



## PROCES-VERBAL ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE 2021

**Samedi 12 Mars 2022 - Salle des Fêtes de Cabrières (34)**

Le quorum (1/4 des adhérents) étant atteint avec 23 adhérents présents et 9 pouvoirs, soit 32 votants sur 56, l'assemblée générale ordinaire peut valablement délibérer.

Ouverture de l'assemblée générale à 18H15.

- Approbation du CR de l'Assemblée Générale 2020 0 Contre, 0 Abstention, Approuvé
- Présentation du rapport moral par le président  
Vote du rapport moral 2021 0 Contre, 1 Abstention, Approuvé
- Présentation du compte-rendu financier par le trésorier  
Vote du compte-rendu financier 2021 0 Contre, 1 Abstention, Approuvé
- Présentation du budget prévisionnel par le trésorier  
Vote du budget prévisionnel 2022 0 Contre, 1 Abstention, Approuvé
- Election des membres du Comité Directeur  
Liste des membres : Mathieu Azema, Stéphane Bouquet, Jean-Pierre Boyer, Thierry Caperan, Claude Champ, Adrien Crinon, Serge Guenneau, Marc Leydet, Claude Mastalerz, William Rousset, Victoria Saunal, Arnaud Turpin, Pascal Wisniewski 0 Contre, 1 Abstention, Approuvé
- Le Comité Directeur se réunit pour élire le bureau
  - Président : Serge GUENNEAU élu à l'unanimité
  - Secrétaire : Arnaud TURPIN élu à l'unanimité
  - Trésorier : Claude MASTALERZ élu à l'unanimité

L'ordre du jour étant épuisé, l'assemblée générale ordinaire a été déclarée close à 19H40.

Pascal Wisniewski  
Président

Arnaud Turpin  
Secrétaire

Stéphane Bouquet  
Trésorier



## Ouverture de l'Assemblée Générale

**Bienvenue à tous, et un salut particulier aux nouveaux membres ou pilotes, aux revenants, et aux pilotes d'autres clubs qui nous rendent visite**

- Les nouveaux arrivés et revenants en 2021/2022 présents ce soir :
  - Guillaume BOUVET
  - Thierry DUCHATELLE
  - Thierry CAPERAN

### Remerciement

- à la Mairie de Cabrières pour l'accueil de cette Assemblée Générale ;
- à Madame Myriam Gairaud, Maire de Cabrières, pour sa présence à cette Assemblée Générale ;
- à tous ceux qui ont aidé à la préparation de cette Assemblée Générale.



## Approbation du compte-rendu de l'Assemblée Générale 2020

Disponible à l'adresse [http://www.cabriair.net/article.php?id\\_article=2269](http://www.cabriair.net/article.php?id_article=2269)

Vote :

- Contre : 0
- Abstention : 0
- Pour : 32



# Rapport moral 2021

## Une année particulière

Tout comme l'année 2020, cette année 2021 aura été marquée par la crise sanitaire, crise qui a bien évidemment eu des conséquences importantes sur l'activité du club.

La grande majorité des animations et des sorties prévus en ont subi les frais et ont été annulés, soit du fait des périodes de confinement, soit en raison des règles de distanciation qui ont rendu impossible toute réunion en présentiel, soit du fait de la météo déplorable qui à succédée à la levée des restrictions.

Au delà de ces annulations d'activités, ce sont finalement encore une fois les restrictions en terme de relations sociales qui ont été les plus éprouvantes.

## Adhérents

Le nombre d'adhérents est en baisse (54 licenciés + 2 adhérents non licenciés au club en 2021 contre 69 licenciés + 2 adhérents non licenciés au club en 2020).

Cette baisse est uniquement due au fait que le nombre plus important d'adhérents en 2020 étaient dû à l'adhésion au club de 14 étudiants, en vue de leur participation à un stage d'initiation, dans le cadre d'une action organisée par l'Université de Montpellier.

Abstraction faite de cet apport exceptionnel, le nombre d'adhérents aurait été stable.

## Les activités réalisées

### Sorties

Aucune sortie Club réalisée en Week-end cette année !

Le confinement d'avril a empêché la réalisation des 3 sorties programmées (dommage, vu l'excellente météo) ; le mois de mai et début juin n'ont pas été propice au vol (mauvaise météo).

Après deux mois d'abstinence, les morts de faim ont privilégié les actions ponctuelles pour profiter des petits créneaux météo qui se présentaient et en ont profité pour faire des sorties à Saint-André, à Mende, au Puy Marie, ...

