



CABRI' AIR NEWS

N°21
Décembre 2009



LE JOURNAL DU MILIEU DU CIEL

Edito

Belote, rebelote...

Non, je ne m'apprête pas à faire le remake d'un tarot cabri'ailien endiablé un soir de juillet.

C'est d'abord l'histoire d'une douloureuse prise de conscience suivie d'un vieux flip de mauvais élève, l'angoisse de la page blanche... une grande respiration... allez, je m'y colle pour la deuxième année consécutive : L'EDITO !

Belote, rebelote, même journal, même éditorialiste ; la routine, me direz-vous, l'ennui même.

Pour commencer, sachez que ce bon vieux journal a bien failli passer de vie à trépas cette année ; ah, ah, on rigole moins là déjà ! Oui, en effet, un grave questionnement a mobilisé la présidence au moment de lancer l'appel traditionnel aux rédacteurs pour la vendange tardive des articles 2009. L'édition de ce canard est-elle toujours pertinente à l'heure des communications fulgurantes de l'internet et autres iphones hyper connectés ? Comment connaître le degré de satisfaction des lecteurs ? Comment discerner la part du cœur et celle de la réelle attractivité ?

Pas de changement pensiez-vous ?

La folie du renouvellement s'est emparée de nombre de nos volatiles. La progression, l'appel du grand large, les stages avec les pointures de la discipline, et hop, on change le plumage, on refait la sellerie, on essaye et on achète frénétiquement. A la clé, il y a toujours les sourires béats des premiers gonflages et les perf qui s'en suivent. Un vrai bonheur !

Pas de changement ?

L'« Arlésienne » locale, vous connaissez ? Je veux parler de ce projet entouré de rires moqueurs au moindre compte rendu de réunion (la énième), de l'aménagement du décollage du Vissou. Gloire aux valeureux chevaliers responsables de cette affaire compliquée ; ils ont bien fait d'y croire et de s'acharner patiemment car nous sommes peut-être bien sur le point d'assister au début des travaux ; si, si.

En l'air aussi le vent a tourné. N'avez-vous pas senti la poussée irrésistible d'une part grandissante de pilotes que d'obsédants picotements poussent vers de lointains horizons ? Progression manifeste : le ciel du Vissou farci de pilotes ambitieux, des photographies inédites de voiles en grappe en route vers le nord, une équipe de compet, des départs à 360 degrés... Allez, j'emploie un vilain mot mais de façon évidente le « niveau » de vol s'élève très sensiblement (en restant sous les TMA !) ... ça fait du bien, n'est ce pas ? Je vous vois jubiler à la lecture de cette prose aphrodisiaque ! Genre : « peut-être qu'il parle de moi là ? »

Vous ne voyez toujours rien ?

Enfin, ouvrez les yeux ! Cette année notre Choin Choin est allé se poser à la mer, Philippe est prêt à prendre le commandement d'un nouveau territoire et, pour la première fois depuis des lustres ni BD ni Pascal W. ne remportent le challenge du Vissou et dix de der !

A bientôt pour de nouvelles aventures pour l'infini et au delà.

Thierry

Sommaire

Edito	1
Vissou / Arvieu	2
Millau / Peret	3
La vie du club	4
Le projet décollage	4
Ce qui s'est passé	5
Stage perf cross	6/7
Le Emagrammes	8
Stage thermiques	8
La malle aux souvenirs	9
Logo à gogo	9
Esprit compet	10
La CFD	10
Le Challenge du Vissou	11
Le Challenge de Vésole	11
Semaine de la Séranne	11
La BD de Bédé	12

CABRI' AIR NEWS est une publication du Club CABRI' AIR

ont participé à la rédaction de ce numéro (textes, dessins, photos): Bédé, Bruno Z, Claude M, Francis, Hélène, Jacques-Olivier, JMV, Joël F, Laurent, Louis, Marie-Hélène, Mathias, Michel V, Michel Pujol, Mylène, Nanou, Pascal W, Pierre L, Philippe Cano, Serge, Thierry Cabail, Thierry Capéran

CABRI' AIR
30, rue Sus Castel - 34230 Paulhan
06 08 56 73 08

<http://www.cabriair.net/>



VERS D'AUTRES NIDS

LES APPRENTIS MIGRATEURS

Little Big Vissou

Vissou – Arvieu (12) / 14 avril 2009

A l'occasion de ce vol vers Rodez en avril dernier, je me réjouissais une nouvelle fois de l'éventail des possibilités de notre site protégé.

D'aucuns me diront que je radote ou bien que je suis devenu un Vissouphile intégriste mais vous reconnaîtrez tout de même que ce décollage offre un choix d'options de vol bien intéressant. Je crois même qu'il n'a pas fini de nous surprendre.

Depuis 2004, date de mes débuts au Vissou, j'ai suivi de nouveaux cheminements presque chaque année. Par certains côtés (l'ouverture à 360°, la taille, l'exigence des premiers instants du vol), il me rappelle beaucoup la configuration du Mont Bouquet.

Quand on parvient à s'extirper de ses griffes, on se retrouve de but en blanc dans le vif du sujet ; le cross commence dès sommet de l'ascendance atteint ; pas de relief pour vous guider, pas de ligne évidente,... et pour cause de TMA, une altitude de départ qui frise le ridicule : 1350m max ! Ici, pas le temps d'attendre au plaf ; d'emblée des questions primordiales se posent pour la suite du vol. Passés les deux choix du départ (une grande direction Nord et une direction

Est vers la Séranne, le menu s'étoffe après les premiers kilomètres et là, il faut affiner ses décisions.

