



PROCES-VERBAL ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE 2019

Samedi 30 Novembre 2019 - Salle des Fêtes de Cabrières (34)

Le quorum (1/4 des adhérents) étant atteint avec 29 adhérents présents sur 65, l'assemblée générale ordinaire peut valablement délibérer.

Ouverture de l'assemblée générale à 18H10.

- ◆ Approbation du CR de l'Assemblée Générale 2018 1 Contre, 0 Abstention, Approuvé
- ◆ Présentation du rapport moral par le président
Vote du rapport moral 2019 1 Contre, 0 Abstention, Approuvé
- ◆ Présentation du compte-rendu financier par le trésorier
Vote du compte-rendu financier 2019 1 Contre, 0 Abstention, Approuvé
- ◆ Élection de nouveaux membres au Comité Directeur
Mathieu Azéma 1 Contre, 0 Abstention, Approuvé
Adrien Crinon 0 Contre, 0 Abstention, Approuvé
William Rousset 1 Contre, 0 Abstention, Approuvé
- ◆ Présentation du budget prévisionnel par le trésorier
Vote du budget prévisionnel 2020 1 Contre, 0 Abstention, Approuvé

L'ordre du jour étant épuisé, l'assemblée générale ordinaire a été déclaré close à 19H45.

Pascal Wisniewski
Président

Arnaud Turpin
Secrétaire

Stéphane Bouquet
Trésorier

CABRI'AIR



Ouverture de l'Assemblée Générale

Remerciement

- à la Mairie de Cabrières pour l'accueil de cette Assemblée Générale ;
- à M. Jacques GUELTON, Maire de Cabrières, pour sa présence à cette Assemblée Générale ;
- à tous ceux qui ont aidé à la préparation de cette AG (tout particulièrement aux membres du Comité Directeur qui ont tous mis à la main à la pâte).

Bienvenue à tous, et un salut particulier aux nouveaux membres ou pilotes, aux revenants, et aux pilotes d'autres clubs qui nous rendent visite

Patrick FAVIER
Loïc GINESTE
Antonin GROLLEAU
Victoria SAUNAL
Didier VAIRE
Bruno ZAMMIT



Approbation du compte-rendu de l'Assemblée Générale 2018

Disponible à l'adresse http://www.cabriair.net/article.php?id_article=2223

Vote :

- Contre : 1
- Abstention : 0
- Pour : 28



Rapport moral 2019

Adhérents

Le nombre d'adhérents est en baisse (64 licenciés +11 adhérents non licenciés en 2018, 59 licenciés + 6 adhérents non licenciés en 2019).

Cette baisse est essentiellement due à l'arrêt de l'activité par une douzaine de pilotes dont l'activité était réduite depuis plusieurs années.

Les activités réalisées

Sorties

Sur les 5 sorties planifiées, seule la sortie de l'ascension (30 mai / 2 juin) a pu avoir lieu.

Celle-ci s'est déroulée à Moustier Sainte Marie et a été une belle réussite. 14 pilotes ont profité du cadre bucolique, des conditions au top, et ont pu réaliser de magnifiques vols en grand local ou en direction de Saint André.

Les autres sorties ont été annulées pour cause de météo défavorable.

Sortie d'été à Orcières du 20 juillet au 4 août

22 pilotes ont été présents à des dates et sur des durées variables ; 45 personnes au total en comptant les accompagnants.

Le camping était sympa (même si le précédent propriétaire était plus accueillant), mais l'emplacement trop restreint vu le nombre de personnes présentes.

Au niveau vol : des conditions venteuses en début de séjour, meilleures en seconde partie, qui ont permis de jolis vols. Reste que la zone se caractérise par des brises de vallée marquées en journée. De plus, le site de repli d'Annelles n'a pas été généreux cette année.

Au niveau organisation, les effectifs se sont rapidement révélés bien supérieur à ce qui avait été annoncé, en raison :

- d'inscriptions très tardives (un mois après la date de clôture, et même la veille de la sortie),
- d'inscriptions incomplètes en terme d'informations (nombre de personnes, de véhicules, de tentes, ...)

Ce manque d'information n'a pas permis d'anticiper sur nos besoins réels, ce qui a entraîné une surcharge par rapport aux besoins exprimés auprès du camping. Ce sont malheureusement des per-



sonnes qui s'étaient inscrites de manière anticipée et précise qui ont pâti de cette surcharge, en se retrouvant exclus de l'espace commun.