A noter également le nombre important de sortie "Vol et Marche" pendant la période hivernale.



## **Sortie d'été à Allevard du 26 juillet au 8 août**

La sortie d'été a réuni 19 pilotes sur la durée du séjour, à des dates et pour des durées variables, et 35 personnes en comptant les accompagnants.

Conditions moroses cette année, avec des possibilités de vols très réduites : pas mal de vols en local dans les trouées météo, et deux jolis vols de distance lors des deux seules journées exploitables.

Le choix du site s'est avéré judicieux (multiplicité des orientations de décollage et possibilités de départs en cross) ainsi que le choix du camping (gentillesse et adaptabilité des gérants, environnement, ...).

Comme d'habitude, le club a pris en charge le coût de location d'une navette et le coût de l'emplacement club pour l'installation de la tente de groupe.

## **Stages**

Un seul stage Club a eu lieu cette année, en raison d'un manque de candidats pour d'autres stages.

### **Stage Init Cross avec les Joël Favre, du 28/06/2021 au 02/07/2021**

6 Participants : Adrien, Anne, Christian, Gilles, Olivier, Victoria.

En raison des conditions météo, le stage a été réduit à 3 jours :

- petites conditions et mise en jambes le mercredi
- meilleures conditions le jeudi avec un parcours plus important
- beaux vols le vendredi avec plus de 60 km parcourus.

Les participants ont beaucoup apprécié le déroulement du stage et l'encadrement de Jo, même si les conditions n'étaient pas totalement à la hauteur des attentes.

## **Voler Mieux**

Depuis 2016, la FFVL se mobilise autour d'une opération d'envergure à visée sécuritaire pour nos pratiques volantes. L'objectif est d'inciter le plus grand nombre de clubs à organiser des journées techniques de remise à niveau, de progression, d'évaluation ou « d'état des lieux » pour un maximum de nos pratiquants licenciés.

Trois actions ont été organisées dans ce cadre : deux sessions de formation et une session de tyrolienne :

- Remise à niveau biplace : celle-ci s'est déroulée le dimanche 28 mars à Millau avec Fred Lecomte. Les 5 pilotes qui y ont participé (Arnaud, Christophe, Claude M, Serge, Didier) étaient satisfaits.
- Remise à niveau solo : celle-ci s'est déroulée le 29 mai 2021 avec 8 participants (Christophe Diaz, Carole Burdin, Lionel Lopez, Vailhe Nanou, Vailhe Christian, Jean Maillard, Adrien C,



Gensac Hervé) ..... les participants ont jugé très intéressant de faire cette journée pour réviser les bases ... notamment les atterrissages pas toujours exemplaires réalisés par les présents.

- La session de tirage du parachute de secours sous tyrolienne a été réalisé le samedi 6 mars 2021 :
- 11 pilotes du club y ont participé (Victoria, Claude C., Stef, Gilles, Serge, Pascal, Christophe, Mathieu, Lionel, Willy, Sylvain Sertori).
- 3 secours ne se sont pas ouverts parmi les autres pilotes présents : 2 pour parachute non sorti du pod, 1 pour parachute resté "collé" en boule.
- Les participants ont jugé cette session très intéressante pour mieux appréhender le geste du lancé ... un geste unique semble le plus approprié.

### **Participation du club aux stages de formation**

Pour rappel, les règles en vigueur pour la participation du club aux stages de formation (hors "voler mieux") :

- Le club participe à hauteur de 10€/jour de stage effectué, à concurrence de 5 jours maximum par pilote chaque année. Les stages concernés peuvent être des stages SIV / Pilotage, Perfectionnement, Initiation Cross, Perfectionnement Cross, Biplace.
- Concernant les stages cross, la participation du club est limitée à un seul stage par pilote dans la durée ... donc pas de possibilité pour un pilote de bénéficier d'une participation du club plusieurs fois pour un stage cross  
**A noter un petit changement : à partir de 2022, cette règle concerne les stages initiation et perfectionnement cross).**

En 2021, six pilotes ont bénéficié de cette participation :

- Adrien, Anne, Christian, Gilles, Olivier, Victoria pour leur stage Init Cross avec Joël, sur 3 jours. Participation club de 30€ / pilote.