Ainsi, on retrouve dans l'historique des vols réalisés à partir du Vissou une grande variété de cheminements. Cela va de la direction nord, « classiquement utilisé », vers Millau et au-delà jusqu'à l'Est vers la Séranne et St Hippolyte du fort en passant par cette route, plus au nord Est, que j'ai empruntée ce printemps.

Pascal vous a peut-être narré son exploration vers le Vigan et l'Aigoual ; si ce n'est pas le cas, demandez-lui... et si vous faites preuve de diplomatie, vous accéderez peut-être à ses projets secrets.

On peut également transposer au Vissou le magnifique vol réalisé par le même Pascal (avec JP) vers Albi au départ de Villecun. Il me semble que cela n'a rien d'irréaliste. Il m'est arrivé, dans des conditions de vent d'Est faible, de filer vers Bédarieux et de m'interroger sur les suites possibles. Ceux qui étaient en l'air dans la zone de la Lieude en cette fin d'été 2009, lors d'un vol de groupe, se souviennent peut-être que partir sur cet axe avait fait partie des questionnements de la grappe.

Enfin, Francis (notre Choin Choin) a montré qu'on pouvait, dans des conditions de bonne instabilité en basse couche, se rendre à Sète en se tenant hors TMA ; reste à réaliser cela depuis le déco Nord du Vissou (le mode d'emploi auprès de BD).

Alors lancez-vous chers coléoptiles et faites confiance au Little Big Vissou ! A bientôt pour de nouvelles aventures vers l'infini et au-delà.

Thierry

Rappel des faits :
Vissou - Arvieu
87,8 km en 3h22
Vario max +4,4 m/s
Vitesse max 98 km/h
Alt max 1836 m

Millau- Peret

AAHH, je ris de me voir si belle en ce vario....

«Ben il fait quoi le Choin? Depuis qu'il a changé d'aile, il paraît qu'il s'est lancé dans le chant (ça lui change des champs!)...il aurait fait une moitié d'opérette???» – «Ah mais non, pas une mi-opérette ; un MILLAU-PERET! Grand couillon, ah, ah!» Bon vous reconnaîtrez le «grand couillon»! Non?

Bref, après le foin provoqué par le Choin et son SURE-MEZE (très surfait à mon humble avis, GNARF!), et pour rabattre le caquet de quelques équadés sceptiques chauves, je m'en vais vous narrer ce petit vol bien sympathique.

C'est en août, le lendemain d'un vol plutôt mouvementé en compagnie d'Alain, qu'un beau morceau de CABRI'AIR se retrouve à BRUNAS. Voyant les élites raccrocher à la manche à air, le Choin se lance pour... faire un gros tas tout mois! «Grrr, peste soit de ces conditions frugales», grommèle l'infortuné en pliant.



ON ENROULE LE THERMIQUE AU DÉCO DE LA PINCHO

Après une remontée en stop, un petit bavardage avec les quelques Serge et autres VAILHE's au complet, fraîchement arrivés, ne constate-t-il pas que le gros des troupes est parti sur le plateau. Enfin, Bruno en faisait partie, mais il n'était pas tout seul.

«Re-Grrr!!! 15H30, tant pis, je décolle pour faire comme l'étalon, du local». Décollage donc, grattage, soarage, et...montage? Ah ben ouais, montage et décalage. Le Choin

enroulera du pas bien gros jusqu'à la vallée du CERNON, avec Sergio l'optimiste en fort contre-bas, parti au radada (je ne vois pas pourquoi il veut changer de voile, elle plane superbement à 50 cm sol!)

Ensuite, rien que du classique: rien à l'entrée de la vallée, pas grand chose à la sortie, une transition au chaud à 700 m sol maxi, un thermique mou de l'ascendance à hauteur de CORNUS et un choix à faire sur le CAYLAR, toujours à 700 m sol : rejoindre le troupeau aux alentours de la boule verte, ou une super rue en direction de SAINT-PIERRE DE LA FAGE avec une dérive favorable?

«Ben je dirais...YAHOU, LA RUE!!! Ouarf, ça monte de partout! Euh.. Cabri'air de Choin, quelqu'un peut me briefer rapidement sur la limite des TMA du coin? Je n'ai pas révisé aussi loin!»

Après St PIERRE DE LA FAGE, pas le choix, il faut perdre du gaz avant de se lancer dans la vallée. Le Choin longe le cirque du bout du monde en direction de LODEVE en perdant tout ce qu'il peut...pas simple, mais il se dirige finalement en direction du lac du SALAGOU à moins de 1350 m. Une bonne grosse frontale masquera le rictus de nigaud euphorique qu'il arborait depuis le CAYLAR (et puis ça tombait bien, il n'y avait plus de place pour les moustiques).

«Mais qui qu'est-t'y qui n'enroulent au SALAGOU?» Le Serge et le Guillaume qui ont pris l'option tout



droit à l'ESCALETTE» Et quoi que c'est ce truc tout gris qui s'étale à perte de vue?»

Une bonne grosse rue bien jouffle, YARGLA! Que du bonheur!

Mais voilà, la gestion de la TMA fut fatale. Voler en bordure de rue et dans le bon timing n'est pas chose aisée, surtout pour un digne descendant de Dumbo comme le Choin.

Résultat, impossible de rattraper la rue et fin du vol à PERET. Pas trop mal quand même pour un Choin avec 2H40 de vol et un peu plus de 70 km.

Après quelques coups de téléphone, le choin a mis plus de temps à faire PERET-PAULHAN, que les DAVIT's à faire MILLAU-tireuse à bière-refaisage de monde-cassage de cassonade-PAULHAN. Ça vient peut-être du fumet délicat qu'il dégage après plus de deux heures de sudation dans la combinaison.

