces peuvent utiliser le terrain des planeurs pour poser, et que les pilotes solo doivent veiller à ne pas gêner les biplaceurs dans les phases de décollage et d'atterrissage. En cas de sur-fréquentation, un régulateur demandera aux pilotes solo d'interrompre les décollages.

A FAIRE COMMUNICATION (Pascal)

- Déclaration manifestation à la FFVL - Fait
- Mail de rappel aux planeurs + Patrick + Vol en sud
- Mail adhérents
 - information déroulement + pré-inscription nécessaire (Nom prénom age poids) + équipement nécessaire, pas de garantie de déroulement ni de passage.
 - appel volontaire organisation
 - une Personne qui gère inscription
 - une Personne qui fait interface
 - une Personne qui gère le déco / régulateur
 - une Personne qui gère atterrissage
 - restrictions pour les solo (limitation du nombre de voiles potentiellement)
- Mail Mairie
- Préparation fiches inscriptions + diplômes

A FAIRE ORGANISATION

- Apporter sellette enfant (Arnaud)
- Tente carré (Christophe)
- Groupe électrogène (Pascal => diane)
- Frigo (Mihai)
- Boisson ice-tea, coca, bieres, perrier, eau, orangina (Pascal : définition quantité / Grand Claude : achat)
- Rubalise (Willy doit transmettre à Petit Claude)

Personnes déjà déclarée présentes (hors biplaceurs) : Mihai, Ti'Claude, Victoria, Arnaud dimanche.

La décision de maintien ou d'annulation sera prise jeudi soir.

Soirée pique-nique

Pas eu lieu au printemps ... la question est posée d'en faire une en même temps que l'animation biplace (avec un risque d'attirer des pilotes solo sur le site).

La décision est prise de faire une soirée le samedi 11 septembre, si la journée biplace est maintenue.

Organisation :

Achats : Pascal, Steph (trésorerie)

Un briquet, 2 couteaux, 2 fourchettes, quelques verres en plastique, 3 poubelles

Des saucisses (200g/p x xx = xx kg)

Du pain (1/2 baguette/p x xx = xx baguettes)

Mayo (2 pots)

Moutarde (1 pots)

sauce piquante (1 pot)

budget :

Gaz : 5€

Saucisse 13€/kg * xx = xxx€

Pain : xx * 0.50 = xx€

Mayo, moutarde, sauci piquante : 2.50 € + 1.20€ + 2.75€ = 5.45€

Total : xxxx €

Un grill / plancha gaz portatif (**Serge**) + bouteille de gaz (**Serge**) + extincteurs (**Arnaud, Pascal, Ti'Claude, Serge**)

Vidage des poubelles : **Mihai**

Projet animation Vol et Vigne

RAPPEL DES PRECEDENTES REUNIONS

L'objectif est de réfléchir au concept afin de le tester cette année au sein du club.

- Système de points obtenus pour chaque chose que tu arrives à faire ... exemple : poser dans un domaine et ramener une bouteille du domaine => 100 pts / boule verte : 50 Pts / Sanglier / Meilleur photo ... + système de bonus.
- Prévoir une partie marche
- Période fin septembre / début octobre

Décisions prises :

- Réalisation de l'animation sur une journée ; dates retenues : 25-26/09/2021
report 2-3/10/2021
- Chaque membre du CD doit faire 3 propositions d'épreuve apportant des points (envoi par mail sur la liste bureau)

De nombreuses idées, plus ou moins farfelues, sont émises par les présents (des points pour une baignade au Salagou, avec majoration aux culs-nus ; Combo parapente-VTT-Canoë ; ...).

Il en ressort surtout la difficulté à définir l'esprit de la rencontre (ouverture à tous - exit le cross pur, où se situe la vigne, ...).

La proposition la plus aboutie est celle envoyé par Mathieu, à savoir :

- Pointage des kilomètres réalisés selon la cfd. total des points CFD = total des points comptabilisés pour le challenge.
- Classement de la spécialité ramenée (1 seule par pilote, vin ou autre), et décompte des points (400pts à se partager selon le nombre de volants) en fonction du classement.
- Décote des points de la spécialité rapportée en fonction du lieu d'achat : en ligne droite par rapport à l'atterrissage, -1pt par kilomètre d'éloignement entre le lieu d'atterrissage et le lieu d'achat de la spécialité.
- Décote des points totaux en pourcentage selon le niveau de voile pour plus d'équité.
 - EN A : - 0%
 - EN A+ : - 2%
 - EN B : -4%
 - EN B+ : - 6%
 - EN C : -8%
 - EN C+ : -10%
 - EN D : -12%
- Bonus photo ... pas con du tout : 30 pts pour la plus belle photo, 20 pts pour la 2eme, 10 pts pour la 3ème

En conclusion, chacun doit tenter de se recentrer (!!!) afin qu'on en finalise à la prochaine réunion.

Sécurité

Questionnaire sécurité

Pas d'avancée majeure sur ce dossier.

- Pascal invite **Victoria** à faire des relances pour le questionnaire sécurité.
- Une synthèse sera réalisée en fin d'année.

Retours d'accidents / incidents

- Accident de Laurent Garcia
- Arbrissage de Petit Claude
- Décollage de Victoria
- Décollages approximatifs de Pascal

Question des marges

- En attente de diffusion au CD des réflexions des AS sur les marges (**Victoria**)

Autre

Balise

Pascal interroge sur la problématique des informations diffusées par la balise sur la vitesse du vent par orientation sud.

Il semblerait que par vent de S à SE soutenu, la balise soit sous le vent des caméras récemment installées.

Willy et Mihai doivent voir s'il est possible de réhausser le capteur tout en laissant le boîtier dans la partie basse du mat.

A FAIRE : intervention balise => Willy / Mihai

Journal

En attente de :

- Article sortie d'été (???)
- Article vol de groupe du Puy (**Rico / Marco**)
- Article vol de groupe Millau - St Flour (**Mathieu - Fait**)
- Triangle 200 pts (**Mihai**)
- Accidents (**Laurent ? / JP ?**)
- Stage Init Cross (**Victoria**)
- Classement CFD Vol de groupe (**Pascal**)
- Sortie Ariège (**Stef ?**)

A FAIRE : lancer un appel pour des articles (**Pascal**)

Assemblée générale

Pascal absent de mi-novembre/décembre à fin février
L'AG est donc à caler début Novembre ou début Mars.

A FAIRE : caler la date de l'AG (Pascal)

Atterrissage Cirque du bout du monde

Petit Claude informe le CD d'une information transmise par Patrick :

"Le propriétaire du terrain qui était utilisé pour atterrir lui a dit qu'il était étonné de ne plus voir de parapente. Patrick l'a informé que l'utilisateur du terrain (chevaux) avait demandé à ce que l'on ne s'y pose plus. Le propriétaire lui a répondu prêtait le terrain à cette personne et que ce n'était pas à lui d'interdire son utilisation pour atterrir".

Victoria fait part d'un contact qu'elle a avec un parapentiste dont la femme est installée à Soubès et qui disposerait de terrain.

A FAIRE : prise de contact (Pascal)

Suivi matériel

(Remarque hors réunion)

Tout transmission de matériel (dont sellette biplace enfant) doit être signalée au CD.

Prochaine réunion

Prochaine réunion : **mardi 28 septembre 18H30**