### **Formation Qbi**

Sylvain Sertori a fait une demande de subvention au Club pour la Qualification Biplace. La décision a été prise par le Comité Directeur d'accorder € à Sylvain une aide de 100 pour sa formation QBi ... avec en arrière-pensée l'espoir qu'il viendra grossir les rangs des biplaceurs pour l'animation biplace!

## **Animations - Soirées thématiques**

### **Visio XCTrack**

Une formation à l'utilisation d'XC Track a été réalisée le mardi 9 mars 2021, animée par Ludo.

17 participants y ont assisté.

Un grand merci à Ludo pour cette formation très complète sur les possibilités d'XCTrack.



## **Pliage secours**

La séance annuelle de pliage des secours m'a pas pu se dérouler pour cause de crise sanitaire ... les pilotes ont été invités à se réunir en petits groupes pour réaliser le pliage.

## **Assemblée générale partie festive**

La partie festive de l'AG a eu lieu le 10 juillet chez Pascal ... une belle soirée qui nous a donné l'occasion de nous retrouver dans une belle ambiance et autour d'un repas de haut vol.

## **Animations annulées**

Les restrictions imposées par le confinement, les règles de distanciation sociale et le couvre-feu nous ont amené à annuler de nombreuses animations prévues. La solution de la visio-conférence n'a pas été retenue par le Comité Directeur, en raison de son incompatibilité avec la volonté de maintenir un aspect convivial aux animations (apéritif, repas en commun).

## **Journées Biplace**

Du fait des conditions météorologiques, seule la journée du dimanche 12 septembre a pu avoir lieu.

3 pilotes biplaceurs du club étaient présents (Grand Claude, Serge et Christophe) ... un grand merci à eux pour leur investissement et un grand merci aussi à tous les membres du club qui ont apporté leur aide pour le déroulement de cette animation (Victoria, Mihai, Ti'Claude, Marco, Francis, Mathieu, Stef, ...).

14 biplaces ont été réalisés. 5 candidats n'ont pu être baptisés (poids légers).

Les biplaceurs présents à l'animation biplace bénéficieront en 2022 de la prise en charge par le club du coût de l'assurance individuelle passager et de la gratuité d'une journée de remise à niveau biplace.

Pour rappel, les décisions suivantes ont été prises lors du Comité Directeur du 8/11/2019 :

- prise en charge l'assurance individuelle accident passager "Pack Essentiel Passager Volant" (51 euros) de l'année n+1 pour chaque biplaceur ayant réalisé au moins 3 biplaces pour le club dans l'année en cours. 6 pilotes en ont bénéficié en 2020.
- prise en charge du coût d'un stage annuel de remise à niveau pour les pilotes biplaceurs répondant aux mêmes conditions.

## **Mise en place biplaces au fil de l'air**

Afin de réaliser le baptême des candidats non baptisés lors de l'animation biplace, et afin de répondre aux demandes récurrentes que nous recevons de temps à autre de la part de membres du club pour la réalisation de biplaces, il est décidé la mise en place d'une liste de candidats au baptême, afin de permettre aux biplaceurs du club la réalisation de biplaces au fil de la saison, en fonction de leurs disponibilités et des conditions météo ...



## Le mode de fonctionnement :

### → Informations à transmettre aux candidats

- Pas de délai connu de la réalisation du baptême
- Aucune garantie que le baptême soit effectivement réalisé le jour convenu (conditions météo) ;
- Les candidats au baptême doivent venir en tenue adaptée (pantalon, veste coupe-vent, chaussures de sport) ;
- Les enfants mineurs ne peuvent voler que si leurs 2 parents ou responsables légaux ont rempli et signé l'autorisation parentale (modèle à joindre) ;
- Le club demande une participation de 35 euros pour chaque biplace

### → L'inscription d'un candidat dans cette liste est réalisée par l'envoi d'un mail à la personne du CD en charge des inscriptions (Serge), avec les informations suivantes :

- Nom
- Prénom
- Adresse
- Mail
- Téléphone
- Personne à contacter en cas d'urgence (Nom + mail)
- Date de naissance
- Poids
- Disponibilités (jours en semaine / soirée en semaine / WE / ... )

Afin de ne pas entrer en concurrence avec les professionnels du secteur, les biplaces réalisés par le club s'adresse exclusivement à des proches des membres du club, afin de leur faire découvrir l'activité. Peuvent également être concernées des personnes faisant partie du tissu relationnel institutionnel de l'association (élus/habitants de Cabrières, élus de la Communauté de communes,...).