En tous les cas, le Choin m'a confié qu'il avait suivi les vols de groupe qui ont suivi sur l'écran du zordi, et qu'il attendait avec impatience le retour des thermiques pour s'en remettre plein le cornet...mais accompagné cette fois!

Francis



St FELIX DE SORGES

ALBIQUE

LE SALAGOU APRÈS LA PLUIE - À LA SURE

LA VIE DU CLUB

UNE PASSION EN PARTAGE...

Autour du Visso

à propos de l'aménagement du déco

Début octobre, la commission des sites, structure préfectorale composée d'une vingtaine de membres (préfet, élus architectes, urbanistes, représentants de la DDE...) a donné son accord à notre projet d'aménagement du décollage. Cette commission travaille sous l'égide du ministère de l'environnement et traite de tous les projets qui sont en rapport avec les sites protégés.

Le projet a été présenté et défendu brillamment par le cabinet paysagiste «Terre vive». Il ne «reste plus qu'à» trouver les budgets... ce travail se poursuivra avec Michel Pujol et le CDVLH qui nous a soutenu tout au long des démarches administratives et techniques, le cabinet Terre vive étant chargé de la conduite des travaux. Bien sûr, il reste encore du pain sur la planche, mais nous pouvons penser que

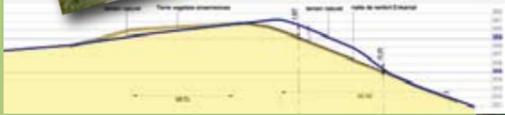
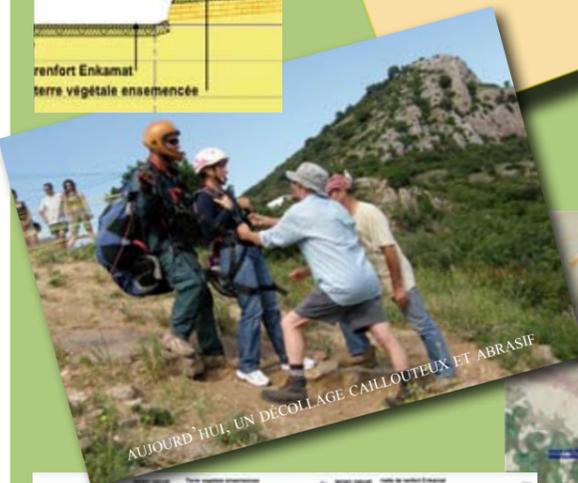
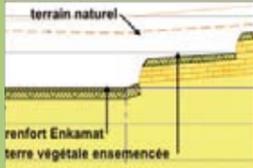
d'ici 18 mois, le matériel abîmé par les enrochements et les petits incidents au décollage ne seront que des mauvais souvenirs. Il faudra ensuite que le club assure avec sérieux l'entretien et la préservation de ce nouveau tapis herbeux semé dans un traillage métallique (procédé Enkammat).

Bonjour à tous
cette année a vu se concrétiser 4 années de travail pour toute l'équipe qui a travaillé sur le projet de réaménagement du Pico de Visso. Le projet a été accepté par la commission des sites en préfecture de Montpellier, donc maintenant il ne nous reste qu'à trouver 62 000 euros pour lancer le chantier...

Comme quoi, la persévérance paie, je n'ai pas grand-chose à rajouter, si ce n'est de vous remercier pour l'investissement du club dans l'animation du vol libre dans l'Hérault, «ciel ouvert» à vous que le parapente «existe» dans l'Hérault, c'est grâce à nous une visibilité pour les collectivités qui nous soutiennent (et nous allons avoir besoin d'elles pour le projet Visso).

Bravo aussi pour votre performance de la coupe fédérale de distance, être au top une fois c'est bien, mais y rester, c'est absolument remarquable et je le fais savoir autour de nous!
Bonne fin d'année à tous ainsi qu'à vos familles, faites de beaux vols et soyez prudents.

Michel Pujol
Président du comité départemental de vol Libre de l'Hérault



Au coeur du club...

Bienvenue à :

Sébastien	DAN
Michel	MARICOURT
Dominique	MININGER
Jacques	MOPPERT
Jacques	NICHLI
Jacques-Olivier	RASTOIN
Jonathan	STRAC
Armand.	VIALA

Vous trouverez leurs coordonnées sur le site, dans l'«annuaire des membres».

En 2009, nous avons été 82 à prendre notre licence au club. Depuis 2007, les effectifs remontent après une baisse assez nette en 2006 que nous pourrions peut être rapprocher des problèmes de la FFVL cette année là ... voir article «du riffi à la Fédé» p10 du «Cabri'air News» N°18. Quant à la hausse des licenciés au club, certainement pouvons nous l'attribuer à la bonne ambiance et au dynamisme qui anime notre petit club... ainsi qu'au bon fonctionnement de notre outil de communication. Avec à la clef, le bonheur de voler ensemble!

Evolution des licenciés «Cabri'air» entre 2004 et 2009

année	nombre de licenciés	évolution % année précédente	fidélisation FFVL	fidélisation club
2004	70		86%	80%
2005	68	-2.9%	91%	81%
2006	62	-8.8%	89%	82%
2007	65	+4.8%	89%	85%
2008	78	+20%	88%	85%
2009	82	+5.1%		

Tout ce qui s'est passé en «vrac»

Un nouveau jeu pour cette édition du journal... on met les images en vrac.. et à vous de retrouver à quel moment elles correspondent. Pour vous aider, ci dessous, la liste des activités du club cette année, mais attention, il n'y a pas forcément une illustration par activité puisqu'il y en a qui ont déjà

eu droit aux autres pages.
Nouveau panneau « site de Visso »; nettoyage du déco; stage perf cross; stage cross; stage thermique; compet à la Séranne; AG; repas d'été; journées bi place; sortie d'été; vérification des secours, podium CFD à St Hilaire ... et il manque les sorties que nous n'avons pas pu faire (merci miss météo)



La sortie d'été

Rien à redire sur la sortie d'été, elle a tenu ses promesses comme d'hab. On aurait pu espérer des plafonds un peu plus hauts, moins d'hélicos au déco, au final que des bons souvenirs pour faire passer l'hiver. Aussi, ce qui nous restera, à Mitch et moi, c'est un match de ping-pong consciencieusement arbitré par Mme Martine, la tenancière des lieux. Dame Martine comptait et commentait chaque point avec entrain et avec, il est vrai, une pointe de favoritisme pour Mitch. Elle avait vu juste, c'est Mitch qui a gagné!