On a eu la chance qu'un groupe se soit désisté et qu'un second emplacement de groupe soit disponible.

Une réflexion doit être menée pour éviter de se retrouver à nouveau dans une telle situation, pas franchement agréable à gérer pour les organisateurs.

Hormis la sortie Moustier et la sortie d'été, d'autres sorties essentiellement locales ont été initiées "à la volée" par des pilotes :

- Caroux le 8 février (Lionel / Sylvain)
- Vesoles le 5 mars (Rico, Etienne, JS)
- Saint André les 23-24 juin (Bruno / Stef / Serge / Mathieu / Pascal)
- Mende sud le 27 juin (Claudes, Bruno, Mathieu, Pascal)
- Sallèles le 14 juillet (Mihai, Mathieu, Laurent, Mihaita, Etienne, JP, Sergio, Christophe, Willy, Ti'Claude, Stef)
- Baronnies les 16-18 Août (Marco, Serge)
- Batère le 29 Septembre
- Auzat-Vicdessos les 28-29 Septembre (Lionel, Sylvain)

Ce mode de fonctionnement de sortie "à la volée", en place depuis 2 ans, donne toute satisfaction : il permet de profiter des créneaux météo volables (pas facile de faire coller la météo au dates des longs week-end !), et d'apporter plus de spontanéité et de dynamisme.

Hors activités club, certains pilotes se sont lancés dans des aventures tout autour de la terre : Tenerife en janvier, Colombie en février; Nouvelle Zélande en mars.

Stages

3 stages étaient prévus : un initiation cross et 2 perfectionnement cross.

Stage Initiation Cross avec les Passagers du Vent, du 15/04/2019 au 19/04/2019

Participants : Etienne Girard / Fred Dieu / Gilles Mazel

La météo a raccourci le stage à 3 jours (17-19 Avril)

Les participants ont apprécié le stage et l'encadrement.



Stage Perf Cross avec les Joël Favre, du 15/04/2019 au 19/04/2019

Participants : Bernard Cazalet / Christian Guerin / Claude Mastalerz / Lionel Lopez / Martial Bastille / Stef Bouquet

La météo a raccourci le stage à 3 jours (17-19 Avril)

Quelques beaux vols réalisés autour du Lac d'Annecy, mais des conditions pas optimales pour la réalisation de très grands vols.

Stage Perf Cross avec les Joël Havre, du 29/04/2019 au 03/05/2019

Stage annulé pour raison météo.

Stages Voler Mieux

Depuis 2016, la FFVL se mobilise autour d'une opération d'envergure à visée sécuritaire pour nos pratiques volantes. L'objectif est d'inciter le plus grand nombre de clubs à organiser des journées techniques de remise à niveau, de progression, d'évaluation ou « d'état des lieux » pour un maximum de nos pratiquants licenciés.

Deux sessions de formation (reprise des fondamentaux biplace et solo) ont été programmées par le club dans le cadre de cette action.

Malheureusement, les effectifs n'ont pas été suffisants pour déclencher les formations (1 inscrit pour la session biplace, et 3 pour la session solo ... malgré l'investissement d'Adrien pour mobiliser des participants ...).

Il faut rappeler que la session solo s'adresse à tous les pilotes, quel que soit leur niveau ... reprendre les fondamentaux n'est pas une perte de temps, mais un moyen de se remettre à l'esprit les règles de bases nécessaires à notre sécurité.

Un petit regret que ces sessions n'aient pu avoir lieu, dans la mesure où leur mise en place répondait à une demande exprimée lors de la précédente AG et que leur gestion a demandé un investissement non négligeable de la part de membres du CD.

Animations - Soirées thématiques

Pliage secours - 17 mars

Une petite trentaine de pilotes étaient présents.

Le Club adresse ses remerciements à la Mairie de Paulhan pour la mise à disposition du gymnase de Paulhan.

Soirée Gestion du risque et accidentologie - 12 Avril

Gros succès avec une soixantaine de personnes présentes pour assister à cette conférence-débat sur le thème de la gestion des risques et de l'accidentologie, animée par Alain Dedieu et Jean-Jacques Dousset, cadres techniques de la Ligue Languedoc Roussillon de Vol Libre.



Cette conférence a été diffusée sur Facebook, ce qui a permis à une trentaine de personnes de suivre la présentation en direct, et à plus de 3000 autres personnes de visionner la vidéo de la conférence ... Remerciements à Arnaud pour la mise en place de l'infrastructure technique et la gestion de la diffusion.