Toujours concernant le public cible, le club s'interdit de répondre favorablement à des demandes émanant de personnes appelant directement le club. Pour ce type de demandes, le club renverra le demandeur vers les structures professionnelles.





## Vols de groupe

### Participation à la Conquête Indienne

La conquête indienne a été annulée en raison du confinement.

### Participation CFD par équipes de Club

Alors que le club été resté au pied du podium l'an passé, il remonte enfin sur la première marche, après 11 ans passés sur les seconde et troisième marches du podium.

A noter que :

- le club réalise son plus beau score jamais réalisé en nombre de points (5049 pts) ;
- le club déclare 18 vols de groupe contre seulement 10 l'an passé ;
- l'essentiel des vols s'est fait sur nos terres, entre massif central et plaine languedocienne ;
- 18 pilotes ont contribué à cette victoire, sur les 21 qui ont déclaré des vols à la CFD ... une nette remontée du nombre de déclarants et de participants aux vols de groupe.

## Pic de Vissou

### Mat pour séparation avec la zone des aéromodélistes

Un nouveau mat avec une biroute à été positionnée par Willy le 3 mars 2021 à l'emplacement convenu avec l'AMVH pour marquer la séparation des espace d'évolution entre parapentistes et aéromodélistes.

### Nettoyage Vissou

Un nettoyage de l'atterrissage du Vissou a été réalisé le 13 mars, avec une belle équipe composée de 17 personnes dont 4 pilotes de Cultur'Ailes.

### Convention Vissou

Une convention pour le site du Pic de Vissou a été signée le 30 avril 2021 entre la Mairie de Cabri'Air et le club.



## Evénements particuliers

Le 25 mai, Pascal a été contacté par Mme Gairaud, Maire de Cabrières, qui lui a signalé être intervenue auprès de parapentistes qui s'étaient installés sur un terrain en bordure de la route de Villeneuve pour y atterrir (4x4 garé dans un champ d'oliviers adjacent, installation d'une biroute).

Mme Gairaud s'est adressé aux parapentistes présents pour leur demander s'ils avaient un accord du propriétaire du terrain pour son utilisation, et en l'absence d'un tel accord, de quitter le terrain.

Mme le Maire à indiqué que ces pilotes faisaient partie du Club Cultur'Ailes.

Pascal a fait part à Mme le Maire de l'illégitimité du Club à intervenir de quelque manière que ce soit.

Mme le Maire a indiqué qu'elle adresserait un courrier à la fédération de vol libre et à Cultur'Ailes.

## Balise météo

Willy et Mihai sont intervenus le 19 mai sur la balise du Pic du Vissou suite au signalement de problèmes de mesure.

Peu de temps après, et malgré cette intervention, Marco à fait part d'un probable dysfonctionnement par vent de SE.

En septembre, le diagnostic du problème a enfin été posé : du fait de l'installation de nouveaux panneaux solaire plus imposant, la balise se trouvait sous le vent des panneaux.

Willy et Mihai sont intervenus à nouveau le 25 octobre 2021 et ont déplacé la balise en la fixant sur un mat existant. Un mail d'information sur ce point a été envoyé aux services techniques du département, auquel il a été répondu que le nouveau positionnement ne posait pas de problème.

L'information a été publiée sur la liste Whatsapp du club et diffusée aux autres clubs du département.

## Atterrissage du bas

Le bilan moral de l'an passé faisait état de l'absence de solution alternative à l'utilisation du terrain actuel.

Le 8 avril 2021, le club a reçu un mail de la Communauté de Communes nous invitant à faire une demande officielle aux propriétaires du terrain utilisé (en indivision) afin d'obtenir de leur par un accord oral.

Après de longues discussions au sein du CD (10/4/2021), celui-ci s'est positionné pour un attentisme, considérant d'une part que cette action allait dans le bon sens, mais qu'elle induisait d'autre part un risque majeur de nous priver de toute solution d'atterrissage en bas en cas de refus d'un seul des propriétaires de ce terrain.

Le 6 mai, Pascal a adressé un courriel à la Communauté de Communes apportant des compléments d'information sur l'obligation de conventionnement / l'existence d'une assurance de l'atterrissage en l'absence de convention, et explicitant en détail les positions du club.



## Communication

### Vœux 2020

Les vœux du club ont été envoyés par mail à 126 personnes ... 37 mails reçus en retour .... l'équipe de la FFVL a particulièrement apprécié l'attention.