J'ai bien apprécié à la fois la région que je ne connaissais pas, en particulier les alentours d'Abondance et de Châtel avec leurs beaux chalets bien fleuris, et la bonne ambiance régnant chez les Cabri'airs. Rien de tel pour progresser que de profiter des conseils des meilleurs. A refaire l'année prochaine... Merci pour l'organisation top!

Morzine c'est où ? dans les Alpes d'accord... un petit tour sur le net, puis direction Grenoble et un peu plus. Mauvais départ, plutôt mauvaise arrivée : de la pluie !! Le lendemain, invasion du camping de Montriond par les lève tôt de Cabri'air. Du ciel bleu, des nuages, pas de vent. Des vols tous les jours et même plusieurs fois par jour. Même les récalcitrants de la marche pouvaient y venir: pas plus de 200 m à faire pour rejoindre les télécabines, à deux étages qui nous déposaient 20 m au dessus du déco et pour quitter l'atterro juste la route à traverser. Le camping était idéalement situé, possibilité de posé juste à coté, bon d'accord coté silence il pouvait y avoir mieux, mais on ne peut pas tout avoir. Plein de sites à découvrir tout au tour dans un rayon de vélo, n'est ce pas Bernard. Une navette tip top nous évitait tout soucis pour déplacer la meute. Une tente géante pour ravitailler les ventres vidés dans la journée. A voir sur le site du club les photos, pour le plaisir des yeux et des rêves.

À l'espérer... Le régal des dernières aventures... tiens, au hasard, un rigolo qui se pose sur un sommet bien vert... et qui ne peut plus décoller. Et si on ajoute à ça la qualité du camping... et de son hôte... Non! Ce n'est pas le temps pourri que nous subissons qui enjolive les souvenirs de la sortie en savoir!

Myliène

Thierry Cabail

JMV



FORMATIONS

ENCORE DES PROGRES...

Stage perf cross autour d'Annecy

Suivant un rituel bien agréable, l'équipe des croiseurs du club vient se perfectionner et s'entraîner au printemps avec un guide d'exception : Joël Favre. La météo n'est pas toujours au rendez vous pour nous permettre d'atteindre l'objectif des 100 km en groupe, mais les émotions sont fortes et nous rentrons toujours riches d'expériences, d'échanges et d'images qui nous accompagnent tout au long de l'année...

Patience dans l'azur
Déjà mon troisième stage avec J. Favre...des têtes nouvelles sont apparues. Bien que conscient d'un environnement changeant et difficile à décrypter, pas mal de sérénité me rendait assez confiant. Le matos est rodé et connu, avec un petit plus avec ma selette Karma qui maintient bien les longues séances de radada au Revard et au Semnoz (2h40 pour 30 km). Dommage qu'il n'y ait pas eu l'opportunité de faire un cross plus long, avec un bon esprit d'équipe. Il y a simplement un micro qui a failli me causer quelques soucis, mais je suis certain que notre dessinateur de talent nous fera une petite BD.
Serge

On me l'avait répété bien des fois : un stage avec Joël Favre, c'est extraordinaire, grandiose, impressionnant... et je dois avouer que c'est tout cela et bien plus encore. Certes, ce stage écourté ne nous a pas permis de réaliser le grand vol tant attendu mais des moments forts, nous en avons vécus et je retiendrai, entre autres, l'aller retour dans les barbuttes sur le Grand Arc enneigé comme en janvier, l'ascension jusqu'aux contreforts du Charvin avec cette vue imprenable sur le massif du Mont Blanc et les moments de franche convivialité comme cette partie de tarot endiablée. J'en redemande.
Claude M

Cheminement de rêve
Nous sommes ressortis à Montlambert A Chamoux et à Saint-Hilaire. Ce fut la même chose Au Revard et au Semnoz. Le Roc des Bœufs n'était pas ensoleillé, Nous l'avons tout de même survolé ! Gravir en groupe des Dents de Lanfon, Un plaisir à partager sans modération. Du sommet du Grand Arc, Nous avons plongé sur l'Ebaudiaz, Un décor de neige sous nos pieds Et les aigles pour nous accompagner. Quel panorama au sommet du Charvin ! Deux langues de Föhn au loin D'où jaillissait le Mont-Blanc Majestueux et imposant ! Avec de bonnes conditions, Et un meilleur plafond, Nul besoin du fourgon Pour faire les transitions.
Louis

