



PROCES-VERBAL ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE 2022

Samedi 26 novembre 2022 - Salle des Fêtes de Cabrières (34)

Le quorum (1/4 des adhérents) étant atteint avec 32 adhérents présents sur 56, l'assemblée générale ordinaire peut valablement délibérer.

Ouverture de l'assemblée générale à 19h00.

- | | |
|--|----------------------------------|
| • Approbation du CR de l'Assemblée Générale 2021 | 0 Contre, 1 Abstention, Approuvé |
| • Présentation du rapport moral par le président
Vote du rapport moral 2022 | 0 Contre, 1 Abstention, Approuvé |
| • Présentation du compte-rendu financier par Stéphane Bouquet
Vote du compte-rendu financier 2022 | 0 Contre, 1 Abstention, Approuvé |
| • Présentation du budget prévisionnel par Stéphane Bouquet
Vote du budget prévisionnel 2023 | 0 Contre, 1 Abstention, Approuvé |

Serge Guenneau
Président

Arnaud Turpin
Secrétaire

Claude Mastalerz
Trésorier



Ouverture de l'Assemblée Générale

Bienvenue à tous, et un salut particulier aux nouveaux membres ou pilotes, aux revenants, et aux pilotes d'autres clubs qui nous rendent visite

Remerciement

A la Mairie de Cabrières pour l'accueil de cette Assemblée Générale.

A tous ceux qui ont aidé à la préparation de cette Assemblée Générale.

Un coup de chapeau à William pour sa prestation exceptionnelle comme maître de cérémonie et metteur en scène. La scène des records du Vissou qui tombent fut exceptionnelle. Les acteurs de grand talent.

CABRI'AIR

ASSOCIATION LOI 1901

Agrément Jeunesse et Sports n° S-022-97

Affiliation FFVL n°14794



Approbation du compte-rendu de l'Assemblée Générale 2021

Disponible à l'adresse http://www.cabriair.net/article.php?id_article=2277

Vote :

Contre : 0

Abstention : 1

Pour : 31



Rapport moral 2022

Une courte année

Avec une AG le 12 mars 2022, l'activité a été concentrée sur une période propice aux vols. Et ça a bien volé.

La seule ombre au tableau a été un exercice militaire d'une durée et d'une étendue inédites qui a perturbé les vols en septembre.

Adhérents

Le nombre d'adhérents est stable (56 licenciés) + 12 adhérents non licenciés au club en 2022.

Activités

Sorties

Peu de sorties avec une forte affluence ou avec de gros cross potentiels.

Quelques incursions dans les Pyrénées :

- Vicdessos, port de Lers. Un vrai dépaysement, région magnifique et vols sympathiques. Et aussi l'occasion de monter la nouvelle tente du club.
- Ceret/Cerdagne
- Aston. Un pas de plus dans le sauvage et une occasion de tester le vol (et la marche) bivouac.
- Ager. Une merveille pour les yeux, un attentat pour les narines avec une campagne parsemée de porcheries industrielles. Mais pour un mois d'octobre, des conditions de vol très toniques.

Sortie d'été à Allevard

En terrain connu, avec une météo clémente, beaucoup de gros vols ont été réalisés.

On a cependant mesuré la difficulté en termes de gestion pour le vol de groupe. Pas forcément facile de choisir un décollage, un horaire, de façon à ce qu'un groupe de plus de 10 pilotes arrive à s'extraire dans le bon créneau.

Comme d'habitude, le club a pris en charge le coût de location d'une navette et le coût de l'emplacement club pour l'installation de la tente de groupe.

On a aussi pu apprécier le nouvel investissement du club, un réchaud+gaz qui a permis l'expression de talents culinaires des talentueux marmitons.

Voler Mieux

Depuis 2016, la FFVL se mobilise autour d'une opération d'envergure à visée sécuritaire pour nos pratiques volantes. L'objectif est d'inciter le plus grand nombre de clubs à organiser des journées techniques de remise à niveau, de progression, d'évaluation ou « d'état des lieux » pour un



maximum de nos pratiquants licenciés.

Remise à niveau solo (Millau - Horizon)

5 participants. Toujours intéressants.

Participation du club aux stages de formation

Pour rappel, les règles en vigueur pour la participation du club aux stages de formation (hors "voler mieux") :

Le club participe à hauteur de 10€/jour de stage effectué, à concurrence de 5 jours maximum par pilote chaque année. Les stages concernés peuvent être des stages SIV / Pilotage, Perfectionnement, Initiation Cross, Perfectionnement Cross, Biplace.

Concernant les stages cross, la participation du club est limitée à un seul stage par pilote dans la durée ... donc pas de possibilité pour un pilote de bénéficier d'une participation du club plusieurs fois pour un stage cross

A noter un petit changement : à partir de 2022, cette règle concerne les stages initiation et perfectionnement cross).