La soirée s'est clôturée par un apéritif, avec pour cadre une exposition sur le vol libre organisée par le CDVLH 34, et installée par Hélène (Cabri'Air) et Michel Trouillet (OK Mistral).

Un grand merci à la Maison Départementale des Sports pour la mise à disposition de la salle de conférence, au CDVLH 34 pour son soutien à l'organisation de cette soirée, et à Hélène pour sa participation active à l'organisation de cet événement.

Animation espaces aériens - 8 mai

La thématique n'a pas déchaîné les passions ... une petite quinzaine de présents pour découvrir et apprendre les règles qui nous sont imposées par la réglementation aérienne.

Un grand merci à Chantal et Christophe pour leur accueil.

Animation Biplace - 14-15 septembre

L'animation biplace a été une très belle réussite cette année :

- des conditions météo idéales
- 36 biplaces réalisés en deux jours, pour le plus grand plaisir des baptisés (dont une part importante d'enfants).
- un bel investissement des biplaceurs du club mais aussi des nombreux assistants qui se sont mobilisés pour l'organisation de cet événement
- une soirée pique-nique au Vissou le samedi soir a permis de digérer en commun

Après deux années où le week-end biplace avait été annulé, il faut souligner que c'est à la pugnacité de Grand Claude que l'on doit la renaissance de cette animation ... bien lui en a pris, car elle constitue un moment de partage entre tous les membres du club, quelle que soit leur forme de pratique.

Il faut remercier les biplaceurs qui se sont investis cette année pour le bon déroulement de cette animation ... et aussi toutes les personnes qui ont participé à l'organisation de l'animation, sans qui celle-ci ne pourrait avoir lieu.

Vols de groupe

Participation à la Conquête Indienne - 30-31 mars

La conquête indienne est une compétition amicale orientée vers le vol de distance en groupe, organisée chaque année par le Club des Indiens de Montlambert : il s'agit de réaliser une plus grande distance possible par équipes de 4.



Deux équipes de 4 pilotes du Club y ont participé et on profité de conditions exceptionnelles , avec de superbes vols à la clé.

Au classement, l'équipe des Cabrioles (Ludo, Marco, Mihai, Ophélie) prennent la première place et une honorable 5ème place pour l'équipe des Cabres en l'air (Mathieu, Pascal, Stef, Willy).

Un grand merci aux indiens de Montlambert pour l'irréprochable organisation, la qualité de l'accueil et la bonne humeur qui font leur renommée.

Participation CFD par équipes de Club

De magnifiques vols de groupe ont été réalisés tout au long de la saison. On avait imaginé plein de vol dans les Alpes ... c'est finalement dans la région que la majorité des grands vols été réalisés.

Le club finit à la seconde place au classement par équipe de club (60 clubs participants), avec 4515 points ... c'est le plus gros score jamais réalisé par le club (précédent record : 3934 points l'an passé).

En tout, ce sont près de 20 pilotes qui ont contribué à ce classement.

Il faut relever que, par rapport aux premières années de participation du club, les vols retenus pour le classement engagent moins de pilotes ... c'est pourtant la force du nombre de pilotes qui a fait et fait encore la force du club.

Peut-être est-ce l'occasion de rappeler aux pilotes les plus performants de l'intérêt de ne pas se focaliser uniquement sur la performance pure (comme ça a été le cas pendant les journées extraordinaires du mois d'août), et de veiller à continuer à tirer le reste du groupe. Même si le vol de groupe en circuit est plus facile en montagne ... et l'attente plus difficile en plaine.

Gestion du site du Pic de Vissou

Nettoyage Vissou - 12 Juillet

Initialement prévue le 7 avril, la séance de nettoyage du Vissou s'est déroulée tardivement, le 12 juillet.

Un gros travail de tonte a été réalisé au décollage par la dizaine de pilotes présents.

Balise Vissou

Elle a bien rempli sa fonction toute l'année, mais a eu un coup de foudre lors de l'épisode méditerranéen des 19-20 octobre.

Merci à Bernard Saulnier et son équipe ont procédé au démontage de la balise ... elle est actuellement chez le fabricant pour évaluation des dégâts.