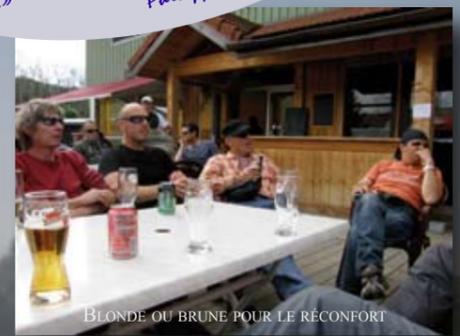
Leçons de pilotage!
Eh ben voui pas nécessairement besoin de faire un SIV pour emmagasiner une grosse dose d'apprentissage en conditions diverses et variées! En effet il existe une formule tout en 1 avec le stage cross encadré par Joël Favre; relayé par Vincent, Pascal, SP2, Louis et j'en passe...Apprendre à voler en groupe, à thermiquer en fonction du placement des copains (attention aux n'oreilles sinon), à engager plus pour centrer le noyau en cadencant qu'avec la main extérieure sans relever l'intérieur, à gérer les mouvements de tangage de son aile en temporisant ou en enroulant, à se méfier des brises de vallées et de leur intensité, à taroter, à boire la goutte de Grand Claude.... ouf j'en oublie c'est sûr (de toute façon Pascal, Lui, il n'oublie pas de vous le rappeler une fois le plancher des vaches retrouvé!). Donc venez voir par vous même si ce n'est déjà fait...ambiance assurée du lever au coucher même si des fois zamal à la tête!
Ciao vers la (les) goutte(s) et l'eau delà!
Bruno

*Multiple et enthousiasmantes, les chants d'oiseaux enchantent, depuis le lever du jour, les somnolences matinales. Puis le soleil éclate, dévoilé par la Forclaz, lorsque deux mini bus housculent les graviers endormis; les portes s'ouvrent, les voix s'élèvent, tout le monde s'ébroue : Grand Gourou vient d'arriver et appelle les fideles et yeux rivés. Puis une agitation fébrile suit à genoux, bouche ouverte et yeux rivos. Alors les véhicules repartent avec leur cargaison. (Pour moi, stage performant de remise en forme après prises de ébats et leurs récoltes jusque sous la grande tente. Pour moi, stage performant de remise en forme après prises de tête : 500 à 800 m de gain les 3 jours, en 3 à 5 heures; j'ai bouclé chaque fois : pas besoin de récup.)
Marie Hélène*

ambiance
« Des pilotes sans réelle préparation, le printemps Alpin et une impatience de survoler la Savoie, auraient pu installer du stress, des tentions, que même l'ambiance aura été parfaitement détendue jusqu'au moment du couperet météo; final inattendu. Dommage car l'organisation parfaitement rodée de ce stage pour vait laisser espérer de supers résultats. Enfin toutefois (maigre consolation), si mes calculs sont bons, cela devrait suffire pour permettre au club de faire un bond de la Nème à la Tère place en équipe de club à la CFD. De quoi remonter un peu le moral.»
Philippe



ON ENROULE LE THERMIQUE AU REVARD



BLONDE OU BRUNE POUR LE RECONFORT



BRIEFING / DEBRIEFING



Le printemps c'est la reprise des stages. Depuis quelques années l'un de mes premiers groupes vient du sud. Même si les conditions ne sont pas tout le temps au top, c'est la transhumance: Camping car, tentes et toujours le même pied à terre « Simon de Verthier ». Au programme : bonne humeur, vol, apéro et partage d'expérience. Pour moi et mon compagnon de fortune, c'est l'assurance de croiser des gens simples, heureux de vivre et passionnés comme nous du parapente. Le dynamisme du club est impressionnant et qu'on vous croise à Annecy ou dans votre contrée lointaine (pour moi), toujours le même refrain et le même accueil: le top (même si il y a trop de vent). Mesdames et messieurs, continuez à transiter et cheminer ainsi, car voler avec vous est toujours un grand plaisir. Joël Favre

Pour voir plus de photos :
sur picasa,
liens affichés sur le site
<http://www.cabriair.net/>
page de l'article
«stage perf cross 2009»

FORMATIONS (toujours...)

ET LE PLAISIR D'APPRENDRE !!!

Avec Volem autour de Font Romeu

Recette du stage :

1- Prendre 4 novices (Younglings en passe de devenir Padawans : <http://fr.wikipedia.org/wiki/Padawan>). Nous y étions, Catherine, Philippe, Gilles et Pierre. Avec notre petit bagage perso, nos craintes et nos attentes, nos jouuuuies et nos peurs, pleins d'allégresse et de ferveur, dents allongées à en rayer le sol car trop souvent frustrés par la maigreur de nos printaniers vols.



2- Prendre l'équipe de Maîtres Jedi de Volem : Didier Exiga et Jérôme (Maîtres Jedi) et Muriel (stagiaire Jedi). Calmes, efficaces de bonne humeur et toujours à l'écoute. Un mélange savamment

dosé de théorie et de pratique avec (vous avez bien compté)... trois moniteurs et quatre stagiaires... no comment.

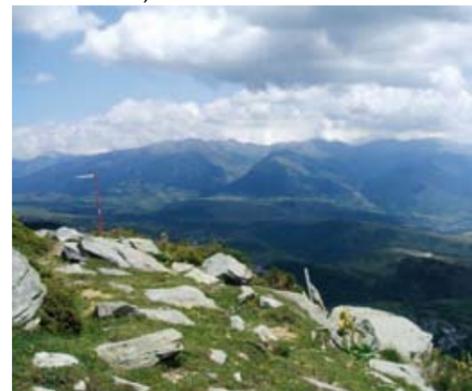
3- Rechercher des thermiques : ils y étaient, avec des conditions météo assez chaotiques, il a fallu toute la science de nos Maîtres pour arriver à trouver les sites qui nous permettraient de voler au mieux et de rentabiliser nos journées. Organya, montagne magique et généreuse en ascendances thermodynamiques ou entre deux vols nous avons pu admirer les exploits de jeunots hirsutes et écœurants de 18 ou 20 ans écoutant de la musique de dégénérés et enchaînant du matin au soir hélicoptères, tumblings, sats ... et secours . Cal Roger et ses vautours indicateurs d'ascendances au milieu d'un paysage sauvage parsemé de thermiques à ne pas louper sous peine de TAS. Enfin les Mauroux et son point de vu sur la Cerdagne et le massif du Carlit... mémorable.