### Liste WhatsApp

Avec 84 inscrits sur la liste (66 l'an passé) et plusieurs centaines de messages échangés dans l'année, le succès de la liste Whatsapp ne se dément pas.

Pas de dérive majeure, mais il faut être attentif à ce que chacun se modère.

### Site Internet

On est à la recherche de quelqu'un qui pourrait s'occuper de sa refonte ! 15 ans d'existence pour un site Internet, c'est beaucoup ... trop !

Madame le Maire évoque la solution de faire appel à un stagiaire.

### Journal du Club

Réalisation et impression de 100 exemplaires du journal.

Un grand merci à tous les contributeurs pour avoir permis la réalisation de cette magnifique édition, et sans qui ce journal ne pourrait être édité.

Un grand merci à Thierry pour avoir repris ce dossier avec efficacité et pour son superbe travail de mise en page.

### Calendrier

Réalisation et impression de 90 exemplaires du calendrier.

Un énorme merci à Laurent pour la fourniture des magnifiques clichés qu'il partage avec nous, et encore une fois merci à Thierry pour la réalisation du calendrier.



## Article Journal de Cabrières

Pascal a rédigé et transmis un article à la Mairie de Cabrières pour parution sur le journal de la commune. Celui-ci est paru dans l'édition 92 du 4ème trimestre 2021 :  
<https://fr.calameo.com/read/006304195989af2eddb9b>

Madame le Maire intervient pour dire que la fourniture d'un nouvel article pour la prochaine édition serait la bienvenue ... date limite de fourniture mardi 15 mars !

## Représentations

Serge a représenté le club aux réunions du Comité Départemental de Vol Libre de l'Hérault.

Pascal a représenté le club à l'ensemble des réunions de la Ligue de Vol Libre Occitanie.

## Autres

### Animateur sécurité

Victoria a réalisé et diffusé un questionnaire sur la sécurité permettant aux pilotes de s'interroger sur leurs compétences et sur les domaines à améliorer.

Une dizaine de personnes ont répondu à ce questionnaire, et Victoria a prévu de faire une synthèse des réponses reçues.

### Accidentologie

Deux accidents sont survenus cette année parmi les pilotes du club.

- JP, au Vissou au printemps, très gros impact avec pour conséquence une fracture de l'humérus et de l'astragale, plusieurs mois d'immobilisation et une reconstruction physique et mentale qui s'inscrit dans la durée.
- Laurent, début juillet, entre Octon et le Puech ... bilan : fissure d'une vertèbre.

Concernant cet accident, mais aussi d'autres accidents survenus antérieurement, il faut rappeler qu'il est toujours préférable de faire appel aux secours inutilement que de prendre le risque d'une aggravation de la situation ... sans se laisser influencer par le pilote qui a subi l'accident (état de choc, volonté de ne pas déranger, ...).



Plusieurs incidents sont également survenus cette année.

- tirage de secours de Ti-Claude à la Séranne, suite à un décollage avec une clé et une tunnelisation sur ce problème alors que la voile était en mesure de voler.
- Arbrissage de Ti-Claude vers Lodève
- Buissonnage de Victoria au décollage de Vissou.

Le partage par les pilotes des incidents qu'ils ont vécus, comme cela a été fait plusieurs fois cette année, est une bonne chose ... l'expérience des autres peut être utile.

## Nouveaux sites de vol

Le 16 novembre, Mathieu et Pascal ont eu une réunion à la Communauté de Commune du Clermontais, afin d'étudier les possibilités d'ouverture de sites autour du Salagou (Octon, Grange Montagne, Les Bories, Les Vailhés).

De ces échanges est ressortie la très forte contrainte environnementale sur toute la zone du Salagou (Grand site de France, Site classé, Zone natura 2000), qui nécessite avant tout aménagement de disposer d'un permis d'aménager (étudié par les services de la DREAL, de l'UDAP, puis par une commission départementale avant de passer au ministère de l'environnement) ...

La mise en place d'un projet d'ouverture de site dans la zone est donc forcément complexe, sans garantie de résultat et avec des délais très importants.

Eventuellement, des sites ne nécessitant pas d'aménagement pourraient être envisagés ... mais à valider en amont vis à vis des problématiques environnementales (voir avec le Syndicat Mixte du Salagou).