Remise à neuf du panneau d'information du Vissou

Le Comité Directeur a préparé la remise à neuf du panneau d'information du Vissou :

- La remise à neuf (support et panneau d'information) est prête à être réalisée
- Son installation est programmé pour le mois de Mars

A noter que le Club est en attente d'un remboursement des frais d'impression du panneau de la part du CDVLH 34 où de la Ligue Occitanie de Vol Libre.

Atterrissage du bas

De nombreuses sollicitations ont été exprimées sur ce sujet, qui reste un point noir majeur concernant le site du Pic de Vissou.

Une personne du CD sera missionnée cette année pour s'occuper de ce projet prioritaire.

Communication

Liste WhatsApp

Un succès qui ne se dément pas ... bien penser à désactiver les alertes quand vous êtes au travail les jours de vol.

Pas de dérive majeure, mais il faut être attentif à ce que chacun se modère.

Site Internet

Le site a subi de nombreux arrêts de fonctionnement au cours des derniers mois. A chaque fois, il a été nécessaire de contacter le service de Online pour demander la remise en service.

La problématique de la mise hors service vient de l'extrême ancienneté du site ... pour répondre à cette problématique récurrente, et en attendant le développement d'un nouveau site, Arnaud a transféré l'hébergement du site sur un autre serveur.

Journal du Club

Réalisation et impression de 100 exemplaires du journal.

Un grand merci à tous les contributeurs pour avoir permis la réalisation de cette édition, et sans qui ce journal ne pourrait être édité.

Un grand merci à Hélène pour son énorme et superbe travail de mise en page ... et chapeau à elle pour avoir supporté les exigences incessantes du président.



Calendrier

Réalisation et impression de 75 exemplaires du calendrier.

Merci à Laurent pour la fourniture de nombreux clichés, et encore une fois merci à Hélène pour la réalisation.

Représentations

Serge a représenté le club à l'ensemble des réunions du Comité Départemental de Vol Libre de l'Hérault.

Hélène a représenté le Club auprès de la Communauté de Communes du Clermontais.

Pascal a représenté le club à l'ensemble des réunions de la Ligue de Vol Libre Occitanie.

Autres

Accidentologie

3 accidents sont survenus cette année parmi les pilotes du club. Un au Pic de Vissou et deux à Or-cières, pendant la sortie d'été.

Deux sont survenus lors des phases d'atterrissage, et l'un en vol.

Il est toujours extrêmement difficile d'analyser les causes d'un accident ... parmi les causes possibles des accidents survenus cette année, on peut envisager les hypothèses suivantes :

- manque de rigueur dans la construction de l'approche
- effet de tunnelisation induit par un stress important
- perte de lucidité temporaire

Concernant l'accident survenu en vol à Bernard, il faut souligner la bonne réaction des pilotes présents pour déclencher les secours et apporter un soutien moral à Bernard pendant la période d'attente des secours.

Rappelons que la majorité des accidents trouve sa source dans une erreur de la part du pilote. A ce titre, chacun de nous doit être vigilant à mener ses activités en pleine conscience de ses prises de risque, et rester attentif à tous les signaux d'alerte susceptibles de mettre en évidence ses excès.

Le club souhaite aux pilotes touchés un prompt rétablissement physique et moral.



Biplaces

Charte FFVL

La FFVL a mis en place, pour les licences 2020, une charte pour les biplaceurs, mettant en avant l'obligation de moyens et de résultats qui leur est faite. Cette charte rappelle leurs obligations en terme de :

- suivi de l'utilisation des EPI (équipement de protection individuel)
- contrôle du matériel de vol
- nécessité d'utiliser des casques agréés
- nécessité d'une mise à jour régulière de leur connaissances et compétences.

A noter que cette charte stipule qu'en cas de non-respect de la charte, le club est considéré - dans le cadre d'une activité club - autant responsable que le pilote ... ce qui implique un impératif du respect de ces obligations à l'occasion des biplaces réalisés dans le cadre d'actions du club.

Participation du club à l'activité biplace

Rappel AG 2018

"Face à l'augmentation du coût de l'assurance biplace, le club souhaite participer aux frais des biplaceurs, en contre-partie de la réalisation de quelques biplaces pour le club. Cela concerne notamment l'animation « A ciel ouvert » organisée tous les ans, mais aussi des biplaces qui seraient réalisés « à la volée » et pour lequel une contribution financière serait demandée au nom du club.

Les modalités de cette participation n'ont pas été tranchées à ce jour.