4- Faire rentrer le 1- dans le 3- (ne pas se tromper dans les chiffres). C'est là que ça se gatte. Le travail sur les décors et la précision d'atterro faisaient évidemment partie de chaque journée de vol et pour nous tous,

ce ne fut pas du luxe. La région, fort heureusement, possède ces caractéristiques qui rendent l'apprentissage plus doux et le retour aux vaches moins douloureux ; elle est dépourvue, ou presque, de grands arbres. Quel bonheur alors de louper le terrain, de se faire reculer ou de poser vent de cul (et inversement). Entre ces phases délicates il a bien fallu se rendre à l'évidence : le thermique c'est pas simple et notre apprentissage ne fait que commencer après avoir juste entrevu le début du commencement du chemin qu'il reste à parcourir avant d'aller plus loin.

C'est ainsi youcaïdi youcaïda que nous pûment faire nos premières armes thermiciennes dans la joie et la bonne humeur d'un été trop tardif aux journées nuageuses et aux vents capricieux, attentifs padawans juste sortis de l'oeuf.

- Le code Jedi (Basé sur des méditations d'Odan-Urr)



* Il n'y a pas d'émotion, il n'y a que la paix.
* Il n'y a pas d'ignorance, il n'y a que la connaissance. * Il n'y a pas de passion, il n'y a que la sérénité. * Il n'y a pas de chaos, il n'y a que l'harmonie. * Il n'y a pas de mort, il n'y a que la Force.

May the FORCE be with you

Pierre L



article extrait du site : http://www.cabriair.net/article.php?id_article=1280

ON N'A PAS LA MÉMOIRE QUI FLANCHE

Pioché dans la malle aux souvenirs

La création du club

Que dire ? C'est tellement loin. Au départ, l'idée même de fédérer les quelques pilotes volant à Vissou vient de Pascal. Nous volions déjà ensemble depuis une paire d'années mais après les vols, chacun rentrait chez soi. Il me semble même que nous volions uniquement l'été et pas le reste de l'année, à confirmer... Donc peut-être que chez lui a germé l'idée de réunir les habitués du site sous un aspect assez convivial, de manière à se rassembler plus souvent et pas uniquement pour voler, comme à l'issue de la première assemblée du club qui s'était déroulée au restaurant de Cabrières où nous nous sommes retrouvés attablés pour un repas mémorable mais surtout arrosé. Les vols de l'après-midi sont tout aussi mémorables... sous l'effet du bon vin local, nous avons peut-être inventé déjà à l'époque l'acrobatie en parapente, certes involontaire mais bien avant les frères Rodriguez.

Si mes souvenirs sont bons, la première



CHRISTOPHE CROUZET

fois que Pascal m'a parlé du projet, c'était à la terrasse d'un bistrot sur l'esplanade de Clermont l'Hérault. Je lui ai dit « ok, je suis partant ». Et c'est comme cela que je me suis retrouvé le premier trésorier de l'histoire du club. A cette époque, les comptes étaient vite faits. Faire l'historique du club, quelle drôle d'idée... mais, bon, cela permet un petit retour sympathique en arrière, du temps où les vols de distance ne nous effleuraient même pas l'esprit, où nous volions uniquement pour le plaisir. C'était il y a 14 ans.

ci dessous, premier organigramme du club le 16 juin 1995 :

Président : Pascal Wisniewski
Secrétaire : Christophe Crouzet
Trésorier : Laurent Garcia

Les autres membres du club : Denis Deltour ; Etienne Rouquette ; Jean-Bernard Rodriguez

De cette liste, il ne reste que 3 pilotes qui volent encore en parapente (Etienne Rouquette est instructeur sur bi moteur). Bon sang, comme le temps peut passer vite!

Laurent

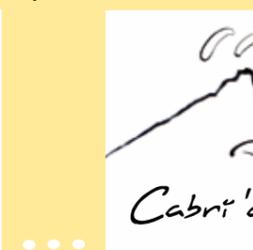
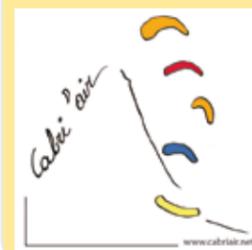
Trouvé dans le tiroir des nouveautés ...

Logo à gogo



Peut être l'as tu vu, admiré, détesté, peut être es tu passé à côté, ou tout simplement, y es tu indifférent le nouveau logo du club a été travaillé pendant l'été et présenté à l'AG 2008. Pour te donner une idée de la progression de ce travail, je suis allée chercher quelques croquis qui donnent une idée du cheminement. Après la charte graphique du site internet qui offre un nouveau «visuel» au club, le logo, après plus de 10 ans d'utilisation, avait besoin d'être revu. L'idée était de faire apparaître l'identité du club en suggérant le Vissou, le dynamisme et le vol de groupe, prévoir des couleurs faciles à reproduire, prévoir également qu'il soit lisible sans couleurs. J'ai fait ici un montage des étapes principales du logo initial jusqu'au dernier né ... impossible de tout mettre. Les différents commentaires et propositions des conseils consultés ont entraîné une trentaine de dessins !!! Faire simple et complexe... FACILE !

Hélène





ESPRIT « COMPET »

ENSEMBLE !

Les résultats CFD 2009

Des cabris en rangs serrés

Ca fait quelques années qu'a l'estive, avec ma bande de cabris, on part balader ensemble, tantôt sur les petits reliefs escarpés de l'arrière pays méditerranéen, tantôt sur les causses aveyronnais, et parfois même jusque dans les alpages.