Journées Biplace

11 biplaces ont été réalisés.

A noter l'organisation impeccable de l'accueil, le dévouement des biplaceurs. Tous ces efforts récompensés par des sourires rayonnants.

Journées Biplace association

Claude et Serge ont réalisés 6 biplaces pour l'association Oxypur en camp d'été au Salagou.

Biplace « fil de l'eau »

Afin de réaliser le baptême des candidats non baptisés lors de l'animation biplace, et afin de répondre aux demandes récurrentes que nous recevons de temps à autre de la part de membres du club pour la réalisation de biplaces, il est décidé la mise en place d'une liste de candidats au baptême, afin de permettre aux biplaceurs du club la réalisation de biplaces au fil de la saison, en fonction de leurs disponibilités et des conditions météo ...

Le fichier est à jour, une liste de contact reçoit des SMS quand une opportunité se présente. Malgré cela, un seul biplace a pu être réalisé. On essaiera de faire mieux en 2023.

Vols de groupes

Participation CFD par équipes de Club

Le club est sur la troisième marche du podium.

Toujours beaucoup de vols, un nombre impressionnant de vols de plus de 100 km.



Pic de Vissou

Un nettoyage du décollage effectué. La location d'une débroussailleuse tractée a permis une bonne efficacité.

La remise en route du décollage Sud Ouest a été évoquée. Pour la balise, le CDVL va provisionner l'achat de kit de réparation.

Communication

Liste WhatsApp

Le succès de la liste Whatsapp ne se dément pas.

Pas de dérive majeure, mais il faut être attentif à ce que chacun se modère.

Une alternative logiciel libre a été proposée. A débattre.

Site Internet

Le site est un peu daté. Peu utilisé, peu référencé, ce n'est plus une vitrine attractive pour faire connaître le club. Il faut trouver une solution pour restaurer le rayonnement du club (page Facebook ?).

Identité du club

En terme de carte d'identité du club, ne faudrait-il pas acter que la particularité du club est de mettre en place une dynamique apte à accompagner les pilotes de thermiques qui veulent évoluer vers le cross ? Cela au départ du Vissou mais aussi sur les autres sites de vol.

Journal du Club

Un grand merci à tous les contributeurs pour avoir permis la réalisation de cette magnifique édition, et sans qui ce journal ne pourrait être édité.

Un grand merci à Thierry pour avoir repris ce dossier avec efficacité et pour son superbe travail de mise en page.

Calendrier

Un énorme merci à Laurent pour la fourniture des magnifiques clichés qu'il partage avec nous, et encore une fois merci à Thierry pour la réalisation du calendrier.

Journée des associations Cabrières/Peret

Jean-Pierre et Serge ont représenté le club

Représentations

Pascal (récemment élu) et Serge ont représenté le club aux réunions du Comité Départemental de Vol Libre de l'Hérault.

Pascal a représenté le club à l'ensemble des réunions de la Ligue de Vol Libre Occitanie.

Trésorerie



Claude, trésorier du club, est absent. En 2022, la question de l'augmentation de actuellement de 25 euros se pose.

Accidentologie

Un accident notable, au Vissou : une vertèbre touchée.

A noter que malgré les conseils déjà donnés, le blessé a décidé de rentrer à l'aide de camarades sympathiques mais imprudents :

il faut rappeler qu'il est toujours préférable de **faire appel aux secours inutilement que de prendre le risque d'une aggravation de la situation** ... sans se laisser influencer par le pilote qui a subit l'accident (état de choc, volonté de ne pas déranger, ...)

Il est important de rappeler que l'ensemble des actions menées l'ont été grâce à la participation et à l'investissement personnel important des membres du Comité Directeur.

Un coup de chapeau aux plus jeunes qui acceptent de reprendre le flambeau avec panache.



Compte-rendu financier 2022

Bilan financier 2022

SOLDE au 30/11/2021 € **3250,43**

Catégories	Objet	Débit €	Crédit €	Bilan €
Cotisations	56 cotisations à 25 € (+ de 22 ans)		1 400,00	1400,00
	12 cotisations externes à 25 €		300,00	300,00
				1700,00
Subventions	Département		200,00	200,00
	Mairie Cabrières		150,00	150,00
	FFVL pour operation Voler mieux		180,00	180,00
				530,00
Animations	AG 2021 Festive	617,49	280,00 €	-337,49 €
	AG 2021 vente Tee-shirt		397,50	397,50
	Provision AG 2021		300,00	300,00
	Provision AG 2022	300,00		-300,00
	7 Biplaces associatifs hors WK Bi		245,00	245,00
	Week-end Biplace : 11 Bi x 35 €		385,00	385,00
	Week-end Biplace : vente boissons	55,47	71,50	16,03
	Week-end Biplace : vente 11 Tee-shirts		114,00	114,00
	Pliage secours	34,80		-34,80
	Sortie été : Emplacement club	245,72		-245,72
Sortie été : Frais de navette	987,75	637,75	-350,00	
				189,52
Formations	Formation : Voler Mieux Solo			
	Horizon Millau (forfait)	320,00	100,00	-220,00
	5 participants x 20€			
	Provision stages Pilotages (SIV)	180,00		-180,00
				-400,00
Communication	Hébergement site internet	15,59		-15,59