La question de la couverture du passager par une individuelle accident a été soulevé."

Jusqu'à présent, le club avait indemnisé les biplaceurs à hauteur de 10 euros par biplace effectué pour le club. Cette solution n'était toutefois pas satisfaisante, en raison de l'assimilation possible de cette indemnisation à une rémunération (strictement interdit pour les biplaceurs bénévoles).

Individuelle accident passager

Celle-ci n'est pas obligatoire, mais la FFVL préconise très fortement qu'une telle assurance soit systématiquement proposée aux passagers. Dans la pratique, la couverture apportée par l'individuelle accident passager est relativement réduite ... mais l'absence de proposition de cette assurance pourrait être considérée comme un manquement en cas d'accident.

En pratique, deux solutions sont possibles :

- l'utilisation de carnets "Journées Contact", permettant de délivrer une assurance individuel à chaque passager à l'occasion de la réalisation d'un biplace (7 Euros / passager assuré, valable deux jours)
- la prise de l'option individuelle accident par les biplaceurs, celle-ci couvrant tous les passagers (51 euros / ans)



Solution mise en œuvre

Compte-tenu de tout ces éléments (règle imposées par la charte FFVL, implication juridique du club en cas d'accident, obligation d'assurance individuelles passager, obligation de mise à niveau régulière), le choix a été fait, à l'occasion du dernier Comité Directeur, de soutenir l'activité biplace par les mesures suivantes :

- prise en charge l'assurance individuelle accident passager "Pack Essentiel Passager Volant" (51 euros) de l'année n+1 pour chaque biplaceur ayant réalisé au moins 3 biplaces pour le club dans l'année en cours
- prise en charge du coût d'un stage annuel de remise à niveau pour les pilotes biplaceurs (220 Euros la journée pour 8 pilotes)

Les bénéficiaires en 2020 : Claude M., Christophe, William, Antoine, Arnaud, Serge.

En parallèle de ces actions, une charte sera mise en place entre le club et les biplaceurs souhaitant participer à des activités biplace club

Doivent également être mise à plat les problématiques liées aux équipements de protection individuels utilisés par les passagers (casque et sellette).

Le Comité Directeur a pleinement conscience des risques d'abandon de l'activité biplace induits par les contraintes rappelées par la charte FFVL.

Nouveaux sites de vol

Le club avait imaginé pouvoir ouvrir un site en NO sur la Grange Montagne. Une tentative d'accès réalisé le 19/01/2019 a mis en évidence l'impossibilité d'accéder au décollage par Mourèze (chemin fermé par un portail cadenassé).

Une proposition d'ouverture d'un nouveau site a été faite au club par un propriétaire de terrains sur les faces Est du massif de L'Escandorgue (à l'ouest de Lodève). Ce projet est à l'étude.

Subvention

Stéphane, trésorier du club, a monté plusieurs dossiers de demande de subvention cette année, en vue d'obtenir des subventions. Le club a ainsi obtenu au total 450 euros de subvention en provenance du département de la Mairie de Cabrières, que nous remercions pour leur soutien.

Diplômes

Le club a décerné deux diplômes cette année à des personnes extérieures au club :

- Diplôme de "Récupérateur de Parapentistes" à M. Jourdan, de Saint-Hippolyte du Fort
- Diplôme "d'Hospitalité Chaleureuse" à M. Bruno Cazes, des Plans.



Travaux maison JMV

Pour rappel, une collecte avait été lancée en novembre 2017, afin de collecter des fonds pour financer les matériaux nécessaires à la réhabilitation d'une partie de la maison de Jean-Marie, aujourd'hui occupée par sa femme Diane. 4640 Euros ont été collectés, non dépensés.

Une année a été nécessaire pour que soient réglés les problématiques administratives suite au décès de Jean-Marie. Diane a ensuite passé une année à tenter d'obtenir des aides pour la réalisation de travaux d'amélioration ... sans succès.

La décision a donc été prise de lancer les travaux sans plus attendre. Ces travaux vont être réalisés en deux étapes :

- la réfection du toit : celle-ci a été confiée à une entreprise extérieure, compte-tenu de la complexité de cette réfection et du souhait de Diane de bénéficier pour ces travaux d'une assurance décennale. Petit Claude et Pascal ont accompagné Diane dans l'établissement des devis et le choix du prestataire.