Notre jeu favori : le saut en longueur ... c'est à celui qui fera le plus joli bond ! A force de s'amuser comme ça tous ensemble, on s'est fait une spécialité de sauter tous en même temps ... c'est pas facile, mais quand on y arrive, ça fait de belles figures !

Notre troupeau s'agrandi

Alors que nous n'étions qu'une vingtaine l'an passé, une dizaine de nouvelles têtes nous ont rejoints cette année. En fait, on a surtout vu réapparaître quelques cabris qui avaient délaissé la harde une année durant ... peut-être étaient-ils occupés à faire quelques sauts en solitaire ... à moins qu'ils n'aient passé une saison à ménager la chèvre et le bout'chou. En tout cas, on était chèvrement content de les retrouver !

Ha si, y'en a quand même deux nouveaux : un qui s'appelle José, un vieux cabri solitaire qui erre depuis longtemps dans la garrigue alentours et que nous croisons régulièrement, et un autre, un superbe cabri d'une corpulence imposante qu'on a adopté sous le pseudonyme de « Bruno » ... un futur mâle dominant à n'en pas douter ... enfin, c'est ce que disent les chèvres du troupeau !

Des cabris qui se prennent pour boucs !

Dans notre petit groupe, y'en a de plus hardis que les autres, qui cherchent sans cesse à passer devant. Evidemment, y'a ceux qui profitent de leur avantages physiques, tel le Bruno (le p'tit nouveau), ou le jeune Choinchoin (on l'appelle comme ça à cause de ses bêlements incessants), qui sautent carrément sur le dos de leurs congénères pour avancer plus vite. Mais y'a aussi des petits malins, qui débordent par les côtés : le Sergio par exemple, qui l'air de rien, est passé par la bande pour se mettre dans le groupe de tête, ou encore le p'tit Claude, qui profite de sa taille pour se faufiler au milieu du troupeau. Y'a aussi l'Yves, un cabri maigrelet, avec sa technique bien à lui : il tourne dans tous les sens en entraînant les autres jusqu'à ce le troupeau ne soit plus qu'un amas difforme, puis il ressort d'un côté en bêlant « je suis devant, je suis devant ! ». Et faut pas oublier le Philippe. Lui, il arrête tellement pas de bondir, qu'on a l'impression qu'il est suspendu en l'air !



Mais on leur en veut pas ... marcher devant le troupeau ne signifie jamais qu'on cesse d'en faire partie !

Bondir ensemble

Au delà de ces petits tiraillements, inévitables dans une vie de groupe, faut que je vous parle de notre spécialité, le saut synchronisé, une technique bien à nous qu'on a mise au point. Mais pour que vous compreniez bien toute

CLASSEMENT GENERAL INDIVIDUEL 813 pilotes			
	1		
1	174	Bories Jean-pierre	773,62
2	197	Capéran Thierry	183,10
3	226	Guenneau Serge	171,92
4	231	Wisniewski Pascal	170,60
5	260	Viala Jean-marie	161,40
6	272	Hermitte Alain	159,90
7	314	Noyelle Eric	145,40
8	332	Davit Bernard	140,00
9	336	Zammit Bruno	139,04
10	341	Cussol Francis	137,30
11	392	Causse Gerard	123,38
12	400	Rousset William	120,90
13	412	Cano Philippe	118,54
14	451	Cazalet Bernard	110,38
15	497	Champ Claude	102,02
16	502	Davit Hélène	101,02
17	533	Guionnet Patrick	94,70
18	556	Mastalerz Claude	87,72
19	587	Ferrier Louis	80,38
20	590	Poirisse Michel	79,56
21	678	Beltran Didier	60,10
22	679	Bodet Eric	60,00
23	718	Binet Yves	51,90
24	733	Mougel Marylène	49,56
25	735	Galeron José	49,40
26	841	Cathala Christophe	31,70
27	894	Saulnier Bernard	24,40
28	903	Jammes Fabien	23,50
29	938	Bouquet Stéphane	19,56
30	938	Garcia Laurent	19,56

la difficulté, il faut que vous sachiez que si on est de la famille des bovidés, nous autres cabris, nous nous distinguons par des mœurs beaucoup moins grégaires et par un caractère bien plus indépendant. Dans ces conditions, c'est pas facile de faire sauter tout le troupeau en même temps et dans la même direction ... surtout sans berger qui nous dirige (pour dire vrai, ça arrive qu'on en prenne un pour nous guider dans les alpages, mais cette année, on n'a pas pu faire de beaux sauts la-bas ... de toute manière, même quand il est là, on le fait devenir chèvre et on se retrouve au point de départ !).

Malgré ça, on a quand même réussi à faire 21 sauts à plusieurs ! Et la plupart dans notre garrigue, au milieu de nos chênes verts préférés ! C'est au mois d'Août, et même dans les 15 derniers jours que nous avons fait les plus beaux bonds. Fallait nous voir, à 3, 4, 7, 9 et même une fois jusqu'à 14 en même temps !

CLASSEMENT DES EQUIPES DE CLUB			
cl	club	vols	points
1	Cabri'air	10	2527,36
2	envol matheysin	10	2498,55
3	pointe ardennes parapente	10	1851,24
4	lyon parapente	10	1792,72
47	nancy vol libre	1	30,60

Echapper au loup !

Faut dire qu'on avait une bonne raison de rester groupés : depuis quelques temps, y'avait un loup qui nous tournait autour. Une bestiasse descendue des alpages à côté de laquelle la bête du Gévaudan fait figure de teckel ... le « Matheysin » qu'ils l'appellent la-bas.

Forcément, pour lui échapper, tout le monde à du se mettre au pas ... fini les longues excursions en solitaire, terminées les cabrioles aériennes insensées. Pour s'en tirer, il fallait que pas une corne ne dépasse.