CABRI'AIR

ASSOCIATION LOI 1901

Agrément Jeunesse et Sports n° S-022-97

Affiliation FFVL n°14794



	Impression Calendriers 2023 + Cab'News 2021	645,72		
	Achat Tee-shirts	923,94		-923,94
				-1585,25
Vissoy	Jardinage printemps - loc débroussailleuse	90,68		-90,68
Balise	Balise St Guiraud (réparation)	80,00		-80,00
				-170,68
Marériel Club	Tente	350,00		-350,00
	Réchaud	136,40		-136,40
				-486,40
Fonctionnement	Banque : Frais	6,30		-6,30
	Banque : Intérêts		21,34	21,34
	Assurance déplacements club	326,55		-326,55
	Frais de déplacement	0		0
				-311,51
			Débit €	Crédit €
	TOTAUX :		5316,41	4132,09
				-1184,32
SOLDE au 30/11/2022				€ 2066,11

Suite à ce bilan, quelques remarques :

- Le journal et le calendrier sont des réalisations remarquables. Cependant le coût financier semble disproportionné au regard des moyens du club.
- Les investissements matériels (tente et réchaud) sont pour plusieurs années.
- A terme, les Tshirts devraient améliorer la trésorerie.



Prévisionnel 2023

Prévisionnel 2023

SOLDE au 30/11/2022 € **2066,11**

Catégories	Objet	Débit €	Crédit €	Bilan €
Cotisations	56 cotisations à 25 € (+ de 22 ans)		1 400,00	1400,00
	12 cotisations externes à 25 €		300,00	300,00
				1700,00
Subventions	Département		200,00	200,00
	Mairie Cabrières		150,00	150,00
	FFVL pour operation Voler mieux		180,00	180,00
				530,00
Animations	AG 2022	300,00		-300,00
	Week-end Biplace	50,00	400,00	350,00
	Session pliage secours - gonflage	60,00		-60,00
	Sortie à la volée (hors sortie d'été)	120,00		-120,00
	Sortie été	400,00		-400,00
	Pique-nique Vissou	120,00		-120,00
				-130
Formations	Formation : Voler Mieux Solo			
	Horizon Millau (forfait)	320,00	120,00	-200,00
	Formation : Voler Mieux Biplace			
	Horizon Millau (forfait)	320,00		-320,00
	Provision stages Pilotages (SIV)	180,00		-180,00
				-700,00
Communication	Hébergement site internet	15,59		-15,59

CABRI'AIR

ASSOCIATION LOI 1901
Agrément Jeunesse et Sports n° S-022-97
Affiliation FFVL n°14794



	Calendriers 2024 + Cab'News 2023	800,00		-800,00
	Vente Tee-shirts (20)		240,00	240,00
				-575,59
Visso	Jardinage printemps - loc débroussailleuse	100,00		100,00
				100,00
Fonctionnement	Banque : Frais	10,80		-10,80
	Banque : Intérêts		15,00	15,00
	Assurance déplacements club	326,55		-326,55
	Frais de déplacement	100,00		-100,00
				-422,35
		Débit €	Crédit €	Bilan €
	TOTAUX :	3222,94	2655,00	-567,94
SOLDE au 30/11/2023			€	1498,17

Au vu du prévisionnel, une augmentation de la cotisation club est proposée : + 5 euros

2 contre, 2 abstentions



Projets 2023

Le club va continuer sur sa lancée ...de nombreuses activités sont d'ors et déjà planifiées (voir le calendrier du club).

Quelques réflexions ...

Au regard de la diversité des clubs présents sur l'Hérault et de l'intense volonté de certains d'entre eux de s'affirmer comme leader, notre club perd peu à peu sa notoriété. Il n'est pas dans l'intention du club d'augmenter drastiquement le nombre de licenciés. Mais pour continuer l'activité, le maintien de l'effectif paraît essentiel.

Nos sujets de prédilection (en particulier le vol de groupe et la solidarité et la camaraderie qui en découlent) mériteraient d'être rendus plus visibles.

Un support numérique style groupe facebook ou équivalent logiciel libre serait une solution.