Les travaux de réfection du toit doivent démarrer début 2020. Une première partie de l'intervention concernera le démontage du toit actuel + pose des poutres et chevrons puis le toit sera bâché. A ce stade, une équipe "Club" devra intervenir rapidement pour réaliser la pose du placoplâtre du plafond (suspente, rail, placo, électricité), afin de permettre la réalisation de l'insufflation de l'isolant par-dessus avant la réalisation de la couverture.

- la seconde phase concernera la réalisation des aménagement intérieure (isolation, placo, électricité, salle de bain) et sera réalisée par des membres du club.

Concernant la première phase, l'approvisionnement du chantier pour les travaux devra être réalisée **début janvier** et nécessitera des moyens humains (5/6 personnes). La pose du placoplâtre du plafond aura lieu un des week-ends suivants, en fonction de l'avancement du chantier :

- 25/26 janvier

- 1/2 février

- 8/9 février

Théoriquement, avec une équipe de 5/6 personnes, la pose du plafond devrait être réalisable en un week-end.

Un appel est donc lancé aux volontaires.

Remarques exprimées :

- si les plaques de 120 cm de large ne peuvent pas passer, envisager l'utilisation de plaque de 60.
- Voir avec l'entreprise s'il serait possible d'utiliser leurs moyens de levage pendant la pose de la charpente pour approvisionner le chantier.

Il est important de rappeler que l'ensemble des actions menées l'ont été grâce à la participation et à l'investissement personnel important des membres du Comité Directeur (7 réunions dans l'année + du travail à la maison) ... qu'ils en soit remerciés !



Vote du rapport moral

Vote :

- Contre : 1
- Abstention : 0
- Pour : 28



Compte-rendu financier 2019

AVOIRS au 15/11/2018		€	+ 1965,69	
Catégories	Objet	Débit €	Crédit €	Bilan €
Cotisations	Effectives + 22 ans		1650,00	1650,00 1650,00
Subventions	Département		300,00	300,00
	CDVLH (panneau Vissou)		476,00	476,00
	Mairie Cabrières		150,00	150,00 926,00
Stages	Participation Stage Cross Joel	60,00		-60,00
	Participation Stage Init Cross	120,00		-120,00
	Regul Participation Stage Init Cross 2018	55,00		-55,00 -235,00
Animations	Pliage secours (ptidj+dèj)	75,00		-75,00
	Soirée vissou	128,64		-128,64
	WK Biplace : Biplaces		1045,00	1045,00
	WK Biplace : Dedommagement pilotes	526,00		-526,00
	WK Biplace : Achat Diplômes	18,75		-18,75
	WK Biplace : Boissons	81,57	162,50	80,93
	WK Biplace : Essence Gpe Electro	12,00		-12,00
	Tee-shirt		318,00	318,00
	Regularisation AG 2018		107,02	107,02
	Provision AG 2019	300,00		-300,00
	Sortie été : Location navette	435,00		-435,00
	Sortie été : Gasoil navette	127,66		-127,66
	Sortie été : Indme. Récup. navette	10,00		-10,00
	Sortie été : Indem. Véhicules perso	92,00		-92,00
	Sortie été : Participation des Cabres		316,56	316,56
	Sortie été : Electricité	180,00		-180,00 -37,54
Communication	Hébergement site internet	28,66		-28,66
	Impression Cabri'air News 2019	186,60		-186,60
	Regul. Impression journal 2018		23,97	23,97
	Envoi Cabri'air News 2018	67,34		-67,34
	Impression calendriers 2020	246,25		-246,25 -504,88
Vissou	Entretien du site : Panneau info	476,00		-476,00 -476,00
Fonctionnement	Banque : Frais	3,30		-3,30
	Banque : Intérêts		26,92	26,92
	Frais de déplacement	137,28		-137,28
	Frais de trésorerie (timbres)	8,80		-8,80 -122,46
TOTAUX :		3375,85	4575,97	+ 1200,12
AVOIRS au 30/11/2019		€	+ 3165,81	



Vote du compte-rendu financier

Vote :

- Contre : 1
- Abstention : 0
- Pour : 28



Élection de nouveaux membres au Comité Directeur

Le Comité Directeur compte actuellement 13 membres

Les statuts du Club prévoient la possibilité d'une évolution du CD tous les deux ans.

Dans le cadre de ce renouvellement :

Trois sortants se sont manifestés :

- Didier Beltran
- Michaël Gundel
- Mihaita Floriean

Cette année, deux nouveaux candidats manifestés pour rejoindre Comité Directeur.