Vu de l'extérieur, à nous voir tous collés les uns aux autres, des observateurs incultes se sont peut-être dit que notre troupeau avait perdu de sa superbe, que nous n'étions plus que des cabris de second rang ...

Que néni : c'est juste que pour faire trébucher le loup, il nous fallait rester en rangs serrés !

Pascal

CLASSEMENT DES CLUB		
1	au gre de l'air	4301,29
2	les z'elephants volants	4027,67
3	envol matheysin	3476,85
14	les richodromes	1645,54
15	cabri air	1605,38
16	parapentes de la ste victoire	1587,34
17	vercors.envol	1539,50
209	fly en donezan	17,00

Challenge du Vésole

Le Saut de Vésoles, site du Haut Languedoc avec ses lacs et forêts à perte de vue, les pratiquants du vol libre y ont l'habitude de voler sur un axe Est/ouest avec le classique : Vésoles - la Bastide de Rouairoux. Pour inciter à changer ces habitudes et découvrir d'autres vols, nous avons lancé ce challenge sur l'axe nord, pas évident nous en convenons !

Cette première année, peu se sont lancés dans la bataille, mais les résultats sont encourageants ! Les distances réalisées sont petites par rapport à d'autres sites mais les km parcourus sont d'autant plus méritoires. Le plus beau vol a été réalisé par François Vauthier, des buses de la Montagne noire, qui a posé après Lacaune.

Certains grand crossmen sont même venus et n'ont pas réussi à faire « péter » les compteurs. La porte reste ouverte et tout est à faire !

Le panier de récompense pour le gagnant sera remis lors de l'A.G. du club de Cabri'air.

1er : François Vauthier avec 2 vols : 24.450 points
2ème : Philippe Cano avec 3 vols : 23.625 points
3ème : J-Ch Amouroux 2 vols : 13.05 points
4ème : Bernard Davit avec 1 vol : 6.375 points
Christian Vailhé hors concours.

Nanou

Challenge de Vissou

Retrouvons nos deux faux-doux-chauves, Jules et Jim (apparus dans Cabri'air News N°20).



Jules : - OH LALA !

Jim : - OH LALALA LALA !

Jules : - ça bouge fort sur le challenge du Vissou!

Jim : - OH LALA !

Jules : -Thierry a rejoint le cercle très fermé des vainqueurs du challenge grâce, en grande partie à son vol d'Arvieu de 87,8 km

Jim : - Le Pascal et le Bédé ont tout tenté pour le rejoindre, mais ils n'ont pas pu l'inquiéter...

Jules : - N'oublions pas qu'au siècle dernier, Laurent était imbattable !

Jim : - Oh, celui là, il ne tardera pas à revenir au top niveau !

Jules : - Dans le grand bocal, Francis a pourri tout le monde.

Jim : - Oui, mais s'il avait changé de voile plus tôt ; il serait passé dans la catégorie des grands vols...

Jules : - Et Michel aurait fini premier

Jim : - Quand on se retrouve seul, c'est plus difficile de terminer dernier, Haa!

Jules : - Haaaaaaa!

Bédé



CATEGORIE GRANDS VOLS (au moins un vol >= 20 pts)

Pilote	Place	Vols	Points
Thierry Capéran	1	87/52/29	168
Pascal Wisniewski	2	61/55/22	138
Bernard Davit	3	36/32/29	97
Philippe Cano	4	49/22/20	91
William Rousset	5	27/27/27	81
Hélène Davit	6	22/20/17	59
Eric Noyelle	7	58	58
Bruno Zammit	8	20/18/17	55
Claude Champ	9	24/7	31

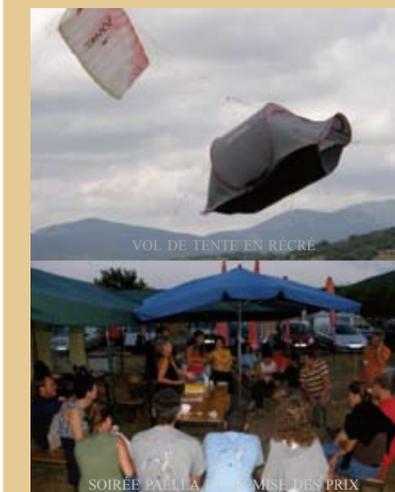
CATEGORIE GRANDLOCAL (au moins un vol >= 10pts)

Francis Cussol	1	14/12/11	37
Michel Vaysse	2	17/8/5	30

voir + sur <http://www.cabriair.net/>

Semaine de distance de la Séranne

Même la tente de Francis a pu voler ...



Nous organisons cette compétition amicale pour la 5ème fois : 27 participants, 63 vols réalisés, 1770 km parcourus en vol. Ca a volé tous les jours et certains pilotes cumulent près de 10H de vol ... un bon cru ! Une sacrée ambiance pendant 4 jours ! Au palmarès, le titre de « Champion de la Séranne 2009 » revient à William Rousset et celui de « Championne de la Séranne 2009 » à Laurence Capieu. Bravo !

	Pilote	Vol 1	Vol 2	Vol 3	TOTAL
1	ROUSSET William	65,0	52,8	30,0	147,8
2	WISNIEWSKI Pascal	52,8	49,5	33,0	135,3
3	HORNY Philippe	52,8	48,0	32,5	133,3
4	CAZALET Bernard	40,0	38,0	33,0	111,0
5	GUIONNET Patrick	60,0	44,4	0,0	104,4
6	NOYELLE Eric	44,4	35,0	22,5	101,9
7	POIRISSE Michel	47,0	29,0	15,0	91,0

plus de détails sur <http://www.cabriair.net/>