



Rapport moral 2023

Une bonne année et une triste nouvelle

Ça n'a pas très bien volé cette année. Des vols intéressants et inhabituels ont quand même été réalisés (Villecun, Graissessac, le mont Baudille). On a souvent été voler à Millau. L'éphémère réactivation du site de Villecun a permis un vol de plus de 200 km !

Le club finit 2nd à la CFD après un suspense intense puisque nous étions 1^{er} le 31/08/2023 au matin.. Victoria 3^{ième} place en féminine !

Un bémol : une sortie d'été catastrophique, écourtée à cause de la météorologie.

En cette fin d'année, une pensée pour BD, le troubadour volant.

Adhérents

Le nombre d'adhérents est en baisse (48 licences) + 12 adhésions simples en 2023.

Activités

Sorties

Quelques sorties en petit groupe.

- Col de Bleine.(06) Un site qui marche très bien à partir de 10h. l'occasion d'une balade jusqu'à Moustiers et une partie du retour jusqu'à Castellane.
- Saint-André-les-Alpes
- Peyrepertuse (11) Magnifique découverte en vol de ce château, construit sur une crête acérée.
- Montlambert
- Pyrénées / Val Louron

Sans quitter le département, 2023 fut l'occasion de voler à partir de sites un peu en sommeil : Villecun : un gros travail a été fait par Eric Cantou pour faire revivre le site. Cela a permis d'y réaliser quelques vols cette année. Malheureusement aucun accord n'a pu être trouvé pour un atterrissage.

Graissessac : Philippe Saumet (Volensud) nous a très cordialement accueilli. Le site est très joli. Le potentiel de vol est certain. Dommage qu'il soit assez éloigné, avec un accès délicat par la piste, ce qui complique la logistique pour du cross. A noter que l'atterrissage n'est pas visible du décollage.



Sortie d'été Mont-Dore

La météo n'a permis de voler que 2 jours. La sortie a été écourtée au bout d'une semaine. Dommage car le camping est très bien.

Les activités annexes (randonnée, VTT) ont permis de profiter de cette région magnifique. Comble de malheur, un blessé (fracture de la jambe) lors de l'unique vol du séjour. En conclusion, l'organisation actuelle, réservation du camping et de la navette manque de souplesse. Pour preuve, cet été, deux membres du CD ont jeté leur dévolu sur les alpages pyrénéens plutôt que la saine et revigorante pluie du Cantal.

A l'avenir, un mode de fonctionnement différent est à réfléchir. Le CD va se pencher sur la question.

Voler Mieux

Depuis 2016, la FFVL se mobilise autour d'une opération d'envergure à visée sécuritaire pour nos pratiques volantes. L'objectif est d'inciter le plus grand nombre de clubs à organiser des journées techniques de remise à niveau, de progression, d'évaluation ou « d'état des lieux » pour un maximum de nos pratiquants licenciés.

Cette année, pas de stage car météo défavorable.

Participation du club aux stages de formation

Pour rappel, les règles en vigueur pour la participation du club aux stages de formation (hors "voler

mieux") : Le club participe à hauteur de 10€/jour de stage effectué, à concurrence de 5 jours maximum par pilote chaque année. Les stages concernés peuvent être des stages SIV / Pilotage, Perfectionnement, Initiation Cross, Perfectionnement Cross, Biplace.

Concernant les stages cross, la participation du club est limitée à un seul stage par pilote

Cette année, un stage cross avec Joel Favre s'est déroulé du 26 au 30 juin. Joel a bien réussi à nous faire partager ses choix en prenant en compte les conditions météorologiques observées.

Journées Biplace

Très bonne météo sur les deux jours. 29 biplaces ont été réalisés. Une vraie réussite !

Malgré la bonne mobilisation des adhérents, on a manqué de monde sur la durée. Les bénévoles se disposaient au petit bonheur la chance, en fonction de leurs contraintes. Dans l'idéal, il faudrait en permanence :

Accueil + gestion file d'attente : 2

Accès décollage + assistance décollage : 3

Assistance atterrissage : 2

Photographe : 1

Pour deux créneaux de 3 h, ça fait 16 bénévoles par jour.

Pour les pilotes, il est OBLIGATOIRE d'avoir une radio+téléphone chargés.



Biplace « fil de l'eau »

La mise en place d'une liste de candidats au baptême, afin de permettre aux biplaceurs du club la réalisation de biplaces au fil de la saison, en fonction de leurs disponibilités et des conditions météo est active.

5 biplaces réalisés.

Pliage secours

19/02/2023 à Clermont l'Hérault. Participation importante. Toujours une bonne ambiance. Il est important d'être attentif au matériel que vous apportez et à celui que vous ramenez. Évitez d'embarquer un pod, une poignée par inadvertance.

Soirée cheminement cross au départ Vissou

Un grand moment de partage des crosseurs du club, enthousiastes, qui transmettent leur expérience dans la joie et la bonne humeur.

Vols de groupes

Participation CFD par équipes de Club

Le club est sur la seconde marche du podium.
Toujours beaucoup de vols, un nombre impressionnant de vols de plus de 100 km.

Pic de Vissou

Entretien : malgré les appels, le nombre de bénévoles est assez restreint et ce sont souvent les mêmes (merci aux adhérents des autres clubs). A noter que les professionnels sont peu présents, alors qu'il s'agit de leur outil de travail.

L'érosion sur le décollage fait son œuvre. Le CD est réticent à engager une démarche d'aménagement ou de réfection à même de raviver les tensions.

Communication

Liste WhatsApp

Le succès de la liste Whatsapp ne se dément pas.

Site Internet

Peu utilisé



Facebook

Créé en 2015, il y avait en début d'année une volonté de relancer ce média. Nous sommes quelques-uns à avoir réveillé ce groupe Cabri'air. Ces quelques chiffres de l'année en donne le résultat :

75 publications (4 en 2022, 9 en 2021)
+ 70 membres (2022 : +7, 2021 : +11,..). Nous en sommes à 180 membres.
7300 vues, 200 commentaires, 1050 réactions.
20 personnes non membres qui ont commenté.

Journal du Club

Le journal 2022 a eu beaucoup de succès, Les retours sont très positifs. L'édition 2023 ne pouvait être fini pour l'AG. La distribution se fera en début d'année lors d'une animation.

Calendrier

Outil indispensable pour planifier les activités 2024

Représentations

Pascal et Serge ont représenté le club aux réunions du Comité Départemental de Vol Libre de l'Hérault.

Pascal a représenté le club à l'ensemble des réunions de la Ligue de Vol Libre Occitanie.

Trésorerie

La cotisation passe de 25 à 30 euros.

Accidentologie

Un accident de biplace au Vissou. Une manche à air en cause.

Il est important de rappeler que l'ensemble des actions menées l'ont été grâce à la participation et à l'investissement personnel important des membres du Comité Directeur.