

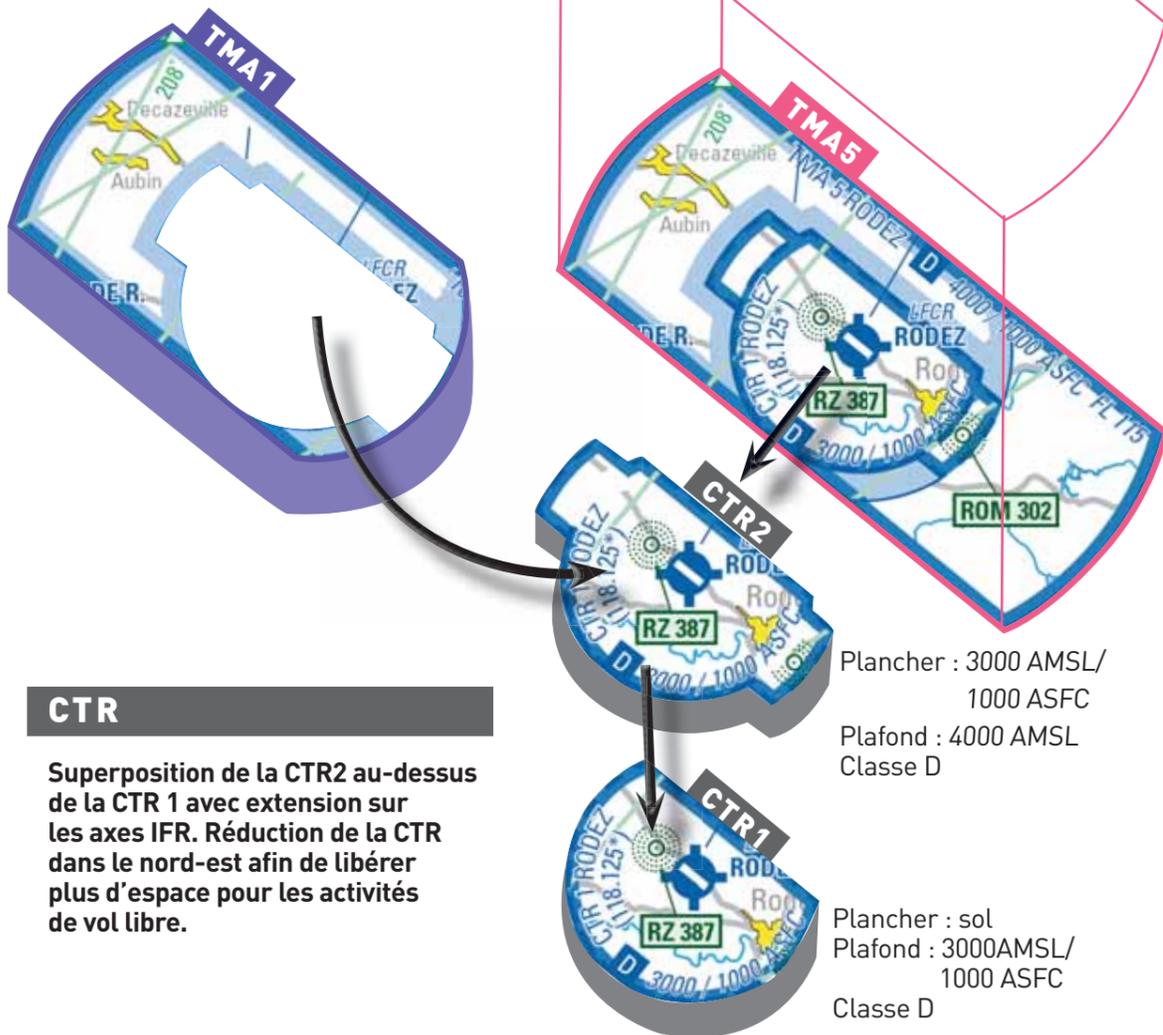
SNA Sud
Aérodrome de Toulouse-Blagnac
 B.P. 60 100 - 31703 Blagnac cedex
 renseignements sur cette plaquette :
 tel. 05 65 77 17 50

Evolution des espaces de classe D

TMA5

La TMA 5 a été dimensionnée au plus juste autour de LFCR (Rodez) pour protéger les axes d'approche (dans les 2 QFU).

Plancher : 4000 AMSL/1000 ASFC
 Plafond : FL 115
 Classe D



Rédaction : Sna Sud - Création graphique : Violette Pardillos - Impression sur papier recyclé : Indika - Photos : G. Neel (STAC) - Fotolia.



ÉVOLUTION DE L'ESPACE AÉRIEN RÉGION RODEZ

Entrée en vigueur à partir du 12 mars 2009



Adapter les espaces aériens pour accroître la liberté de manœuvre de l'aviation légère et renforcer la protection des vols IFR commerciaux



Objectif des évolutions

- Meilleure protection des axes IFR
- Plus de liberté pour l'aviation générale, de loisir et sportive

Description des évolutions

- Evolution des espaces de classe E (voir p2 et 3)
- Evolution des espaces de classe D (voir p4)

Evolution des espaces de classe E