## Subvention

Stéphane, trésorier du club, a monté plusieurs dossiers de demande de subvention cette année, en vue d'obtenir des subventions. Le club a ainsi obtenu au total 200 euros de subvention en provenance du département et 150 euros de la Mairie de Cabrières. Nous les remercions pour leur soutien.

## Travaux maison JMV

Pour rappel, suite au décès de Jean-Marie Viala, une collecte avait été lancée en novembre 2017, afin de collecter des fonds pour financer les matériaux nécessaires à la réhabilitation d'une partie de la maison de Jean-Marie, aujourd'hui occupée par sa femme Diane. 4640 Euros avait été collectés..

Comme expliqué l'an passé, le démarrage du chantier a été longuement retardé par les questions de transmission, la recherche de subvention pour financer le projet de réhabilitation, puis la réalisation de la réfection du toit par une entreprise extérieure.



En 2020, plusieurs membres du club étaient intervenus en début d'année pour réaliser la pose du placo au plafond de la toiture. La volonté d'enchaîner la suite des travaux s'est heurté au confinement. Les beaux jours arrivant, le projet a été mis de côté pour une reprise à l'automne, reprise avorté par le second confinement.

Les travaux ont bien avancés cette année, avec la réalisation de la totalité de l'isolation et du doublage placo des murs et la mise en place des réseaux eau et électricité.

Il ne reste plus qu'à faire la pose du parquet, la peinture et la finalisation de la salle de bain ... nous avons bon espoir que le chantier soit fini avant l'été.

A ce jour, 2724.83 euros ont été dépensés, le solde étant à ce jour à 1915.17 Euros.

## Lionel

Pour finir, un mot sur Lionel, qui nous a subitement quitté cette année.

Comme vous avez pu vous en rendre compte en lisant le journal du club, Lionel ne pouvait qu'être apprécié par ceux qui le connaissait ...

Il ne s'agit pas de refaire ici la liste de tous les qualificatifs élogieux qui ont été exprimés, mais de faire part de l'attachement très fort qu'il avait pour le club, et qu'il a manifesté pendant toute la durée de sa maladie, jusqu'au tous derniers jours, faisant de nous en quelques sorte ses messagers du ciel.

Je conserve de lui en mémoire son sourire, et une grande tristesse de l'avoir perdu.

**Il est important de rappeler que l'ensemble des actions menées l'ont été grâce à la participation et à l'investissement personnel important des membres du Comité Directeur (8 réunions dans l'année + du travail à la maison) ... qu'ils en soit remerciés !**



## Vote du rapport moral

Vote :

- Contre : 0
- Abstention : 1
- Pour : 31



# Compte-rendu financier 2021

## Bilan financier 2021

SOLDE au 30/11/2020		€	+ 2984,35	
Catégories	Objet	Débit €	Crédit €	Bilan €
<b>Cotisations</b>	56 cotisations à 25 € (+ de 22 ans) 1 cotisation externe à 15 €		1400,00 15,00	1400,00 15,00 <b>1415,00</b>
<b>Subventions</b>	Département Mairie Cabrières FFVL pour operation Voler mieux FFVL subvention jeunes pour 13 élèves ASUM 2020		200,00 150,00 420,00 260,00	200,00 150,00 420,00 260,00 <b>1030,00</b>
<b>Stages</b>	Initiation Cross avec Joel (6 pilotes x 3 jour x 10 €)	1500,00	1320,00	-180,00 <b>-180,00</b>
<b>Animations</b>	AG 2020 festive chez Pascal Provision AG 2020 Provision AG 2021 Biplaces associatifs hors WK Bi Week-end Biplace : 14 Bi x 35 € Week-end Biplace : vente boissons Week-end Biplace : Indemnisation biplaceurs - Remb. Assu. Passagers 2022 ( 3 x 54 € ) Sortie été : Emplacement club Sortie été : Frais de navette	198,02  300,00  43,00 162,00 196,50 587,50	   161,00 490,00 59,10  224,09	-198,02 300,00 -300,00 161,00 490,00 16,10 -162,00 -196,50 -363,41 <b>-252,83</b>
<b>Formations</b>	Formation : Tyrolienne 11 participants ( 13 € / personne ) Formation : Voler Mieux Bi Horizon Millau – 5 participants (forfait) Formation : Voler Mieux Solo Horizon Millau – 8 participants (forfait)	220,00 320,00 160,00	77,00	-143,00 -320,00 -160,00 <b>-623,00</b>
<b>Communication</b>	Hébergement site internet Impression cartes de voeux Impression Calendriers 2022 + Cab'News 2021 Envoi Calendriers 2022 + Cab'News 2021 Fleurs obsèques Daniel Fleurs obsèques Lionel	15,59 28,80 431,14 164,00 30,00 100,00		-15,59 -28,80 -431,14 -164,00 -30,00 -100,00 <b>-769,53</b>
<b>Vissou</b>	Session jardinage printemps	17,30		-17,30 <b>-17,30</b>
<b>Fonctionnement</b>	Banque : Frais Banque : Intérêts Assurance déplacements club Frais de déplacement	3,00  235,39 119,64	  21,77	-3,00 21,77 -235,39 -119,64 <b>-336,26</b>
		<b>Débit €</b>	<b>Crédit €</b>	<b>Bilan €</b>
<b>TOTAUX :</b>		<b>4831,88</b>	<b>5097,96</b>	<b>266,08</b>
SOLDE au 30/11/2021		€	+ 3250,43	