Une personne présente dans cette assemblée souhaite également rejoindre le CD : William Rousset

Présentation des candidats.

- Mathieu Azéma
- Adrien Crinon
- William Rousset

Vote Mathieu :

- Contre : 1
- Abstention : 0
- Pour : 28

Vote Adrien :

- Contre : 0
- Abstention : 0
- Pour : 29

CABRI'AIR
ASSOCIATION LOI 1901
Agrément Jeunesse et Sports n° S-022-97
Affiliation FFVL n°14794



Vote William :

- Contre : 1
- Abstention : 0
- Pour : 28



Projets 2020

Sorties

Tous les week-end allongés (prévoyez de prendre le mois de mai complet !) + une semaine en septembre.

Stages

Stage initiation cross

Candidats : Gilles, Marc Sapriel, Adrien ?

Perf Cross

Candidats : Christophe, Alain, Lionel, Mihai, Christian, Didier,

- ◆ Perf Cross 1 : 27 avril - 1er mai
- ◆ Perf Cross 2 : 29 juin-3 juillet

Malgré les demandes exprimées (Éric, Bruno), pas réussi à caler une semaine perd cross sur les congés scolaires.

Stage SIV

Candidats : Christophe, Mihai, Bruno, Pascal

Voler mieux

A voir en fonction des pré-inscriptions

Pour tous les stages, des feuilles de pré-inscription sont à disposition ...



Animations - soirées thématiques

Soirée Ciné le 31 janvier

Pliage secours 15 mars

Nettoyage Vissou / JMV 25 avril

Soirée pique-nique Vissou le 13 juin

Animation biplace les 12/13 septembre

+ Instrumentation ?

+ Météorologie ?

Vol de groupe

Conquête indienne les 28/29 mars

Animations de préparation de vol courant février / mars

Site du Pic de Vissou

Mise en place du nouveau panneau.

Travail sur l'aménagement d'un atterrissage digne de ce nom.

Communication

Journal : ce serait bien que des articles nous soient communiqués au fur et à mesure des activités ...

Présentation du calendrier

Pascal présente le calendrier 2020.



Budget prévisionnel 2020

AVOIRS au 30/11/2019	€ 3165,81
-----------------------------	------------------

	Catégories	Objet	Nombre	Coût	Totaux
RESSOURCES	Cotisations	Effectives + 22 ans	65	25,00	1625,00
		Effectives jeunes	0	15,00	0,00
	Subventions		1	200,00	200,00
	Biplaces	Biplaces associatifs	5	30,00	150,00
	Banque	Intérêts	1	13	13,00
				Total :	1988,00

DEPENSES	Formation	Stage Qbi, SIV, Pilotage	5	-50,00	-250,00	
					-250,00	
	Participations Stages	Stage Perf, Init cross, Cross	10	-30,00	-300,00	
					-300,00	
	Animations		Animations en soirées	2	-50,00	-100,00
			Animations extérieures	2	-100,00	-200,00
			Soirée pic de Vissou	2	-100,00	-200,00
			Provisions AG 2020	1	-250,00	-250,00
			Sortie été	1	-550,00	-550,00
					-1300,00	
	Communication		Hébergement site internet	1	-30,00	-30,00
			Impression calendrier club	1	-250,00	-250,00
			Envoi journal 2019	1	-50,00	-50,00
			Impression journal club	1	-240,00	-240,00
					-570,00	
Vissou	Entretien du site	1	-100,00	-100,00		
				-100,00		
Fonctionnement		Frais banque	1	-4,00	-4,00	
		Frais de gestion	1	-20,00	-20,00	
		Frais de déplacement	1	-200,00	-200,00	
				-224,00		
				Total :	-2744,00	

AVOIRS au 30/11/2020	€ 2409,81
-----------------------------	------------------



Vote du budget prévisionnel

Vote :

- Contre : 1
- Abstention : 0
- Pour : 28



Questions diverses

Piste du Pic de Vissou

Claude Champ intervient pour demander quelle pourrait être l'action du Club pour appuyer une remise en état de la piste du Pic de Vissou.

Pascal rappelle qu'il s'agit d'une piste DFCI, sous la responsabilité du département. Une tentative de contact sera réalisée pour appuyer cette demande.

**Tous les points figurants à l'ordre du jour étant épuisés,
l'Assemblée Générale est déclarée clôturée à 19H45.**