



Rapport moral 2024

Une année pas terrible

La météo a été capricieuse. Malgré tout quelques vols intéressants, surtout au départ du Vissou.

Coté CFD, période de vaches maigres. Un bémol : une sortie d'été réussie avec de jolis vols, un camping très sympathique, des tablées de plus de 20 personnes propices aux envolées lyriques et au partage de la bonne chère.

Adhérents

Le nombre d'adhérents est en légère hausse (52 licences) + 11 adhésions simples en 2023.

Activités

9/02 Soirée Cinéma

11/02 Pliage secours

17/03 Nettoyage Vissou

Sorties

09-10/05 Sortie Cerdagne

Sortie d'été TARGASSONNE

Une météo délicate, mais des vols quasi quotidiens. Organisation nickel et camping très arrangeant eu égard aux aller et venus au sein du groupe.

Voler Mieux

Depuis 2016, la FFVL se mobilise autour d'une opération d'envergure à visée sécuritaire pour nos pratiques volantes. L'objectif est d'inciter le plus grand nombre de clubs à organiser des journées techniques de remise à niveau, de progression, d'évaluation ou « d'état des lieux » pour un maximum de nos pratiquants licenciés.

Cette année, pas de stage car météo défavorable.

Participation du club aux stages de formation

Pour rappel, les règles en vigueur pour la participation du club aux stages de formation (hors "voler

CABRI'AIR

ASSOCIATION LOI 1901
Agrément Jeunesse et Sports n° S-022-97
Affiliation FFVL n°14794



mieux") : Le club participe à hauteur de 10€/jour de stage effectué, à concurrence de 5 jours maximum par pilote chaque année. Les stages concernés peuvent être des stages SIV / Pilotage, Perfectionnement, Initiation Cross, Perfectionnement Cross, Biplace.

Concernant les stages cross, la participation du club est limitée à un seul stage par pilote

CABRI'AIR page 2

Mairie - Maisons des Associations - Route de Clermont - 34800 CABRIERES
asso.cabriair@gmail.com

CABRI'AIR

ASSOCIATION LOI 1901
Agrément Jeunesse et Sports n° S-022-97
Affiliation FFVL n°14794



Biplace « fil de l'eau »

La mise en place d'une liste de candidats au baptême, afin de permettre aux biplaceurs du club la réalisation de biplaces au fil de la saison, en fonction de leurs disponibilités et des conditions météo est active.

3 biplaces réalisés.

Pic de Vissou

Entretien : malgré les appels, le nombre de bénévoles est assez restreint et ce sont souvent les mêmes (merci aux adhérents des autres clubs).
L'achat d'une débroussailleuse devrait permettre d'être plus efficace en 2024

L'érosion sur le décollage fait son œuvre. Le CD actuel est réticent à engager une démarche d'aménagement ou de réfection.

Communication

Liste WhatsApp

Le succès de la liste Whatsapp ne se dément pas.

Site Internet

Peu utilisé

Facebook

Il faudrait publier plus



Journal du Club

Le journal 2023 a eu beaucoup de succès, Les retours sont très positifs.

Calendrier

Outil indispensable pour planifier les activités 2025. A noter : le 19 juin 1995 le club était fondé. 30 ans ça se fête !

Représentations

Pascal et Serge ont représenté le club aux réunions du Comité Départemental de Vol Libre de l'Hérault. .

Accidentologie

Un accident en biplace à la Réunion.

Un second à la sortie d'été.

Un autre en cross au départ du Vissou.

Prenons des marges !

Il est important de rappeler que l'ensemble des actions menées l'ont été grâce à la participation et à l'investissement personnel important des membres du Comité Directeur.