## Explications complémentaires du trésorier

### Subventions

#### FFVL pour opération « Voler mieux »

Subvention accordé par la FFVL pour les trois formations indiquées plus bas : Tyrolienne, Voler mieux Bi et Voler mieux Solo

#### FFVL subvention jeunes

En 2020, Bruno a organisé en partenariat avec le club, une initiation au parapente pour 13 élèves de l'Association Sportive Universitaire de Montpellier.

Le club a été porteur des licences jeunes et certains d'entres nous ont prêté du matériel (voile & sellette) pour l'apprentissage des jeunes.

Pour cette action, la fédération nous a accordé cette subvention.

### Animations

#### Bilan du Week-end Biplace

- + 490 € pour 14 biplace à 35 €
- + 16,10 € vente de boissons
- - 162 € pour le remboursement de l'assurance passager 2022 des 3 biplaceurs,
- - 320 € pour la formation Voler mieux Bi

-----  
Soit un bilan de + 24,10 €, bilan presque neutre pour l'association.

#### Sortie d'été

Le club dépense en moyenne 500 € pour la sortie d'été.

559,91 € cette année.

### Fonctionnement

#### Assurance déplacement club

Une nouveauté cette année. Cette assurance couvre tous nos déplacements dans le cadre de l'activité du club, et pour tous les conducteurs. Assurance reconduite pour 2022.

### Conclusion

Un résultat de +266,08 € cette année.

Si on décompte la subvention jeunes de 260 de la FFVL, ce résultat est neutre.



## Vote du rapport financier et quitus au trésorier

Vote :

- Contre : 0
- Abstention : 1
- Pour : 31



# Budget prévisionnel 2022

## Prévisionnel 2022

**SOLDE au 30/11/2021** € **+ 3250,43**

Catégories	Objet	Débit €	Crédit €	Bilan €
<b>Cotisations</b>	55 cotisations à 25 € (+ de 22 ans)		1375,00	1375,00 <u>1375,00</u>
<b>Subventions</b>	Collectivités territoriales		300,00	300,00
	FFVL opération Voler mieux		400,00	400,00 <u>700,00</u>
<b>Animations</b>	AG 2022	300,00		-300,00
	Pique-niques Vissou	120,00		-120,00
	Sorties "à la volée" (hors sortie d'été)	120,00		-120,00
	Sessions gonflages	50,00		-50,00
	Week-end Biplane	50,00	400,00	350,00
	Sortie été	500,00		-500,00 <u>-740,00</u>
<b>Formations</b>	Formation : Tyrolienne 10 participants ( 13 € / personne )	200,00	70,00	-130,00
	Formation : Voler Mieux Bi Horizon Millau (forfait)	320,00		-320,00
	Formation : Voler Mieux Solo Horizon Millau (forfait)	320,00	160,00	-160,00
	Stages SIV ( 8 personnes x 30 € )	240,00		-240,00 <u>-850,00</u>
<b>Communication</b>	Hébergement site internet	15,59		-15,59
	Impression cartes de voeux 2023	30,00		-30,00
	Impression Calendriers 2023 + Cab'News 2022	440,00		-440,00
	Envoi Calendriers 2023 + Cab'News 2022	170,00		-170,00
	Tee-shirts ( si 77 vendus sur 105 commandés )	924,00	923,94	-0,06 <u>-655,59</u>
<b>Gestion du site de vol</b>	Entretien du site du Pic de Vissou	50,00		-50,00 <u>-50,00</u>
<b>Fonctionnement</b>	Banque : Frais	3,00		-3,00
	Banque : Intérêts		20,00	20,00
	Assurance déplacements club	240,00		-240,00
	Frais bureautique	30,00		-30,00
	Frais de déplacement	150,00		-150,00 <u>-403,00</u>
		<b>Débit €</b>	<b>Crédit €</b>	<b>Bilan €</b>
	<b>TOTAUX :</b>	<b>4272,59</b>	<b>3648,94</b>	<b>-623,65</b>

**SOLDE au 30/11/2022** € **+ 2626,78**



## Vote du budget prévisionnel

Vote :

- Contre : 0
- Abstention : 1
- Pour : 31



## Élection des membres du Comité Directeur

Les statuts du Club prévoient un renouvellement du Comité Directeur tous les quatre ans, et cette année est une année électorale.

Les Candidats au Comité Directeur :

- Mathieu Azema
- Stéphane Bouquet
- Jean-Pierre Boyer
- Thierry Caperan
- Claude Champ
- Adrien Crinon
- Serge Guenneau
- Marc Leydet
- Claude Mastalerz
- William Rousset
- Victoria Saunal
- Arnaud Turpin
- Pascal Wisniewski

Par rapport au précédent du Comité Directeur, composé de 13 membres, il y a deux sortants (Mihai Nasulescu, Christian Guerin) et deux entrants (Jean-Pierre Boyer, Thierry Caperan).

Vote pour la composition du Comité Directeur :

- Contre : 0
- Abstention : 1
- Pour : 31

Les membres du Comité Directeur se réunissent pour composer le nouveau Bureau.



## Composition du Bureau

Les membres du Bureau élus par le Comité Directeur sont :

- Président : Serge GUENNEAU
- Secrétaire : Arnaud TURPIN
- Trésorier : Claude MASTALERZ



## Projets 2022

Le club va continuer sur sa lancée ...de nombreuses activités sont d'ors et déjà planifiées (voir le calendrier du club).

A noter le déroulement prochain des journées de remise à niveau. Un mail d'information sera envoyé très prochainement, pensez à vous inscrire rapidement !

## Questions diverses

### Appel à candidature à la commission anti-dopage de la FFVL

Jean-Sébastien COULOUIMIES lance un appel à candidature pour le rejoindre dans la commission anti-dopage de la FFVL.

La création d'une telle commission est une obligation imposée par le ministère des Sports. Le candidat recherché devra participer à deux réunions en visio-conférence par an, et doit idéalement avoir un background de juriste.

Aucun candidat ne s'est manifesté.

### Information parachute de secours

Olivier BLACHERE fait part de sa participation récente à une formation de 3 jours sur l'utilisation du parachute de secours.

Difficile pour lui de faire un retour complet sur l'ensemble des informations et recommandations qu'il a à nous transmettre, mais quelques points essentiels lui paraissent indispensable à transmettre dans l'immédiat :

- Compatibilité de la longueur des cônes de suspentage du secours et de la voile : il est essentiel de vérifier que le cône de suspentage du secours est plus court que celui de la voile, afin que celui-ci, en cas d'ouverture, vienne se positionner sous la voile afin que celle-ci n'engendre pas de perturbation.
- Pliage selon recommandations fabricant : il est essentiel de procéder au pliage du parachute de secours en respectant scrupuleusement les consignes du fabricant. En effet, certains secours n'entre plus dans le cadre de l'homologation en cas de pliage différent de celui préconisé (concerne surtout les secours non hémisphériques).



- Effet miroir : il est essentiel, en cas de tirage du parachute de secours, de neutraliser l'effet miroir qui se produit entre le parachute et la voile ... 4 tours de frein paraît être la meilleure solution.

## **Bascule liste Whatsapp**

Olivier BLACHERE fait part du problème éthique que lui pose globalement l'utilisation de Whatsapp, et plus particulièrement suite aux consignes données par Facebook à ses modérateurs pour les publications dans certains pays de l'Est, à savoir autoriser les appels au meurtre ou aux violences contre des citoyens ou militaires russes.

Olivier préconise l'utilisation de solutions alternatives en logiciel libre, comme Signal par exemple.

**Tous les points figurants à l'ordre du jour étant épuisés,  
l'Assemblée Générale est déclarée clôturée à 19H40.**